



# CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

**LIEU OU STATION : la PLAGNE**

Discipline	SLALOM			
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	le DAHU			
Catégorie	Toutes categ.			
Altitude départ (m) :	2230			
Altitude arrivée (m) :	2080			
Dénivelé (m) :	150			
Longueur (m) :	600			
Sous le N° d'homologation	3152/12/14			

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Costerg Jean Lou

Date d'expiration :  
**12/24**

Fait le : 28 decembre 2014

Le Responsable National  
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.

Fédération Française de Ski  
50, rue des Marquisats - B.P. 2451  
74011 ANNECY CEDEX  
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

www.ffs.fr

**Sub-Committee for Alpine Courses: INSPECTION REPORT**  
*Sous-Comité pour Pistes Alpines: RAPPORT D'INSPECTION*  
 Sub-Komitee für Alpine Rennstrecken: INSPEKTIONSBERICHT

1. Nation:  Site:  Name of the course:   
 Nation:  Lieu:  Nom de la piste:   
 Nation:  Ort:  Name der Strecke:

2. Contact address:   
 Adresse à contacter:   
 Kontaktadresse:

Tel:  Fax:  Email:

3. Already inspected by:  Hom. Nr   
 Déjà inspecté par:   
 Bereits inspiziert durch:

4. Course for (event): Piste pour (événement): Strecke für (Disziplin):	SL							
	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>
Start (m): Départ (m): Start (m):	2230							
Finish (m): Arrivée (m): Ziel (m):	2080							
Vertical Drop (m): Dénivelée (m): Höhendifferenz (m):	150							
Length (m): Longueur (m): Länge (m):	600							
Average gradient %: Pente moyenne %: Durchschnittliche Neigung:	25							
Max. gradient %: Pente max. %: Grösste Neigung %:	30							
Min. gradient %: Pente min. %: Geringste Neigung %:	22							
Orientation: Orientation: Himmelsrichtung:	N							

5. Water supply available: yes:  no:  Snow making: yes:  no:   
 Branchement d'eau: oui:  non:  Neige artificielle: oui:  non:   
 Wasseranschluss: ja:  nein:  Beschneiungsanlage: ja:  nein:

6. Is this course OK? yes:  no:  Homologation fee:   
 Cette piste est-elle en bon état? oui:  non:  Taxe d'homologation:  
 Ist diese Piste in Ordnung? ja:  nein:  Homologationsgebühr:

7. Requirements for improvement before Homologation:  
 Les besoins d'amélioration avant Homologation:  
 Anforderungen zur Verbesserung vor der Homologation:

*The applicant has responsibility for the observance of applicable environmental regulations.  
 Le demandeur est responsable de l'observation des règles applicables à l'environnement.  
 Der Antragsteller ist dafür verantwortlich, dass die geltenden Umweltschutzbestimmungen eingehalten werden.*

8. Work Completed: yes:  no:   
 Travaux achevés: oui:  non:

Arbeiten abgeschlossen:

ja:

nein:

9. Minimum protection necessary:

Protection minimale nécessaire:

Mindestanforderungen für die Absicherung:

Interdire la piste aux personnes étrangères aux compétitions .  
En fonction du tracé protection des RM par filets B et matelas pour les pylones et filets B si trop proche de la ligne de montée .  
A l'arrivée protection de la cabane de chronométrage par filets B en quinconce et matelas .

**Important! The Jury may require additional protection.  
Important! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires.  
Wichtig! Die Jury kann zusätzlichen Absicherungen verlangen.**

10. Emergency evacuation arrangements:

Modalités d'évacuation d'urgence:

Abtransportmöglichkeiten bei Notfällen:

En bordure de piste sans difficulté

11. Communication start - finish (telephone, electrical timing cable etc.):

Possibilités de liaison départ - arrivée (téléphone et câble électrique de chronométrage):

Verbindungen Start - Ziel (Telefon und elektrisches Zeitnehmungskabel usw.):

Cables enterrés

12. Have the necessary documents been submitted?

Les dossiers sont-ils complets?

Sind die vorgeschriebenen Unterlagen vorhanden?

yes:

oui:

ja:

no:

non:

nein:



13. Uphill facilities (Lifts etc.) - Remontées mécaniques - Auffahrtmöglichkeiten (Bahn, Lifts):

Hourly capacity / persons: - Capacité horaire / Personnes - Stundenkapazität / Personen:

Téléski double du col de Forcle  
900ph

14. The inspector was assisted by: - Etaient présents à l'inspection: - Anwesende an der Inspektion:

Broche Cedric entraîneur

15. General remarks: - Observations générales: - Allgemeine Bemerkungen:

16. Conclusions: - Conclusions: - Schlussfolgerungen:

Bon pour homologation

Date of the inspection:

Date de l'inspection:

Inspektionsdatum:

22 novembre 2014

Signature :

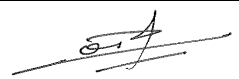
Signature :

Unterschrift:

The Inspector :

L'inspecteur :

Der Inspektor :



