



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : Val Thorens

Discipline	DESCENTE	SUPER GEANT		
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	LAC BLANC			
Catégorie	Toutes categ.	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	3100	3100		
Altitude arrivée (m) :	2325	2650		
Dénivelé (m) :	775	450		
Longueur (m) :	3233	1825		
Sous le N° d'homologation	3558/03/18	3559/03/18		

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Jean Lou Costerg

Date d'expiration :
11/23

Fait le : 14 mars 2018

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.

Fédération Française de Ski
50, rue des Marquisats - B.P. 2451
74011 ANNECY CEDEX
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

www.ffs.fr

Sub-Committee for Alpine Courses: INSPECTION REPORT

Sous-Comité pour Pistes Alpines: RAPPORT D'INSPECTION Sub-Komitee für Alpine Rennstrecken: INSPEKTIONSBERICHT

1. Nation: Site: Name of the course:
 Nation: Lieu: Nom de la piste:
 Nation: Ort: Name der Strecke:

2. Contact address:
 Adresse à contacter:
 Kontaktadresse:

Tel: Fax: Email:

3. Already inspected by: Hom. Nr
 Déjà inspecté par: Hom. Nr
 Bereits inspiziert durch:

4. Course for (event): Piste pour (événement): Strecke für (Disziplin):	DH		SG					
	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>
Start (m): Départ (m): Start (m):	3100		3100					
Finish (m): Arrivée (m): Ziel (m):	2325		2650					
Vertical Drop (m): Dénivelée (m): Höhendifferenz (m):	775		450					
Length (m): Longueur (m): Länge (m):	3233		1825					
Average gradient %: Pente moyenne %: Durchschnittliche Neigung:	24		25					
Max. gradient %: Pente max. %: Grösste Neigung %:	50		50					
Min. gradient %: Pente min. %: Geringste Neigung %:	9,5		9,5					
Orientation: Orientation: Himmelsrichtung:	W		W					

5. Water supply available: yes: no: Snow making: yes: no:
 Branchement d'eau: oui: non: Neige artificielle: oui: non:
 Wasseranschluss: ja: nein: Beschneiungsanlage: ja: nein:

6. Is this course OK? yes: no: Homologation fee:
 Cette piste est-elle en bon état? oui: non: Taxe d'homologation:
 Ist diese Piste in Ordnung? ja: nein: Homologationsgebühr:

7. Requirements for improvement before Homologation:
 Les besoins d'amélioration avant Homologation:
 Anforderungen zur Verbesserung vor der Homologation:

*The applicant has responsibility for the observance of applicable environmental regulations.
 Le demandeur est responsable de l'observation des règles applicables à l'environnement.
 Der Antragsteller ist dafür verantwortlich, dass die geltenden Umweltschutzbestimmungen eingehalten werden.*

8. Work Completed: yes: no:
 Travaux achevés: oui: non:
 Arbeiten abgeschlossen: ja: nein:

9. Minimum protection necessary:
 Protection minimale nécessaire:
 Mindestanforderungen für die Absicherung:

Interdire la piste à toutes personnes étrangères aux compétitions .
 Au départ en fonction de l'enneigement protection des rochers coté gauche par de la neige ou filets B .
 Au niveau du Lac Bleu protection du coté droit par filets B sur 150m environ .
 Enneigeur 207 à enlever .
 Au niveau du ruisseau coté droit , apres l'enneigeur 207 , mise en place de files B sur 80m environ .
 Enneigeurs 23/24/25/26 à enlever .
 Protection du pylone N°6 de Pecllet par matelas et filets B .
 Protection de l'arrivée du teleski du club par filets B et erfenn sur 25m environ.Ensuite filets B le long du
 teleski en fonction du tracé
 Protection du TSD du stade par matelas et filets A triangle .
 Protection de l'ecran d'arrivée et de la cabane de chronometrage par filets B et si necessaire matelas .
 Fermer l'arrivée par filets B à doubler si necessaire en fond d'arrivée
 En règle générale mettre en place les protections fixes ou mobiles en fonction des dangers au moment des
 compétitions .

