



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : Val Cenis

Discipline	SLALOM			
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	MICHELLE JACOT DU SOLERT			
Catégorie	Toutes categ.			
Altitude départ (m) :	2290			
Altitude arrivée (m) :	2090			
Dénivelé (m) :	200			
Longueur (m) :	540			
Sous le N° d'homologation	3218/06/15			

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Costerg Jean Lou

Date d'expiration :
06/25

Fait le : 1 juin 2015

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.

Fédération Française de Ski
50, rue des Marquisats - B.P. 2451
74011 ANNECY CEDEx
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

www.ffs.fr

Sub-Committee for Alpine Courses: INSPECTION REPORT
Sous-Comité pour Pistes Alpines: RAPPORT D'INSPECTION
 Sub-Komitee für Alpine Rennstrecken: INSPEKTIONSBERICHT

1. Nation: Site: Name of the course:
 Nation: Lieu: Nom de la piste:
 Nation: Ort: Name der Strecke:

2. Contact address:
 Adresse à contacter:
 Kontaktadresse:

Tel: Fax: Email:

3. Already inspected by: Hom. Nr
 Déjà inspecté par: Hom. Nr
 Bereits inspiziert durch: Hom. Nr

4. Course for (event): Piste pour (événement): Strecke für (Disziplin):	SL							
	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>
Start (m): Départ (m): Start (m):	2290							
Finish (m): Arrivée (m): Ziel (m):	2090							
Vertical Drop (m): Dénivelée (m): Höhendifferenz (m):	200							
Length (m): Longueur (m): Länge (m):	540							
Average gradient %: Pente moyenne %: Durchschnittliche Neigung:	37							
Max. gradient %: Pente max. %: Grösste Neigung %:	51							
Min. gradient %: Pente min. %: Geringste Neigung %:	29							
Orientation: Orientation: Himmelsrichtung:	N							

5. Water supply available: yes: no: Snow making: yes: no:
 Branchement d'eau: oui: non: Neige artificielle: oui: non:
 Wasseranschluss: ja: nein: Beschneiungsanlage: ja: nein:

6. Is this course OK? yes: no: Homologation fee:
 Cette piste est-elle en bon état? oui: non: Taxe d'homologation:
 Ist diese Piste in Ordnung? ja: nein: Homologationsgebühr:

7. Requirements for improvement before Homologation:
 Les besoins d'amélioration avant Homologation:
 Anforderungen zur Verbesserung vor der Homologation:

*The applicant has responsibility for the observance of applicable environmental regulations.
 Le demandeur est responsable de l'observation des règles applicables à l'environnement.
 Der Antragsteller ist dafür verantwortlich, dass die geltenden Umweltschutzbestimmungen eingehalten werden.*

8. Work Completed: yes: no:
 Travaux achevés: oui: non:
 Arbeiten abgeschlossen: ja: nein:

9. Minimum protection necessary:
Protection minimale nécessaire:
Mindestanforderungen für die Absicherung:

Interdire la piste à tous personnes étrangère aux competitions, en particulier sur la partie haute en bordure droite et gauche par filets de barrage .
En règle générale mettre en place les protections fixes ou mobiles en fonction du tracé et des dangers au moment des competitions .
Fermer l'aire d'arrivée .
Avoir une centaine de mètres de filets B en reserve .

Important! The Jury may require additional protection.
Important! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires.
Wichtig! Die Jury kann zusätzlichen Absicherungen verlangen.

10. Emergency evacuation arrangements:
Modalités d'évacuation d'urgence:
Abtransportmöglichkeiten bei Notfällen:

En bordure de piste sans problème .