Costerg Jean Lou

**Additional Reports (eg Technical Adviser) must be attached to this homologation dossier.  
D'autres rapports (par exemple d'un Expert Sécurité) doit être joint au présent dossier d'homologation.  
Weitere Berichte (z. B. Technische Berater) müssen diesem Homologationsdossier beigefügt sein.**



# Dossier Homologation Stade de Belleplagne



**Informations Techniques:**  
**Altitude Départ: 2230m**  
**Altitude Arrivée: 2080m**  
**Dénivelé: 150m**  
**Longueur: 600m**

**Départ**

**Arrivée**

## Dossier d'homologation du stade de slalom de Belle Plagne

### Description de la piste

Domaine skiable : LA PLAGNE

Site : BELLE PLAGNE (commune de MACOT)

Nom de la piste : Stade de slalom de Belle Plagne

Orientation : Nord

Altitude départ : 2230m

Altitude arrivée : 2080m

Dénivelée : 150m

Longueur suivant la pente : 600m

Pente moyenne : 25%

Pente mini : 22%

Pente maxi : 30%

Prise en charge des blessés : sans difficulté et en tout point de la piste.

DZ secours : au pied de la piste.

Service médical : Cabinet médical de Plagne Bellecôte

Plagne Bellecôte

73210 MACOT LA PLAGNE

Tel : 04 79 09 29 55

Distance jusqu'à l'hôpital le plus proche :

\*33km de l'hôpital de Bourg Saint Maurice.

\*33km de l'hôpital de Moutiers.

Installation d'enneigement de culture : hors périmètre de la piste (au nord-est du sommet).

Possibilités de branchement d'eau : aucune.

Moyens techniques de télécommunication :

Emplacement des hauts parleurs :

Emplacement des passages en bordure de piste pour les services techniques :

Aucun.

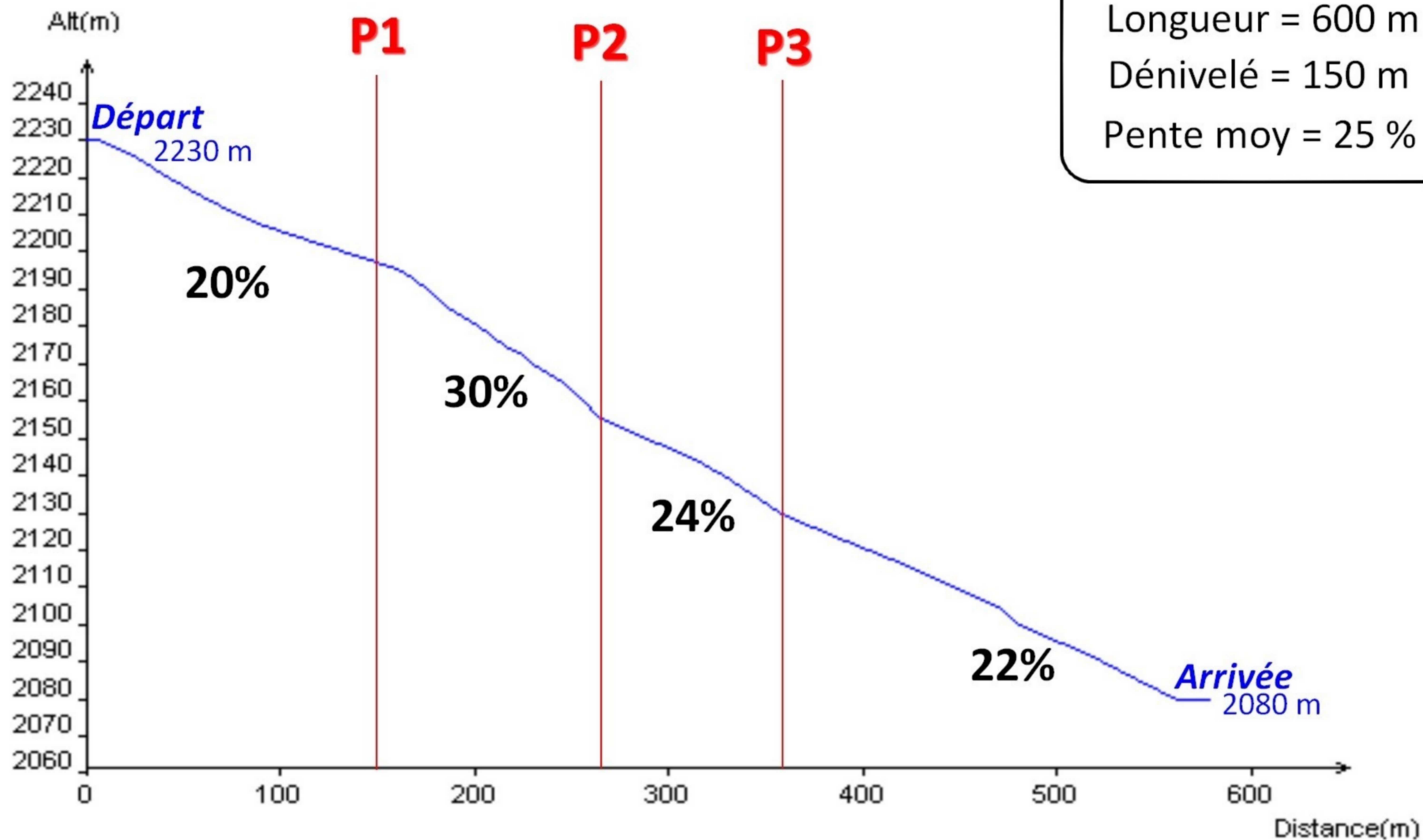
Dessertes remontées mécaniques : par Téléskis doubles du Col de Forcle de débit 900 p/h chacun, ouverts de 9h00 à 16h25.



