



# CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

**LIEU OU STATION : Tignes**

Discipline	SLALOM	SLALOM	GEANT	GEANT
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>
Nom de la piste	ANEMONE			
Catégorie	Toutes categ.	Toutes categ.	Toutes categ.	Toutes categ.
Altitude départ (m) :	2561	2561	2561	2561
Altitude arrivée (m) :	2397	2397	2311	2311
Dénivelé (m) :	164	164	250	250
Longueur (m) :	602	524	946	867
Sous le N° d'homologation	3176/01/15	3177/01/15	3178/01/15	3179/01/15

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Costerg Jean Lou

Date d'expiration :  
**01/25**

Fait le : 11 janvier 2015

Le Responsable National  
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.

Fédération Française de Ski  
50, rue des Marquisats - B.P. 2451  
74011 ANNECY CEDEX  
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

www.ffs.fr

**Sub-Committee for Alpine Courses: INSPECTION REPORT**  
*Sous-Comité pour Pistes Alpines: RAPPORT D'INSPECTION*  
 Sub-Komitee für Alpine Rennstrecken: INSPEKTIONSBERICHT

1. Nation:  Site:  Name of the course:   
 Nation:  Lieu:  Nom de la piste:   
 Nation:  Ort:  Name der Strecke:

2. Contact address:   
 Adresse à contacter:   
 Kontaktadresse:

Tel:  Fax:  Email:

3. Already inspected by:  Hom. Nr   
 Déjà inspecté par:   
 Bereits inspiziert durch:

Course for (event): Piste pour (événement): Strecke für (Disziplin):	GS		GS variante mur		SL		SL variante mur	
	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>
Start (m): Départ (m): Start (m):	2561		2561		2561		2561	
Finish (m): Arrivée (m): Ziel (m):	2311		2311		2397		2397	
Vertical Drop (m): Dénivelée (m): Höhendifferenz (m):	250		250		164		164	
Length (m): Longueur (m): Länge (m):	946		867		602		524	
Average gradient %: Pente moyenne %: Durchschnittliche Neigung:	22,7		26,3		23,4		27	
Max. gradient %: Pente max. %: Grösste Neigung %:	31,6		44,4		31,8		37,1	
Min. gradient %: Pente min. %: Geringste Neigung %:	9		9		9		9	
Orientation: Orientation: Himmelsrichtung:	S.SE.S		S.SE.S		S.SE.S		S.SE.S	

5. Water supply available: yes:  no:  Snow making: yes:  no:   
 Branchement d'eau: oui:  non:  Neige artificielle: oui:  non:   
 Wasseranschluss: ja:  nein:  Beschneiungsanlage: ja:  nein:

6. Is this course OK? yes:  no:  Homologation fee:   
 Cette piste est-elle en bon état? oui:  non:  Taxe d'homologation:  
 Ist diese Piste in Ordnung? ja:  nein:  Homologationsgebühr:

7. Requirements for improvement before Homologation:  
 Les besoins d'amélioration avant Homologation:  
 Anforderungen zur Verbesserung vor der Homologation:

*The applicant has responsibility for the observance of applicable environmental regulations.  
 Le demandeur est responsable de l'observation des règles applicables à l'environnement.  
 Der Antragsteller ist dafür verantwortlich, dass die geltenden Umweltschutzbestimmungen eingehalten werden.*

8. Work Completed: yes:  no:   
 Travaux achevés: oui:  non:

Arbeiten abgeschlossen:

ja:

nein:

9. Minimum protection necessary:  
Protection minimale nécessaire:  
Mindestanforderungen für die Absicherung:

Interdire la piste à toutes personnes étrangères aux competitions.  
Par faible enneigement protection des rochers en bordure de piste par filets B et matelas .  
Ameinagé l'aire d'arrivée pour le GS en bouchant la combe et en orientant les skieurs sur la droite .  
En regle generale mettre en place les protections fixes ou mobiles en fonction des dangers au moment des competitions.

**Important! The Jury may require additional protection.**  
**Important! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires.**  
**Wichtig! Die Jury kann zusätzlichen Absicherungen verlangen.**

10. Emergency evacuation arrangements:  
Modalités d'évacuation d'urgence:  
Abtransportmöglichkeiten bei Notfällen:

Le long du parcours coté droit

11. Communication start - finish (telephone, electrical timing cable etc.):  
Possibilités de liaison départ - arrivée (téléphone et câble électrique de chronométrage):  
Verbindungen Start - Ziel (Telefon und elektrisches Zeitnehmungskabel usw.):

Par onde radio seulement pour les categorie concernées  
Possibilité de mettre des cables aeriens multipaires si necessaire .