11. Communication start - finish (telephone, electrical timing cable etc.):
Possibilités de liaison départ - arrivée (téléphone et câble électrique de chronométrage):
Verbindungen Start - Ziel (Telefon und elektrisches Zeitnehmungskabel usw.):

Par onde agrément FIS

12. Have the necessary documents been submitted? yes: no:
Les dossiers sont-ils complets? oui: non:
Sind die vorgeschriebenen Unterlagen vorhanden? ja: nein:

13. Uphill facilities (Lifts etc.) - Remontées mécaniques - Auffahrtsmöglichkeiten (Bahn, Lifts):
Hourly capacity / persons: - Capacité horaire / Personnes - Stundenkapazität / Personen:

Télécabine du vieux moulin Télésiège du Solert
1800ph 2400ph

14. The inspector was assisted by: - Etaient présents à l'inspection: - Anwesende an der Inspektion:

M. Dimier Yves directeur station .
M. Filliol Marc entraineur club des sports

15. General remarks: - Observations générales: - Allgemeine Bemerkungen:

16. Conclusions: - Conclusions: - Schlussfolgerungen:

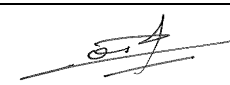
Bon pour homologation

Date of the inspection:
Date de l'inspection:
Inspektionsdatum:

13 mars 2015

Signature :
Signature :
Unterschrift:

The Inspector :
L'inspecteur :
Der Inspektor :



Costerg Jean Lou

Additional Reports (eg Technical Adviser) must be attached to this homologation dossier.
D'autres rapports (par exemple d'un Expert Sécurité) doit être joint au présent dossier d'homologation.
Weitere Berichte (z. B. Technische Berater) müssen diesem Homologationsdossier beigefügt sein.

Piste Michelle Jacot du solert

Homologation

Slalom Hommes et Dames

Descriptif

Orientation : Nord

Départ :	2290 m
Arrivée :	2090 m
Dénivellation :	200 m
Longueur :	540 m
Pente maxi :	51 %
Pente mini :	29 %
Pente moyenne :	37 %

Situation géographique de la piste

La piste est située en plein cœur du domaine skiable de la station de Val Cenis Vanoise au sommet à droite de la Télécabine du vieux moulin.

Description du terrain

Le départ du slalom est situé au niveau de l'intersection de la piste de la familiale.

L'arrivée se situe au niveau du restaurant d'altitude de la Fema juste au dessus à droite de la télécabine du vieux moulin à 2090 mètres d'altitude.

Enneigement habituel

La piste est entièrement équipée en neige artificielle. Il existe 1 point d'encrages sur le parcours, la station est équipée de machines avec treuils.

Possibilité d'Arrosage

Si nécessaire possibilité de branchement steinbach dans les regards des canons à neiges.

Effets de vent

Faible car la piste est orientée dos au vent principal, la lombarde.

Accès

Du sommet de la télécabine, ou se situe l'aire d'arrivée, on accède au départ du slalom par le TSD 6 personnes du Solert (débits 2400 personnes à l'heure, temps de montée environ 6 minutes).

Mesure de sécurité et de protection

La piste ne présente pas d'obstacle particulier elle fait 60 mètres de large en moyenne. Le tracé est délimité à gauche et à droite par des filets de protections.

Les pisteurs secouristes sont en poste en permanence durant la compétition équipés de matériels de secours et de radios. L'évacuation des blessés peut se faire aisément tout le long du parcours, ceux-ci peuvent être évacués via la télécabine pour regagner le bas de la station.

En cas d'accident grave évacuation par hélicoptère, une aire temporaire d'atterrissage se situe à droite de la télécabine.

Barrière pour le public

L'accès au tracé est fermé intégralement au public sur la totalité du parcours. Les Spectateurs peuvent se positionner sur le haut du parcours, la piste de compétition longe la piste skieurs ou dans l'aire d'arrivée à proximité de la gare de la télécabine.

Possibilité d'abri

Tente de départ pour le jury et les compétiteurs.

Salle hors sac chauffée à proximité de l'aire d'arrivée.

Dispositif hospitalier

Cabinet médical au pied de la station.

