



# CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

**LIEU OU STATION : Val Cenis**

Discipline	SLALOM			
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	NOIRE DE LA FEMA			
Catégorie	Toutes categ.			
Altitude départ (m) :	2230			
Altitude arrivée (m) :	2060			
Dénivelé (m) :	170			
Longueur (m) :	500			
Sous le N° d'homologation	3738/11/19			

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Jean Lou Costerg

Date d'expiration (1) :  
**07/29**

Fait le : 24 novembre 2019  
Le Responsable National  
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.

Fédération Française de Ski  
50, rue des Marquisats - B.P. 2451  
74011 ANNECY CEDEX  
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident : .....

Le long du parcours par le service des pistes

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : ? / Câbles : TRIPAIR / Radios : OUI

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

TCDVieux Moulin et teleski Fema  
2200ph 400ph

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) : .....

M. Jean Yves Dimier directeur station  
M. Dominique Petit directeur pistes  
M. Laurent Jorcin entraîneur  
M. Samy Gaïnnetdinoff entraîneur

16. Observations générales : .....

17. Conclusions : .....

Bon pour homologation

18. Les dossiers sont-ils complets ? OUI

- **Homologation** : Documents techniques : Photo  Croquis  Profil

Autres documents ... ..

-**Ré-homologation** : Descriptif  Photo

Lieu et date : Val Cenis 3 octobre 2019

L'inspecteur Régional : Jean Lou Costerg

Signature :



**DEMANDE :**                     d'homologation    de ré-homologation pour une inspection :  
 **NATIONALE** et/ou    **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).  
A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : <b>SA</b>		Club : <b>Club des sports Val-Cenis</b>
Lieu : <b>Val-Cenis</b>		Nom de la piste : <b>Noir fema</b>
Nom et adresse du demandeur : <b>11 route du mont-cenis 73480 Lanslebourg</b>		
Tél. :	GSM : <b>0687427228</b>	Email : <b>cs.valcenis@gmail.com</b>

**Ré-homologation :** La piste a déjà été inspecté par : .....

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation				
-----------------------------	--	--	--	--

## 1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	<b>SL</b>			
Catégorie →	<b>Toutes categ.</b>			
Altitude départ (m) :	<b>2230</b>			
Altitude arrivée (m) :	<b>2060</b>			
Dénivelé (m) :	<b>170</b>			
Longueur (m) :	<b>500</b>			
Pente moyenne % :	<b>34</b>			
Pente maximum % :	<b>38</b>			
Pente minimum % :	<b>15</b>			
Orientation de la piste :	<b>Nord ouest</b>			

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

**Piste orientée nord ouest, dans l'axe avec une pente soutenue régulière**

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **OUI**

Neige de culture : **OUI**

(Précisez) : ...

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

**Précisez :** Filets A au niveau du passage sur le tunnel au départ, filets B tout le long sur la droite en descendant pour séparer le teleski de la piste.

## Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : **Cable souterrain cinq pair pour chrono.**

- Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

Tente type barnum

- Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

Précisez :

- Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : ? / Radios : OUI

Précisez : **Radio pour liaison arrivée/départ, cable souterrain cinq pair pour chrono**

-  Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) :

- Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

TCD Vieux Moulin (2200pers/h) et TK Fema

-  Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

Précisez : Possibilité d'évacuation par l'arrivée ou alors par l'embranchement de la piste rouge fema

- Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : ?
- Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)  
(Précisez) : 60 km pour le centre hospitalier de St Jean de Maurienne