12. Have the necessary documents been submitted?  
Les dossiers sont-ils complets?  
Sind die vorgeschriebenen Unterlagen vorhanden?

yes:

oui:

ja:

no:

non:

nein:



13. Uphill facilities (Lifts etc.) - Remontées mécaniques - Auffahrtmöglichkeiten (Bahn, Lifts):  
Hourly capacity / persons - Capacité horaire / Personnes - Stundenkapazität / Personen:

Telesiege de Palafour  
3600ph

14. The inspector was assisted by: - Etaient présents à l'inspection: - Anwesende an der Inspektion:

M. Monjot Jean Louis directeur sports loisirs .  
M. Gauthier Christian directeur club des sports .  
M. Tissot Xavier Directeur E.S.F Tignes le Lac .  
M. Bernat – Salle Christian directeur technique E.S.F Lac .

15. General remarks: - Observations générales: - Allgemeine Bemerkungen:

La variante mur est plus interessante comme tracé et meriterait d'etre travaillé l'été au niveau du mur .

16. Conclusions: - Conclusions: - Schlussfolgerungen:

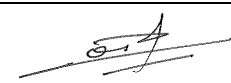
Bon pour homologation

Date of the inspection:  
Date de l'inspection:  
Inspektionsdatum:

7 Janvier 2015

Signature :  
Signature :  
Unterschrift:

The Inspector :  
L'inspecteur :  
Der Inspektor :



Costerg Jean Lou

**Additional Reports (eg Technical Adviser) must be attached to this homologation dossier.**  
**D'autres rapports (par exemple d'un Expert Sécurité) doit être joint au présent dossier d'homologation.**  
**Weitere Berichte (z. B. Technische Berater) müssen diesem Homologationsdossier beigefügt sein.**



Savoie – France

Descriptif de la piste de ski alpin  
Hommes / Dames

Disciplines : Géant / Slalom

**Homologation de piste pour la FFS et la FIS**

Nom de la piste :           **STADE ESF LAC Piste Anémone**

Orientation de la piste : Sud + Sud-Est + Est

	Altitude Départ	Altitude Arrivée	Dénivelé
<b>Géant</b> Dames Hommes	2561m	2311m	250m
<b>Slalom</b> Dames Hommes	2561m	2397m	164m

	Longueur	Pente Maxi	Pente Moyenne	Pente Mini
<b>Géant</b> Géant Aném Géant Mur	946m 867m	31,6 % 44,4 %	22,7 % 26,3 %	9 % 9 %
<b>Slalom</b> Slalom Aném Slalom Mur	602m 524m	31,8 % 37,1 %	23,4 % 27 %	9 % 9 %

Possibilité d'évacuation des blessés hors de la piste :  
Du côté droit de la piste en descendant.

Installation d'enneigement artificiel : Sur piste publique jouxtant la piste du stade.

Remontées mécaniques : Télésiège du Palafour (Débrayable 6 places) **3600 pers /heure**

Description de l'aire du départ :  
Plateforme naturelle située au sommet du télésiège de Palafour côté sud + espace disponible pour l'implantation de structures temporaires.

Description de l'aire d'arrivée :  
- Slalom : pente en légère déclivité modulable en largeur et en longueur.

-Géant : pente moyenne se terminant en goulet (20m de large) dont l'ensemble de sa longueur peut être prolongée en aire d'arrivée.

Emplacement des filets de sécurité :

Pas d'installation de filets de type A.  
Pose ponctuelle en fonction des conditions d'enneigement de filets de type B.

Possibilité de passage le long de la piste :

Touristes et spectateurs sur la piste publique d'Anémone.  
La piste de compétition est assez large pour accueillir sur tout le long les techniciens.

Haut-parleur :

Sonorisation + 2 hauts-parleurs situés au niveau de l'aire d'arrivée du slalom.

Moyens techniques de télécommunication :

Equipements temporaires pouvant assurer la garantie d'une organisation fiable.  
Chronométrage et doublage par ondes (système homologué FIS).

Nombre de postes radio :

Organisation : 30 postes avec utilisation d'une fréquence relais et 2 fréquences simples.  
Secours : environ 50 postes sur fréquences relayées.