Important! The Jury may require additional protection.
Important! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires.
Wichtig! Die Jury kann zusätzlichen Absicherungen verlangen.

10. Emergency evacuation arrangements:
 Modalités d'évacuation d'urgence:
 Abtransportmöglichkeiten bei Notfällen:

En bordure de piste sans problème

11. Communication start - finish (telephone, electrical timing cable etc.):
 Possibilités de liaison départ - arrivée (téléphone et câble électrique de chronométrage):
 Verbindungen Start - Ziel (Telefon und elektrisches Zeitnehmungskabel usw.):

Cable souterrain 7 paires

12. Have the necessary documents been submitted? yes: no:
 Les dossiers sont-ils complets? oui: non:
 Sind die vorgeschriebenen Unterlagen vorhanden? ja: nein:

13. Uphill facilities (Lifts etc.) - Remontées mécaniques - Auffahrtmöglichkeiten (Bahn, Lifts):
 Hourly capacity / persons: - Capacité horaire / Personnes - Stundenkapazität / Personen:

Funitel Pecllet	TSD Glacier
3000ph	1800ph

14. The inspector was assisted by: - Etaient présents à l'inspection: - Anwesende an der Inspektion:

M. Denis Chapuis C.A club des sports
 M. Bernard Gros directeur du club des sorts

15. General remarks: - Observations générales: - Allgemeine Bemerkungen:

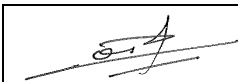
16. Conclusions: - Conclusions: - Schlussfolgerungen:

Bon pour homologation

Date of the inspection:
 Date de l'inspection:
 Inspektionsdatum:

4 mars 2018

Signature :
 Signature :
 Unterschrift:
 The Inspector :
 L'inspecteur :
 Der Inspektor :



Jean Lou Costerg

Additional Reports (eg Technical Adviser) must be attached to this homologation dossier.
D'autres rapports (par exemple d'un Expert Sécurité) doit être joint au présent dossier d'homologation.
Weitere Berichte (z. B. Technische Berater) müssen diesem Homologationsdossier beigefügt sein.

CLUB DES SPORTS DE VAL THORENS

Val Thorens, le 31 janvier 2018

RE-HOMOLOGATION

Piste du LAC BLANC

Descente et Super G

H et D

DESCRIPTIF

DESCENTE H et D

- Altitude départ : 3100 m
- Altitude arrivée : 2325 m
- Dénivelée : 775 m
- Longueur : 3233 m

Super G H et D

- Altitude départ : 3100 m
- Altitude arrivée : 2650 m
- Dénivelée : 450 m
- Longueur : 1825 m

- Pente en pourcentage :

- 9,5 % min
- 50 % max
- 24 % en moyenne

- 9,5 % min
- 50 % max
- 25 % en moyenne

- Orientation : Ouest

- Situation géographique de la piste

Val Thorens secteur Péclet

- Enneigement habituel

80 cm à 1 m, neige artificielle à partir de la gare d'arrivée du funitel de Péclet

- Effets du vent

Nord-ouest ou sud-est

- Possibilité d'arrosage

Enneigeurs sur les 4/5 de la piste

- Possibilité d'accès

Au départ : Funitel de Péclet , débit : 3000 skieurs/h

Puis télésiège des Glaciers, débit : 1800 skieurs/h

A l'arrivée : à pied jusqu'à la tour chrono

- Mesures de sécurité et de protection

Secours sans difficultés sur toute la longueur de la piste

DZ hélicoptère à l'entrée de la station. Hélicoptère basé en permanence au service des pistes

Piste fermée et réservée les jours de compétitions

Filets B sur une grande partie de la piste, démontages de certains canons à neige

Aire d'arrivée complètement fermée au public par des filets

- **Possibilités de liaison départ/arrivée**
Prise téléphonique directe, 7 paires pour le chrono. Les secours sont joignables par radio ou par téléphone mobile.