# Profil en long

## Stade de Belle Plagne

### FIS Slalom





# Croquis Stade Belleplagne



DZ

Arrivée 2080m

P3

P2

P1

Enneigeurs

Départ 2230m

Stade de Belle Plagne  
(commune de Macôt)

Echelle : 1/2000° Format A3

Légende:

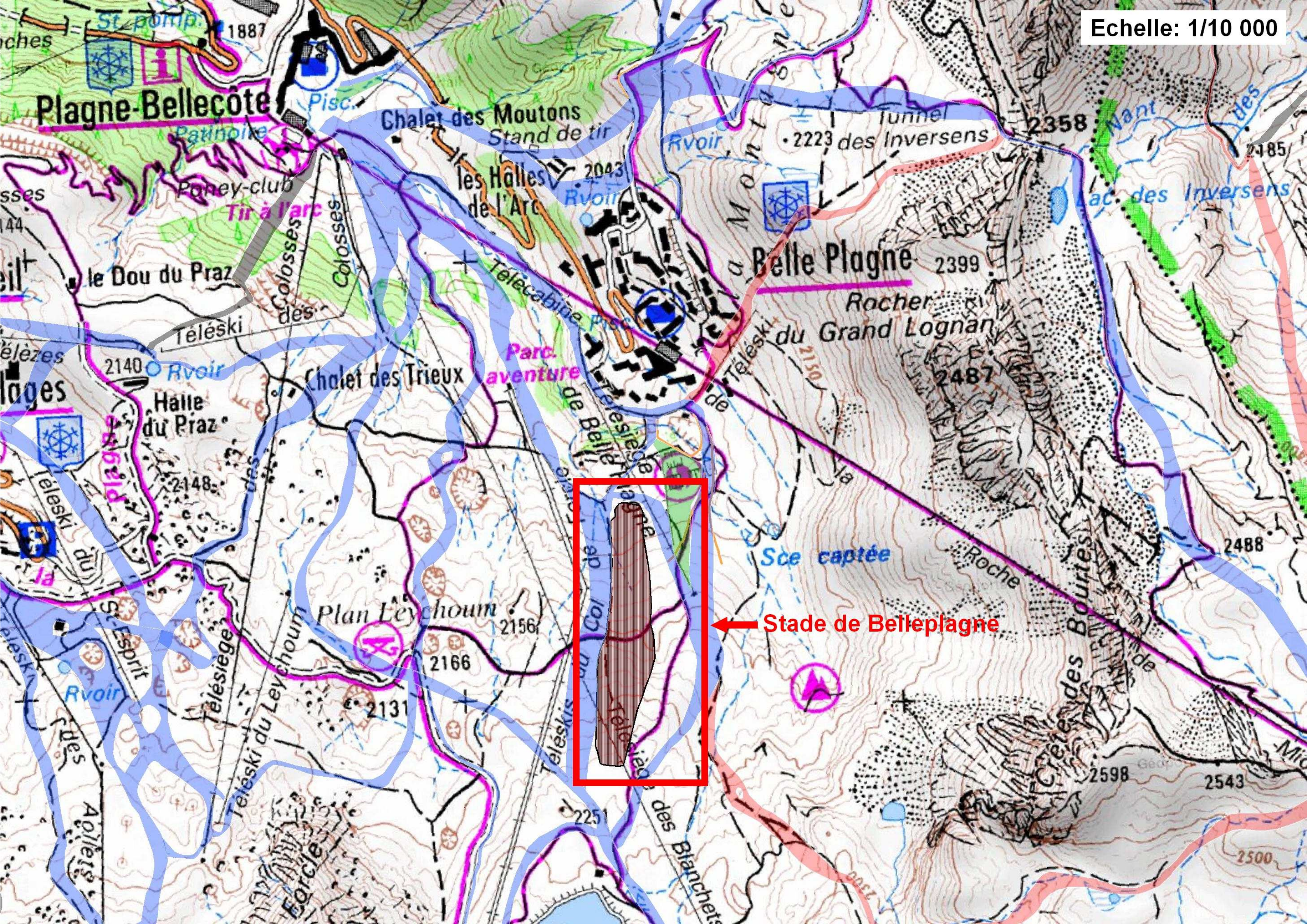
 Enneigeurs

 Filet Protection

 DZ

 Point de secours





← Stade de Belleplagne