Hôpital le plus proche St Jean de Maurienne, 52 kms par la route et 15 kms à vol d'oiseau environ 4 minutes

Personne à contacter :

Olivier Desimone 0787302899

Président du club

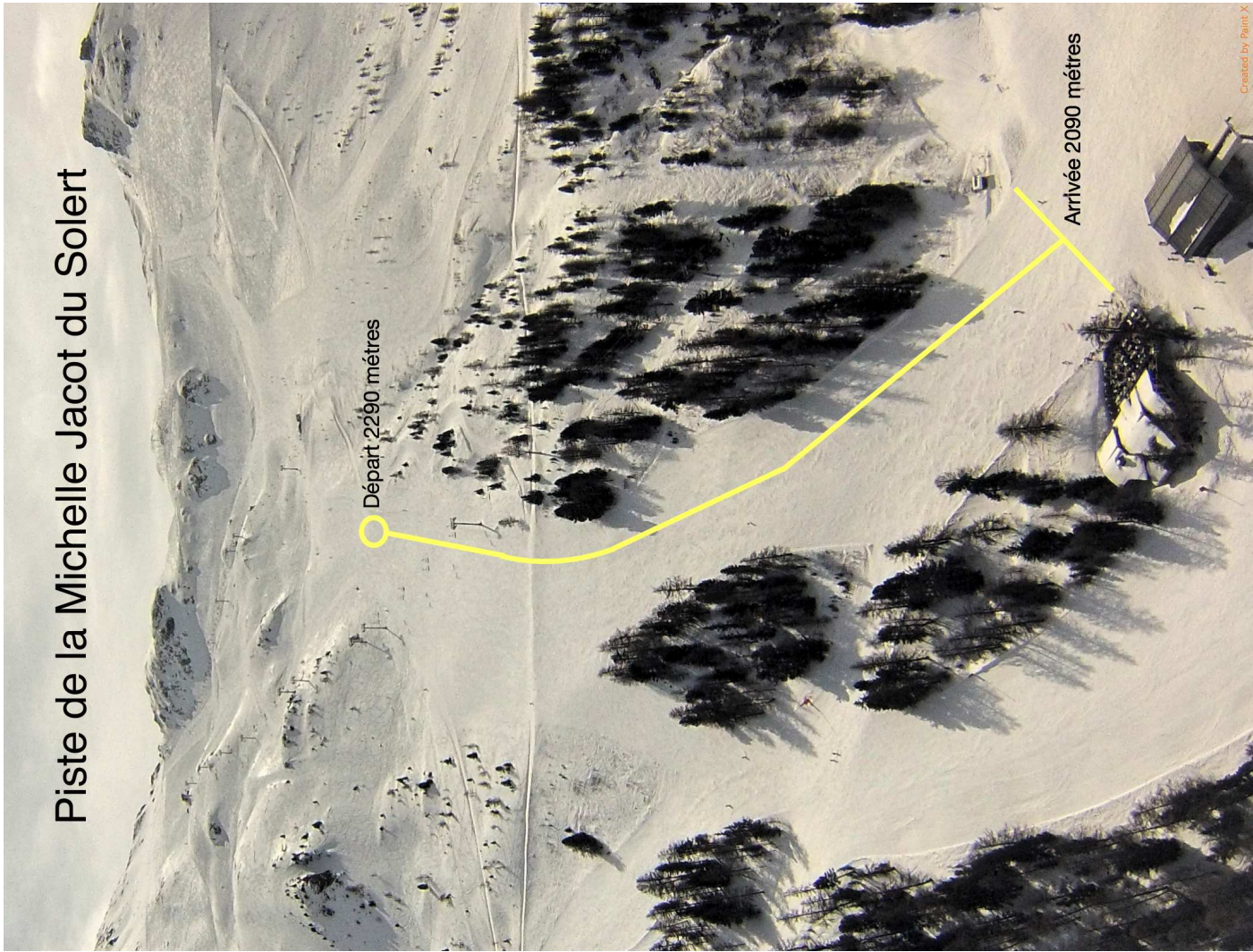
Yves Dimier 0661514590