Secours :

Régie des Pistes et Secours : centre de secours permanent situé au sommet du massif de l'Aiguille Percée. Permanence de secouristes possible au départ les jours de compétition.  
Centre Médical de Tignes : situé à 1,5 km (Tignes le Lac).  
Hôpital de Bourg St Maurice situé à environ 30 km.

Schéma :

Pas de ligne existante.  
Aucun câble souterrain. Possibilité électrique au départ.  
Présence de l'alimentation électrique au niveau de l'aire d'arrivée slalom (chalet).  
Ligne départ-arrivée : liaison radio

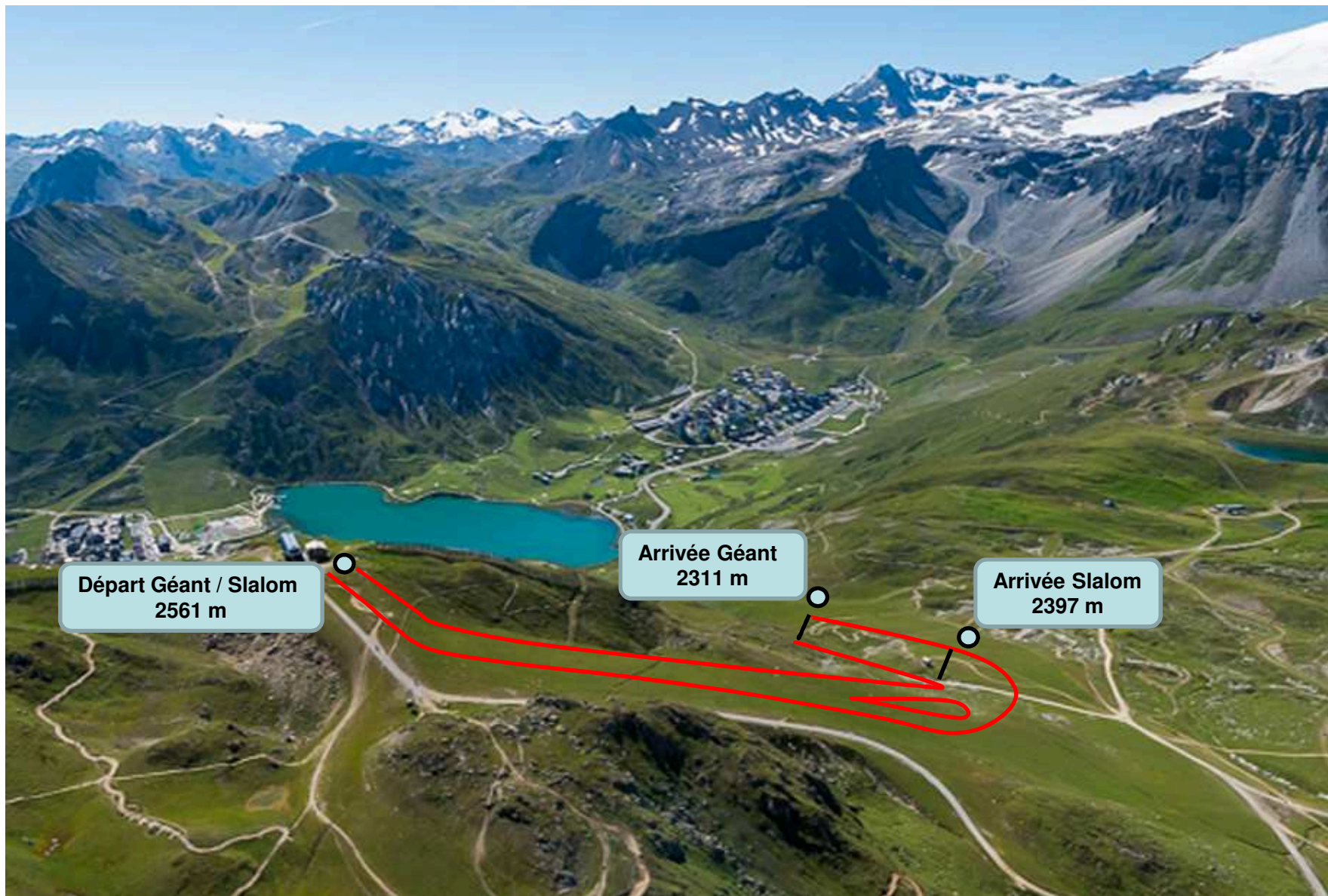
Contacts :