- **Aire d'arrivée DH**
Arrivée dans la station en bordure d'un parking (voitures)
Possibilité de positionner un camion communication TV à côté de l'aire d'arrivée
Tour de chronométrage avec salle pour journalistes et salle coureurs

- **Aire d'arrivée SG**
Arrivée à mi-parcours de la descente
Cabine de chrono mobile

- **Hôpital le plus proche**
Moûtiers : 39 km par la route ou par hélicoptère (hélicoptère DZ à l'entrée de la station)

PERSONNES A CONTACTER :

Mr Thierry SCHOENAUER (Président du Club des Sports)

Mr Bernard GROS (Directeur du Club des Sports)

CLUB DES SPORTS

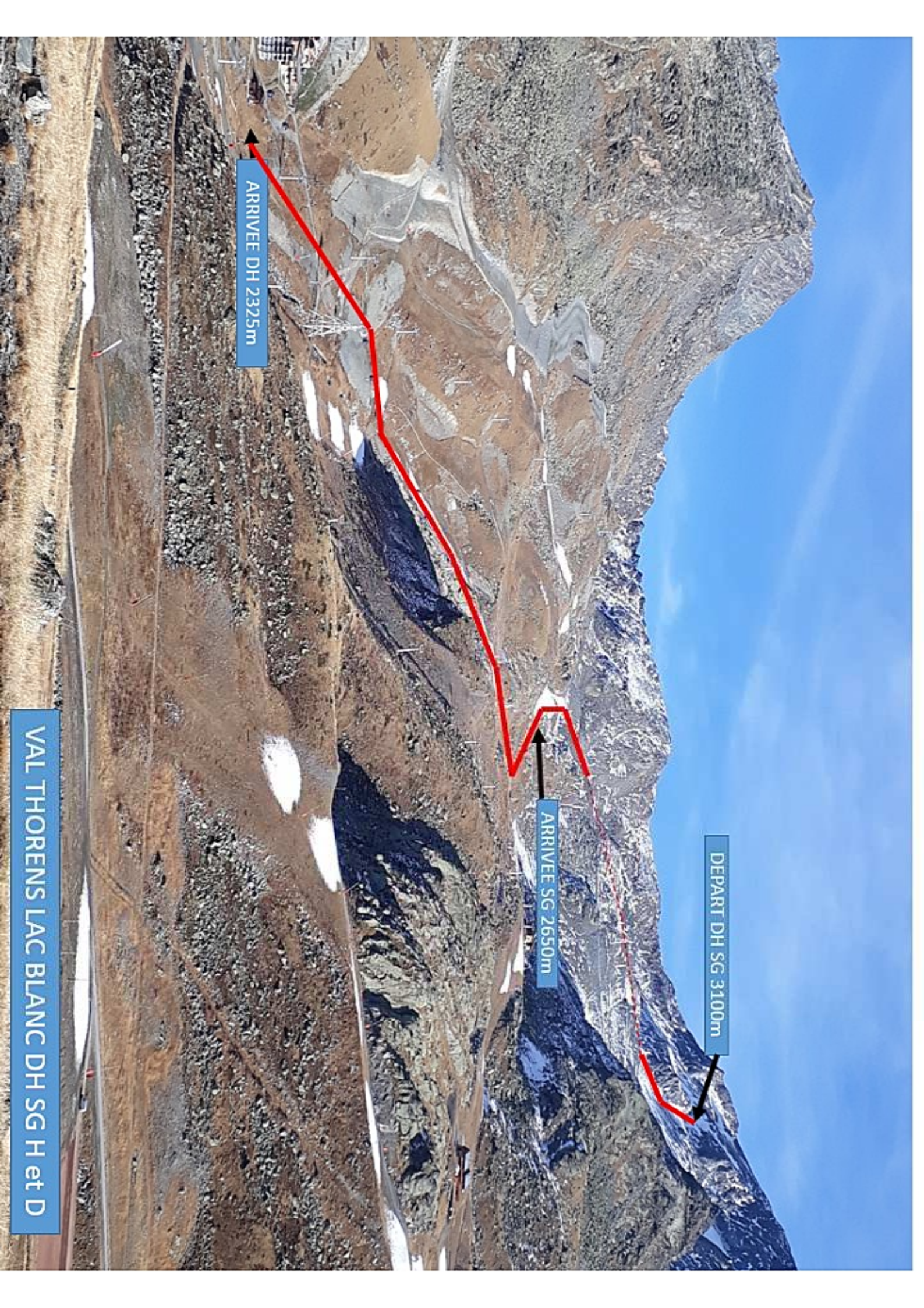
Maison de Val Thorens

73440 VAL THORENS

Tél./Fax : 04.79.00.01.08 / 04.79.00.08.41

Por. : 06.08.83.72.63

Email : cdsports@valthorens.com

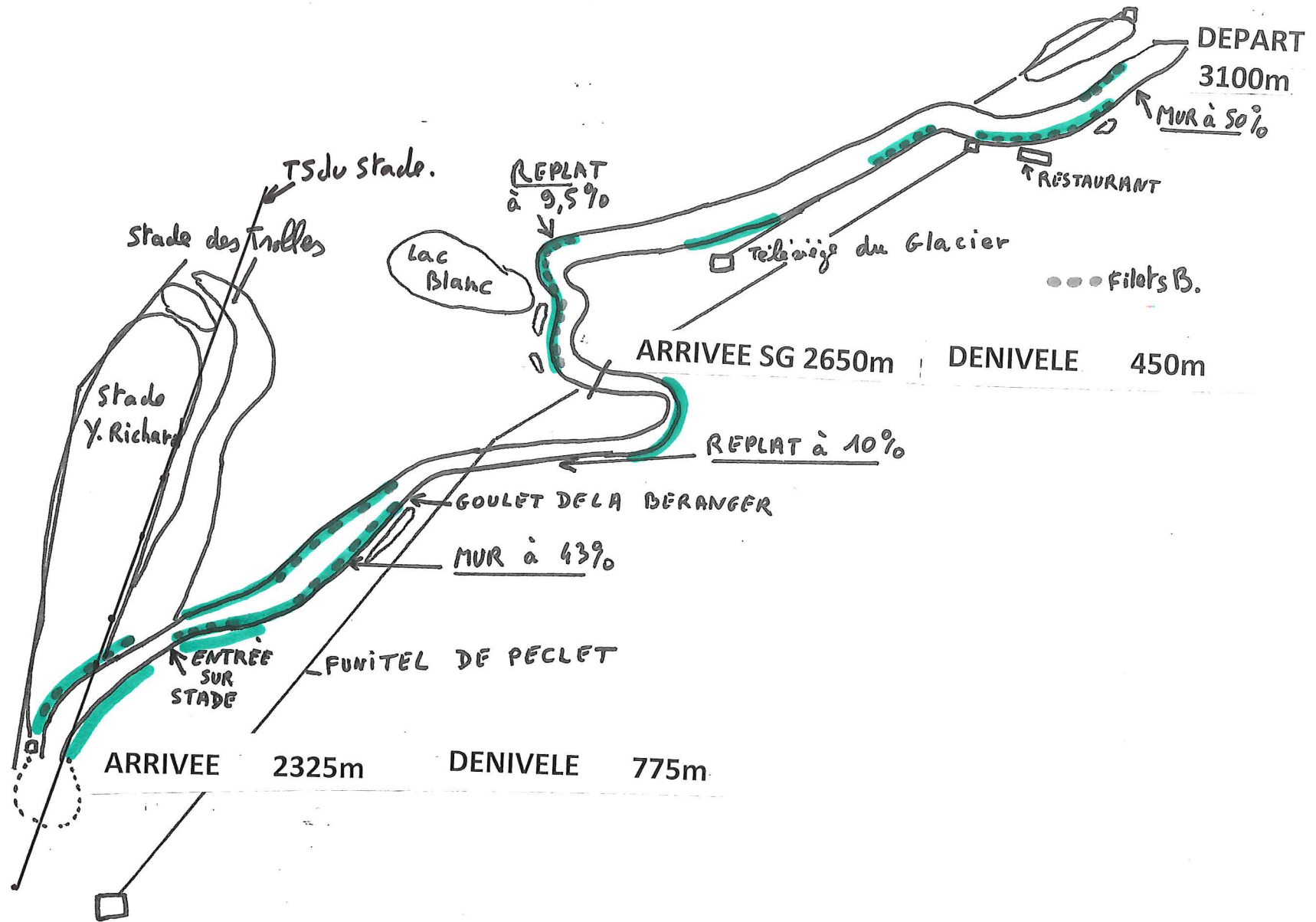


