



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : **oui**

LIEU OU STATION : la Toussuire

| Discipline | SLALOM | PARALLELE | | |
|---------------------------|---|---|---|---|
| Piste pour : | H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/> | H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> |
| Nom de la piste | COQ DE BRUYERE | | | |
| Catégorie | U14 | Toutes categ. | | |
| Altitude départ (m) : | 1795 | 1795 | | |
| Altitude arrivée (m) : | 1701 | 1701 | | |
| Dénivelé (m) : | 94 | 94 | | |
| Longueur (m) : | 454 | 454 | | |
| Sous le N° d'homologation | 3407/12/16 | 3408/12/16 | | |

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Mascia Mario

Date d'expiration :
11/2027

Fait le : 8 decembre 2016

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.

Fédération Française de Ski
50, rue des Marquisats - B.P. 2451
74011 ANNECY CEDEX
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

www.ffs.fr

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

ACCES SECOURS TOUT LE LONG DU PARCOURS

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : **NON** / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

TELESKI DU COQ DE BRUYERE 830 p/H
TELESIEGE DE LA COTE DU BOIS 2000 p/H

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

Monsieur Bernard FLAMMIER, membre du club

16. Observations générales :

TRES BELLE PISTE POUR LE PARALLELE EN PLEIN CŒUR DE LA STATION
BELLE PISTE DE SLALOM POUR LES CATEGORIES JEUNES

17. Conclusions :

PISTE HOMOLOGABLE

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation – Ré-homologation : Documents techniques :

* Photo * Croquis * Profil * Descriptif * Plan de situation

Autres documents

Lieu et date : 7/12/2016

Signature :

L'inspecteur Régional :

Mario MASCIA



DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2016

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
 A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

| | | | |
|---|---|---|--|
| Comité : SA | Club : SKI CLUB LA TOUSSUIRE | | |
| Lieu : LA TOUSSUIRE | Nom de la piste : COQ DE BRUYERE | | |
| Nom et adresse du demandeur : SKI CLUB LA TOUSSUIRE - PLACE OLYMPIQUE 73300 LA TOUSSUIRE | | | |
| Tél. 04.79.56.76.95 | : GSM : | Email : skiclublatoussuire@orange.fr | |

Ré-homologation : La piste a déjà été inspecté par :

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

| | | | | |
|-----------------------------|--|--|--|--|
| Ancien(s) N° d'homologation | | | | |
|-----------------------------|--|--|--|--|

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

| Piste pour : | H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/> | H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> |
|---------------------------|---|---|---|---|
| Discipline → | SL | P | | |
| Catégorie → | U14 | Toutes categ. | | |
| Altitude départ (m) : | 1795 | 1795 | | |
| Altitude arrivée (m) : | 1701 | 1701 | | |
| Dénivelé (m) : | 94 | 94 | | |
| Longueur (m) : | 454 | 454 | | |
| Pente moyenne % : | 21 | 21 | | |
| Pente maximum % : | 40 | 40 | | |
| Pente minimum % : | 8 | 8 | | |
| Orientation de la piste : | NO | NO | | |

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain** : (Précisez)

le stade est implanté au sein d'une large pente herbeuse avec une arrivée au cœur de la station.

☞ **Enneigement habituel** :

Branchement d'eau : **OUI**

Neige de culture : **OUI**

(Précisez) : L'intégralité de la piste est équipée d'enneigeurs.

☞ **Effets du vent** : (Précisez) :

Nul

☞ **Dispositif de sécurité et de protection** :

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : Fermeture complète du stade par filet de type B et C.

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : Aire de départ : terrain plat et facile d'accès accessible par télésiège ou téléski

Aire d'arrivée : délimitée et fermée comprenant le chalet de chronométrage et de sonorisation, pas de liaison par cable. Accès piéton possible.

- Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

Cabane mobile

- Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

Précisez : néant

- Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : **OUI** / Câbles : **NON** / Radios : **OUI**

Précisez :

-  Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : **Accès à l'aire de départ par le téléski du Coq de Bruyère ou par le télésiège de la Côte du Bois.**

- Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

Téléski du Coq de Bruyère : 830 personnes/heure

Télésiège de la Côte du bois : 2000 personnes/heure

-  Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

Précisez : Evacuation possible en tous points. Possibilité d'accès en scooter ou en skis avec le traineau.

- Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : **OUI**

- Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)

(Précisez) : **Cabinet médical station**

Hopital Saint Jean de Maurienne à 17 kilomètres.

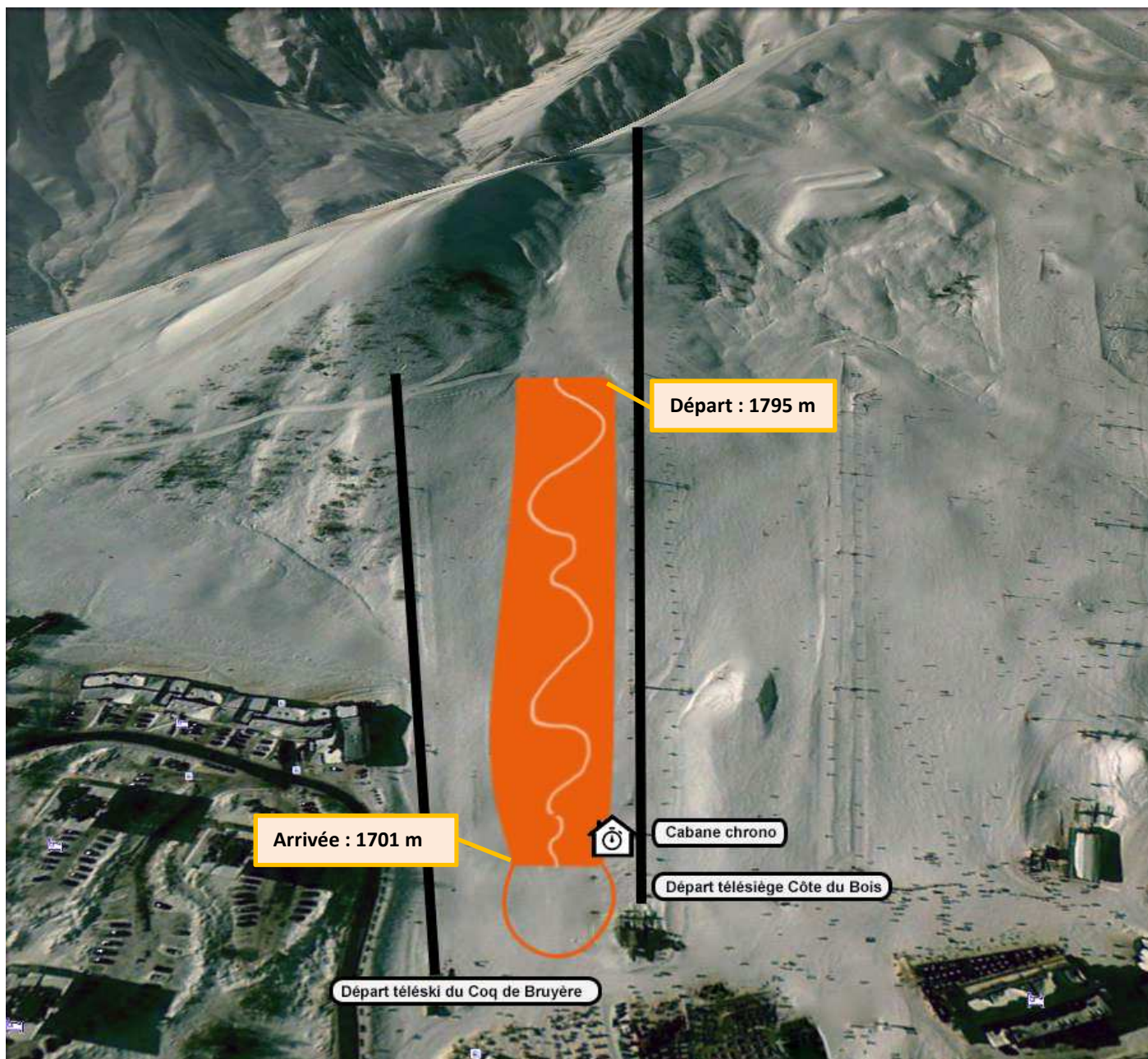
Date de la demande : 20 novembre 2016

Nom du demandeur: Ski Club La Toussuire

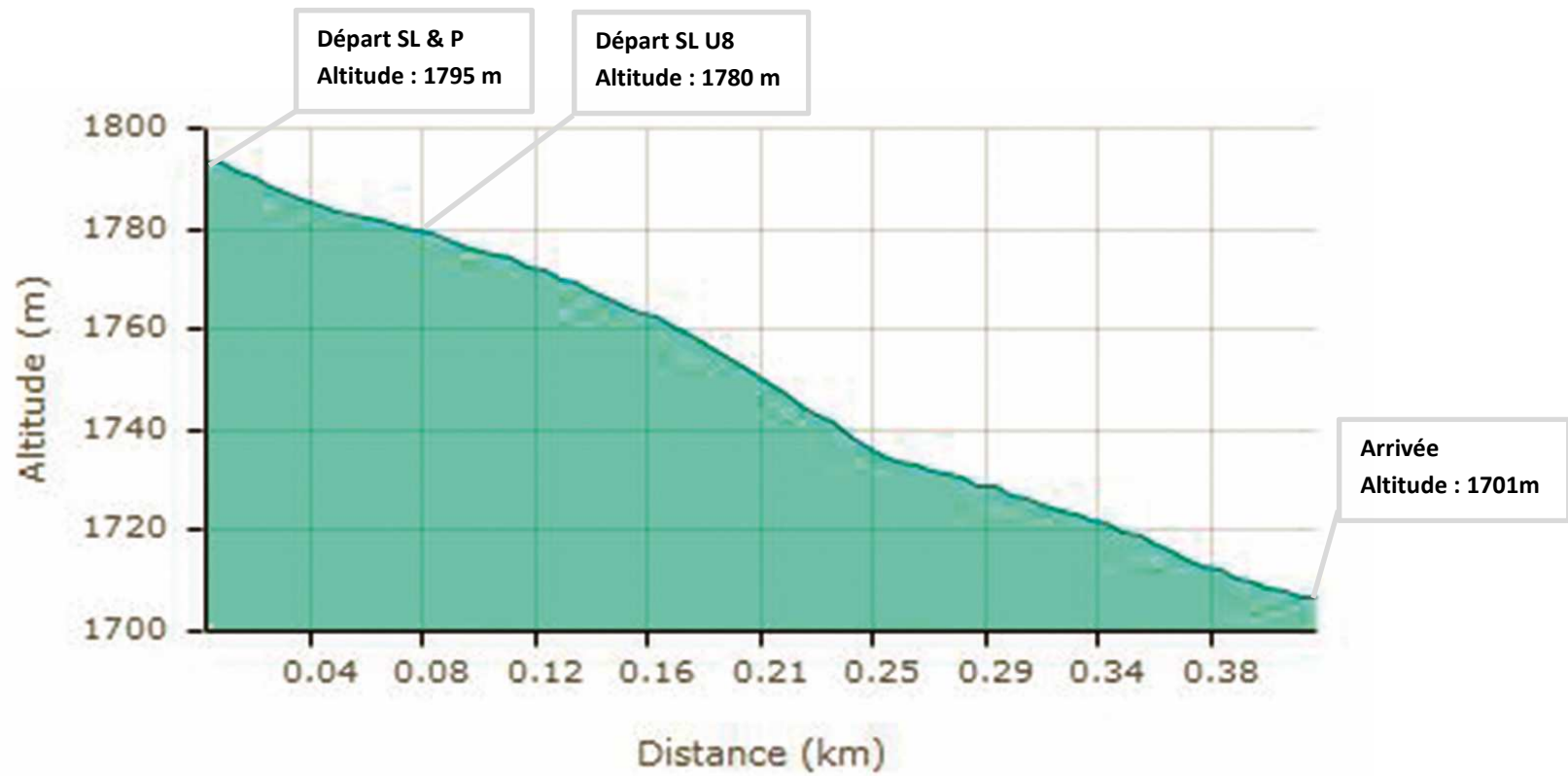
GSM :