Directeur de la station de Val Cenis Vanoise

Piste de la Michelle Jacot du Solert

Départ 2290 mètres

Arrivée 2090 mètres



Piste rouge de
la Michelle
Jacot du solert

TSPF 4 pers La Met

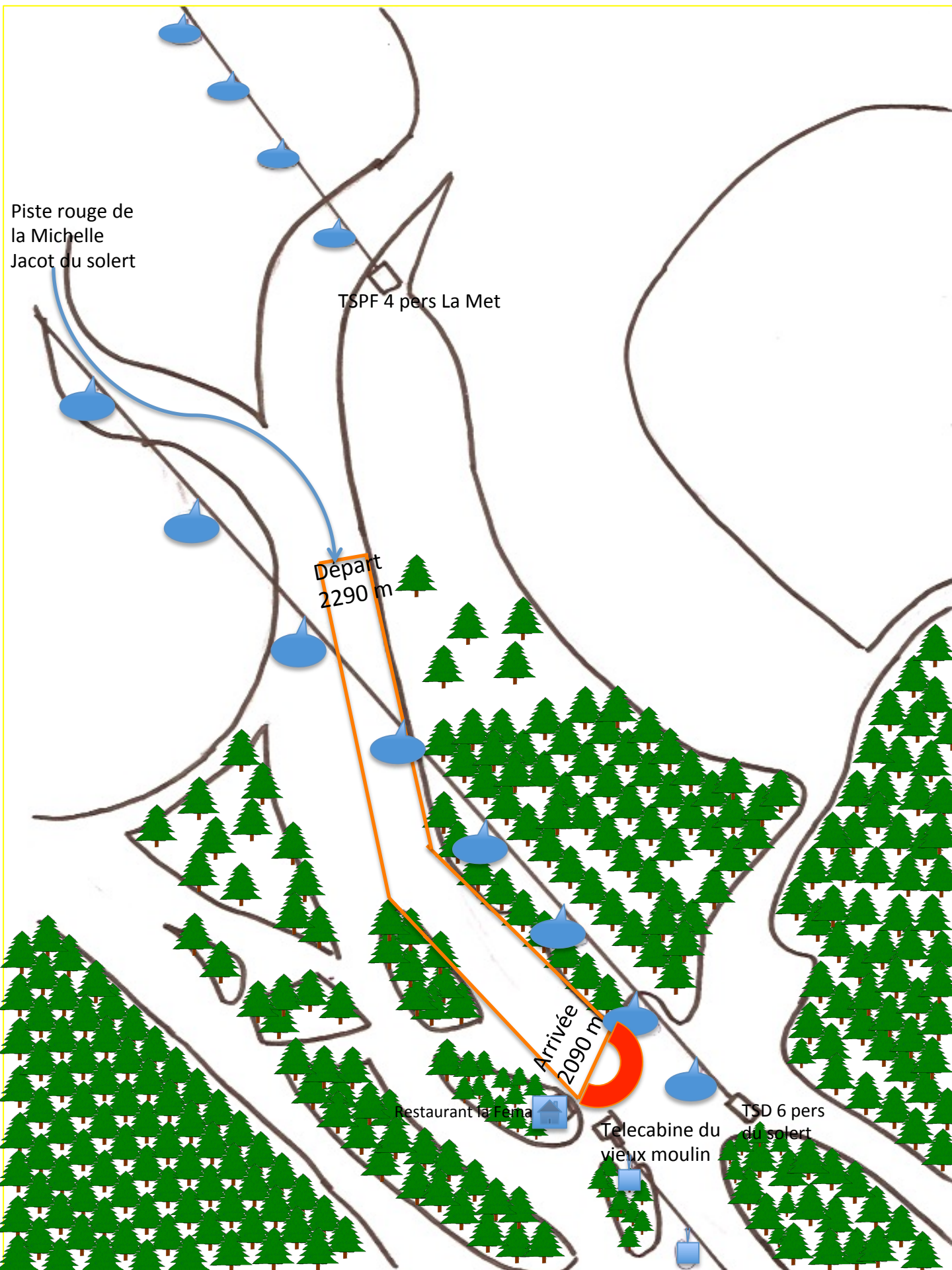
Départ
2290 m

Arrivée
2090 m