ARRIVEE DH 2325m

ARRIVEE SG 2650m

DEPART DH SG 3100m

VAL THORENS LAC BLANC DH SG H et D



VAL THORENS

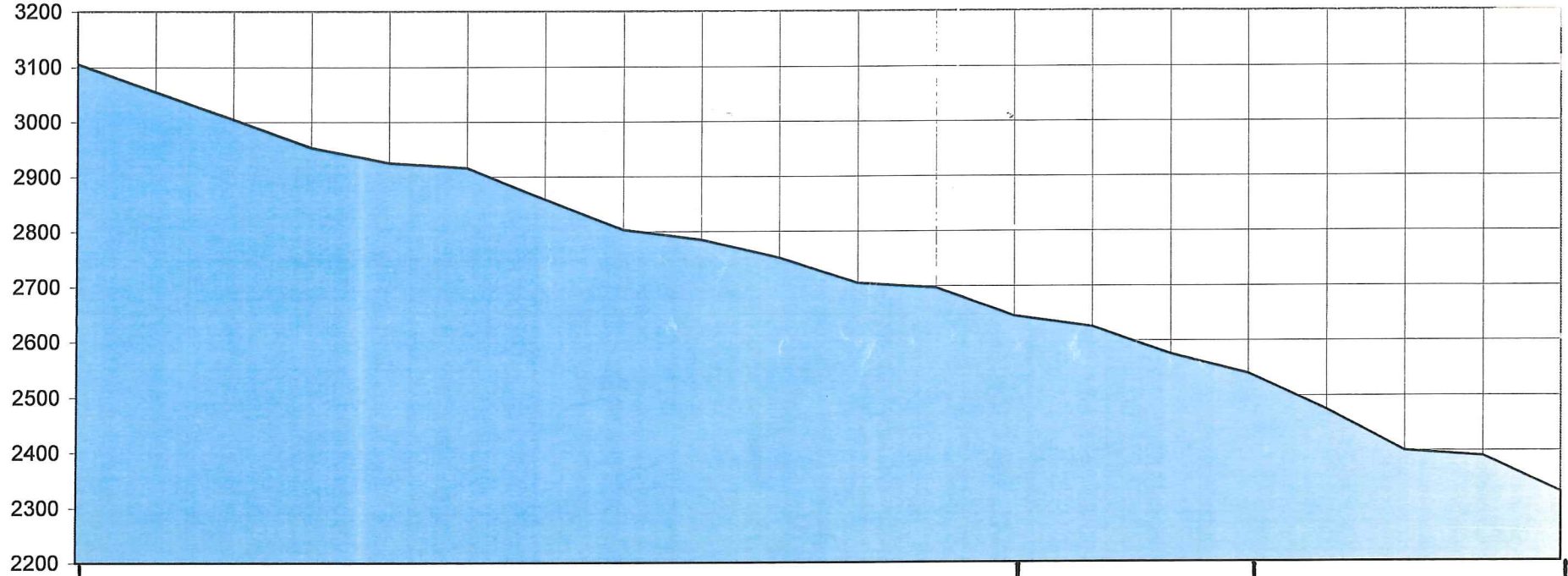
Piste du LAC BLANC DH SG

PISTE LE LAC BLANC

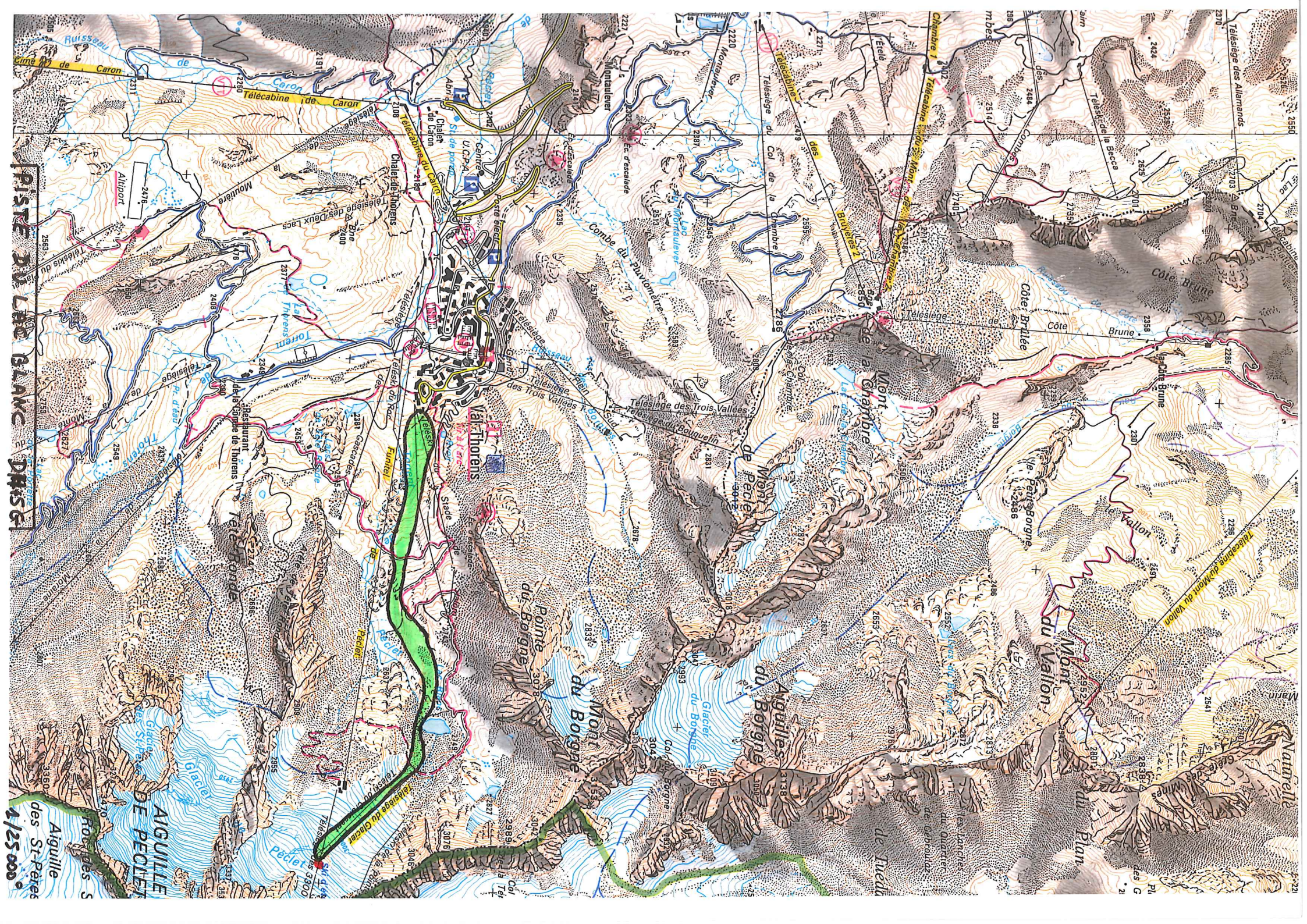
Départ Descente
et Super Geant

Arrivée Super Geant

Arrivée Descente



Altitudes (en m)	3105	3055	3004	2953	2925	2916	2859	2803	2785	2752	2705	2696	2645	2625	2575	2540	2475	2400	2390	2325
Distances cumulées (en m)	0	100	230	390	465	520	770	1010	1205	1440	1585	1635	1825	1965	2153	2498	2648	2953	3048	3233
Inclinaisons		50,0%	39,0%	32,0%	37,0%	17,0%	23,0%	23,0%	9,5%	14,0%	32,0%	18,0%	27,0%	13,0%	26,6%	10,1%	43,3%	24,6%	10,5%	35,1%
Dénivelée (en m)		50	51	51	28	9	58	55	19	33	46	9	51	18	50	35	65	75	10	65



ÉCHELLE 1/25 000

Aiguille des St-Pères 4125 000