Email : skiclublatoussuire@orange.fr

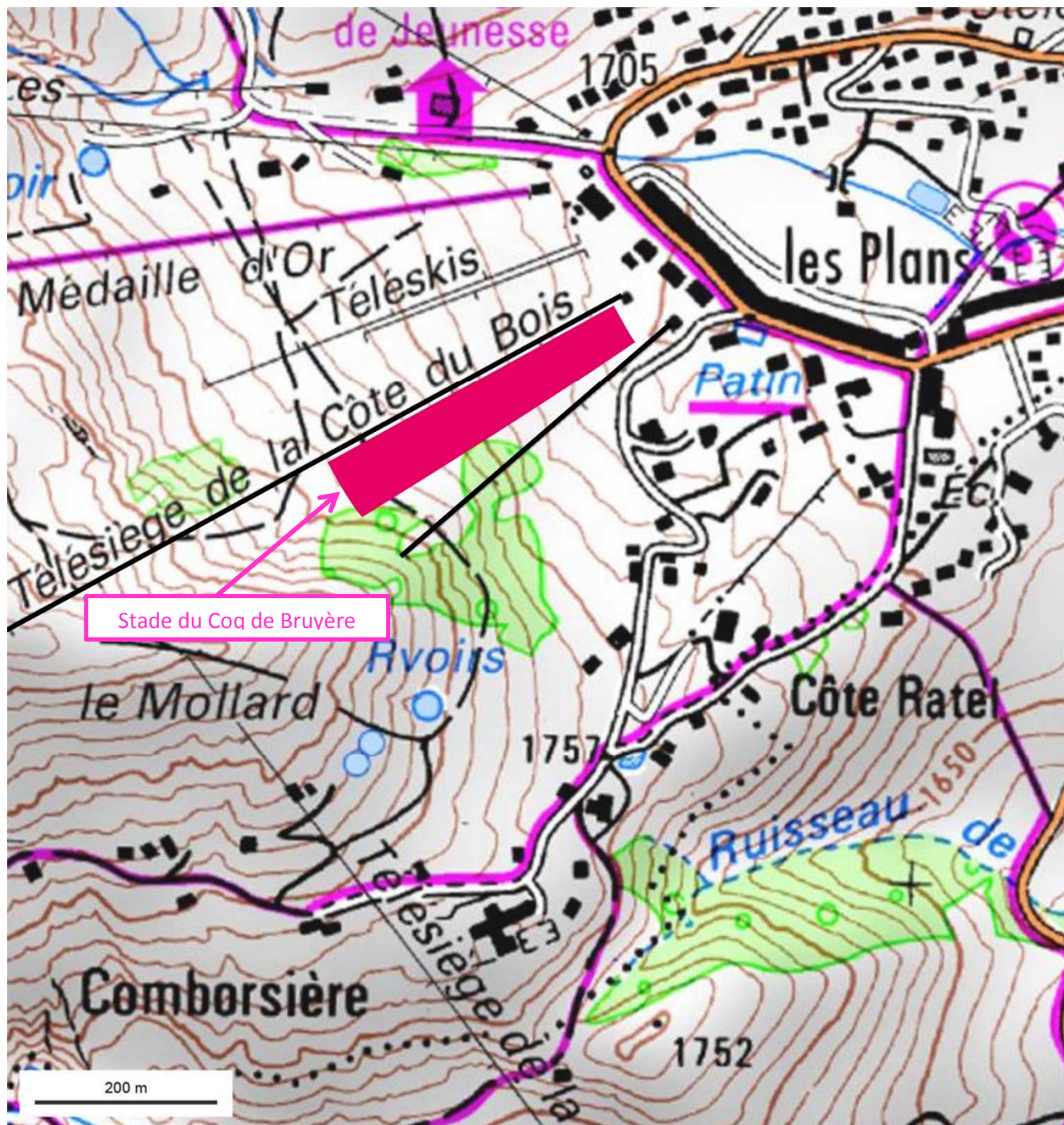
TRACE HOMOLOGATION PISTE « COQ DE BRUYERE »
LA TOUSSUIRE
Slalom hommes et dames
Slalom parallèle hommes et dames



HOMOLOGATION PISTE « COQ DE BRUYERE »
LA TOUSSUIRE
Slalom hommes et dames
Slalom parallèle hommes et dames



PLAN DE SITUATION



CROQUIS HOMOLOGATION PISTE « COQ DE BRUYERE »
LA TOUSSUIRE
Slalom hommes et dames
Slalom parallèle hommes et dames