**Tignes Développement**  
Service Sports et Loisirs  
BP 51  
73 320 Tignes  
Tel : 04 79 40 03 30  
Fax : 04 79 40 03 31  
E mail : [tignesactivites@tignes.net](mailto:tignesactivites@tignes.net)

**ESF du Lac**  
BP 2  
73320 TIGNES  
Tel : 04 79 06 30 28  
Fax : 04 79 06 41 14  
E mail : [info@esf-tignes.com](mailto:info@esf-tignes.com)







Départ Géant / Slalom  
2561 m

Arrivée Géant  
2311 m

Arrivée Slalom  
2397 m

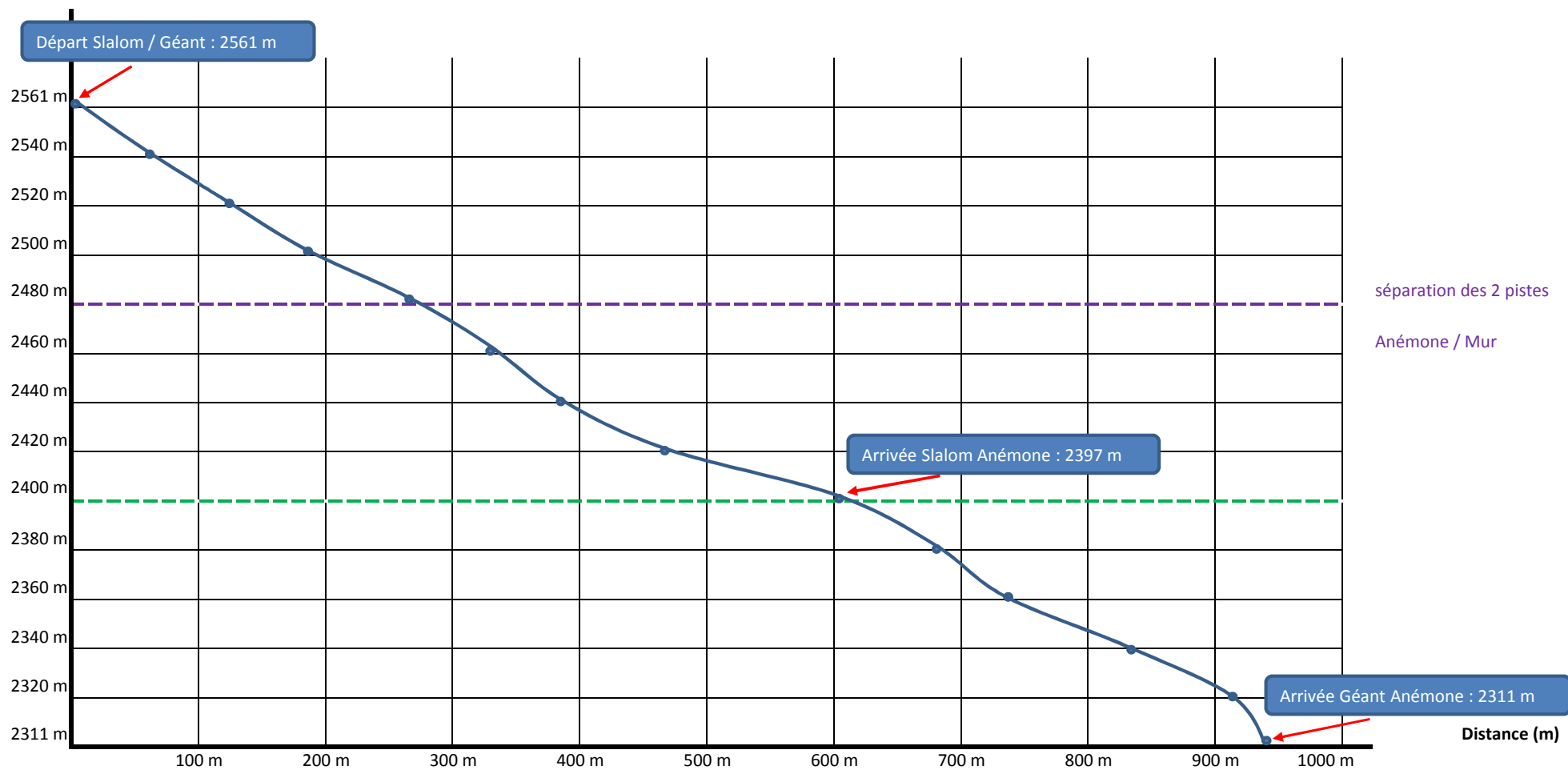
Stade Anémone



# PROFIL EN LONG PISTE ANEMONE



Altitude (m)