Restaurant la Fema

Telecabine du
vieux moulin

TSD 6 pers
du solert

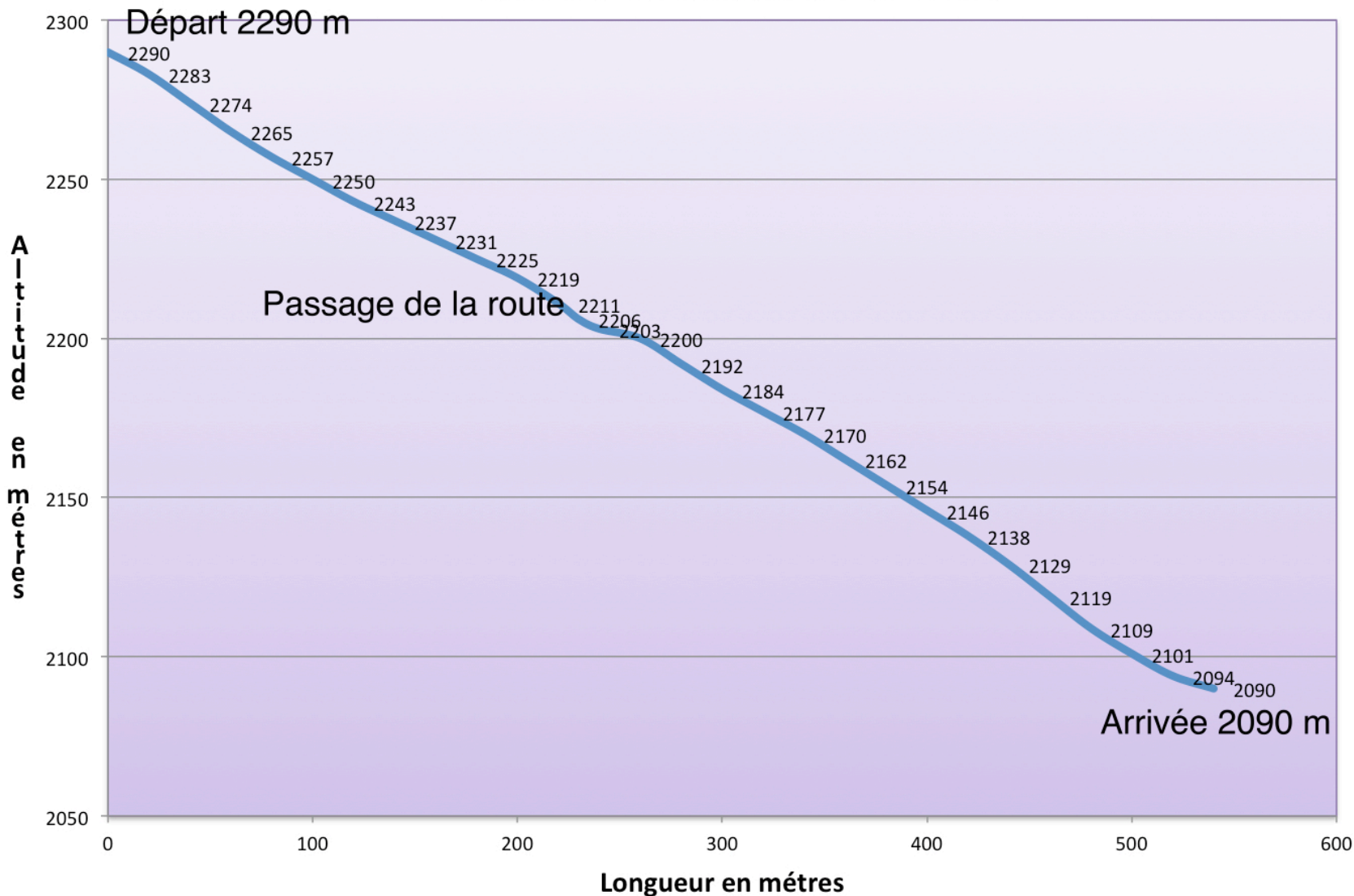




Profil en Long



Piste de la Michelle Jacot du Solert



Homologation piste Michèle
 Jacot du Solert

VAL CENIS VANOIE - FRANCE

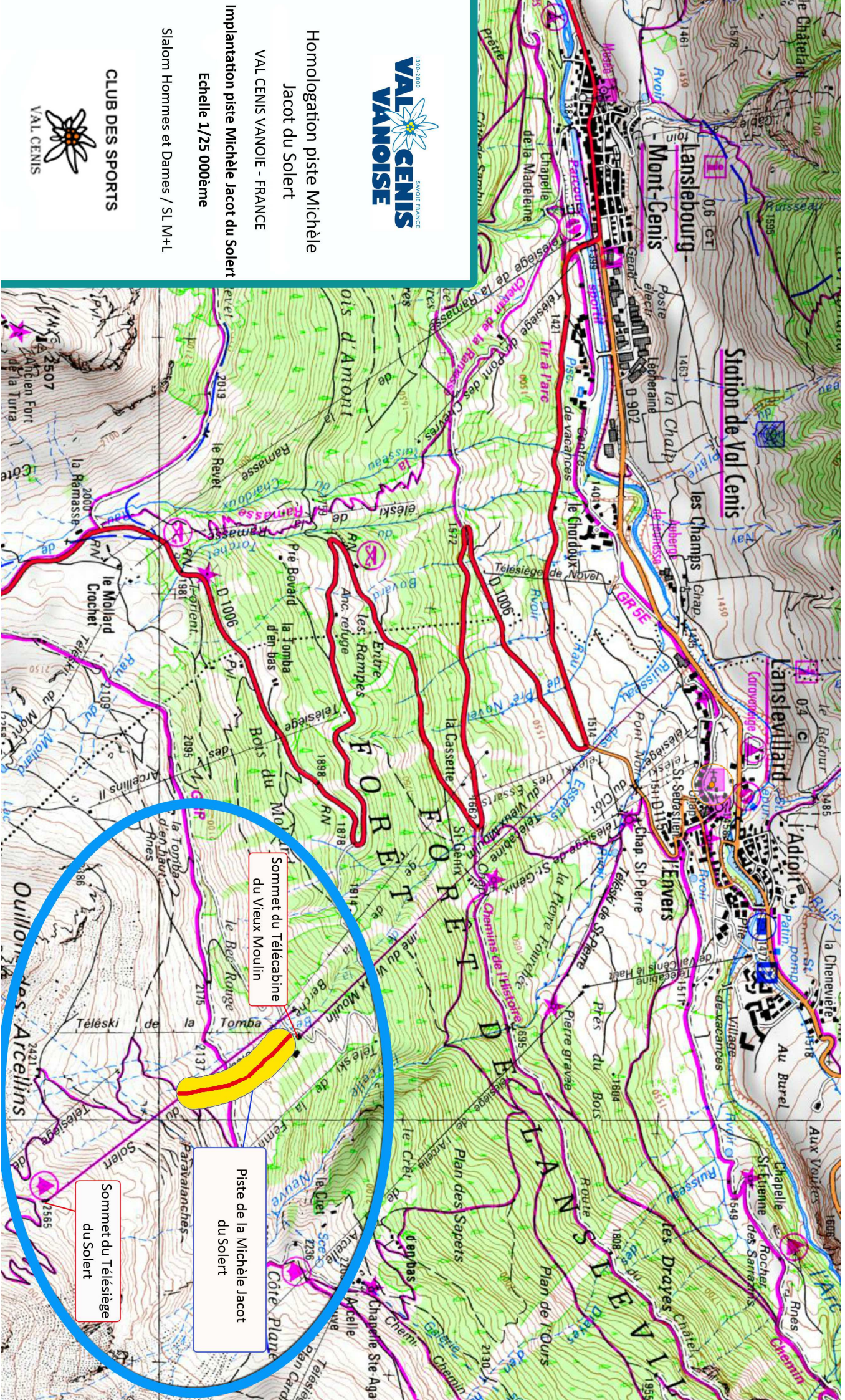
Implantation piste Michèle Jacot du Solert
 Echelle 1/25 000ème

Slalom Hommes et Dames / SL M+L

CLUB DES SPORTS



VAL CENIS



Sommet du Télécabine
 du Vieux Moulin

Piste de la Michèle Jacot
 du Solert

Sommet du Télésiège
 du Solert