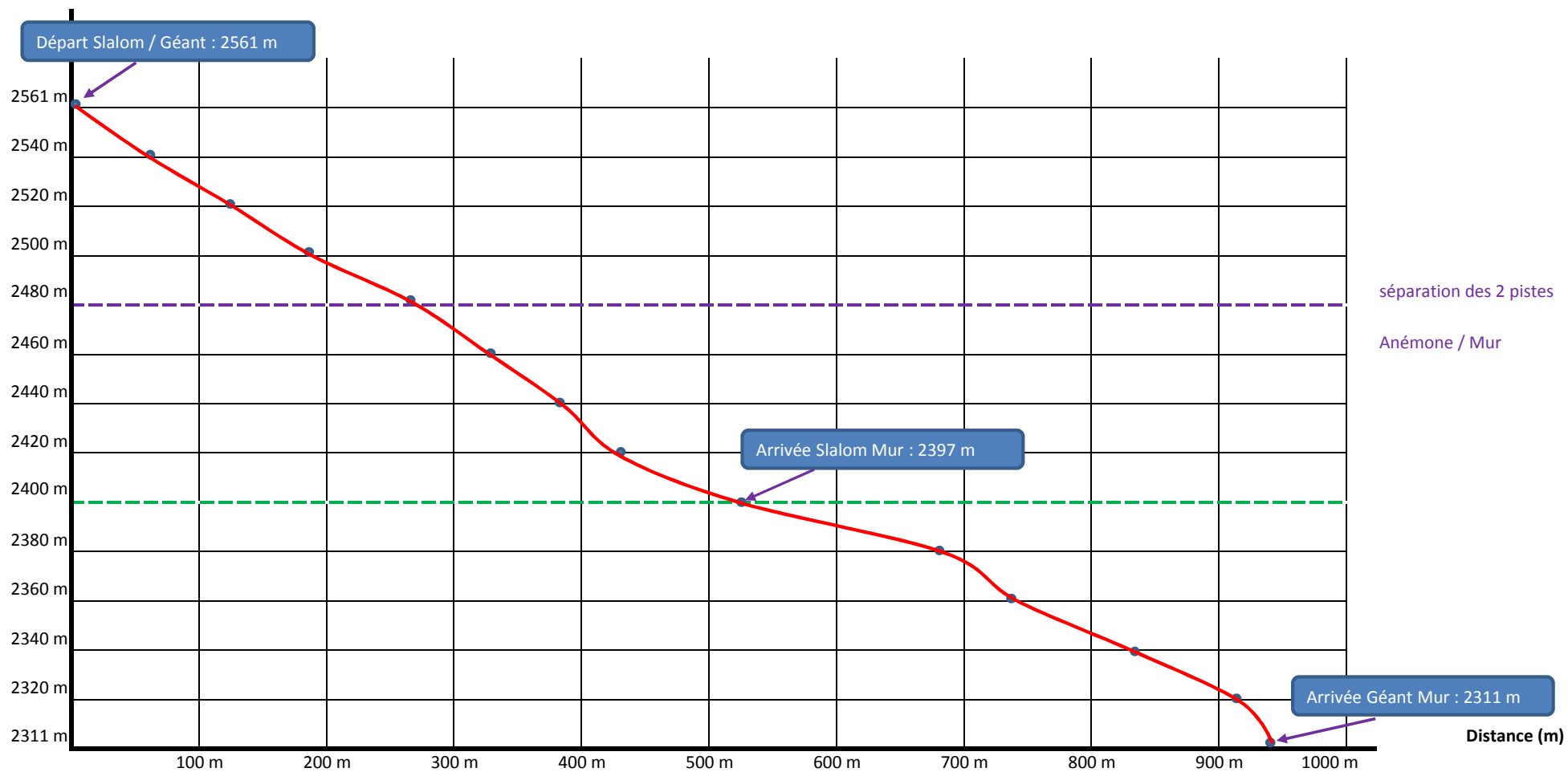




# PROFIL EN LONG PISTE ANEMONE



Altitude (m)





# Piste Anémone