**Date de la demande :**

Nom du demandeur: **Club des sports Val-cenis**

GSM : **0687427228**

Email : **cs.valcenis@gmail.com**

**Homologation piste  
Noir fema**

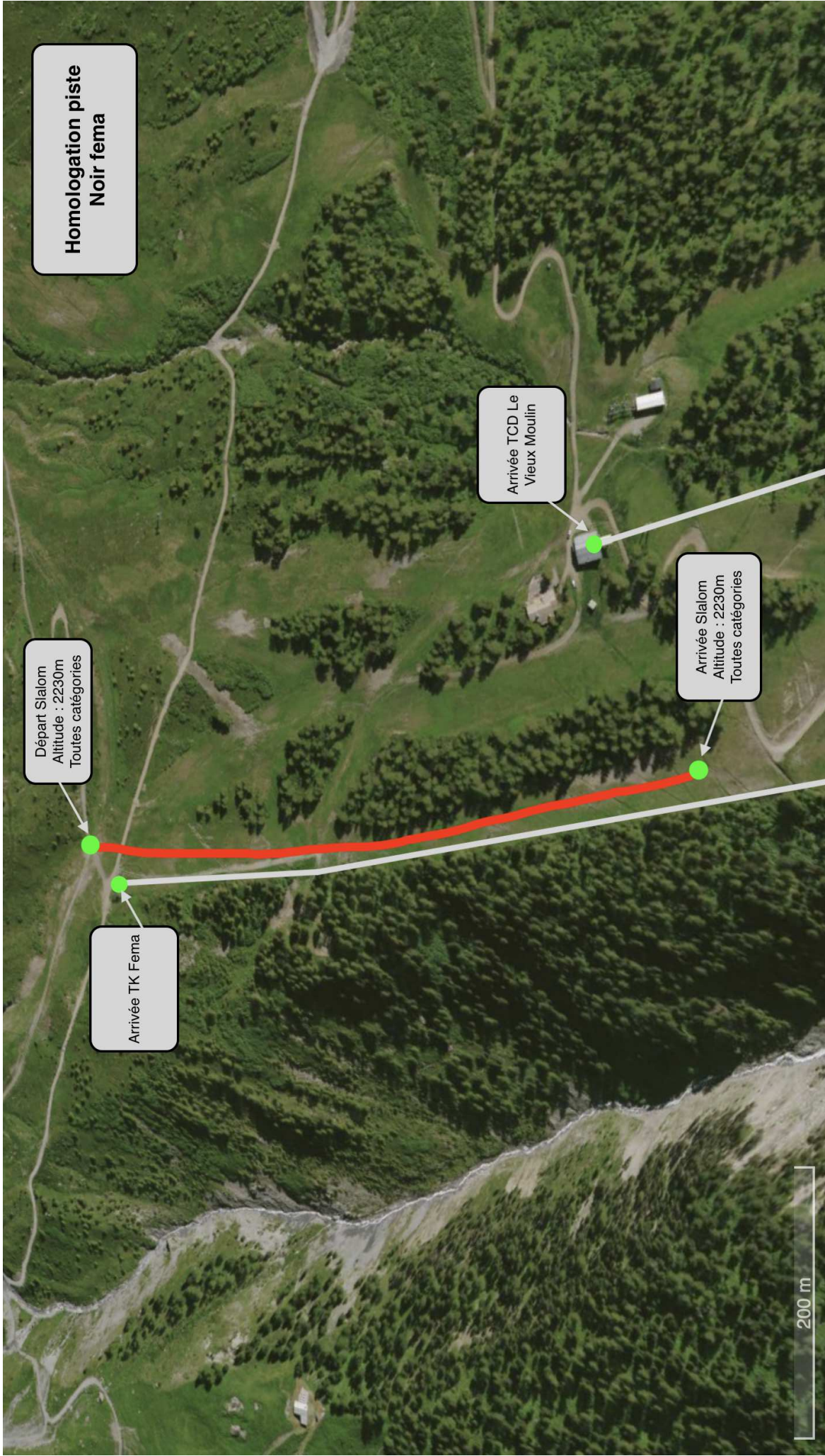
Départ Slalom  
Altitude : 2230m  
Toutes catégories

Arrivée TK Fema

Arrivée TCD Le  
Vieux Moulin

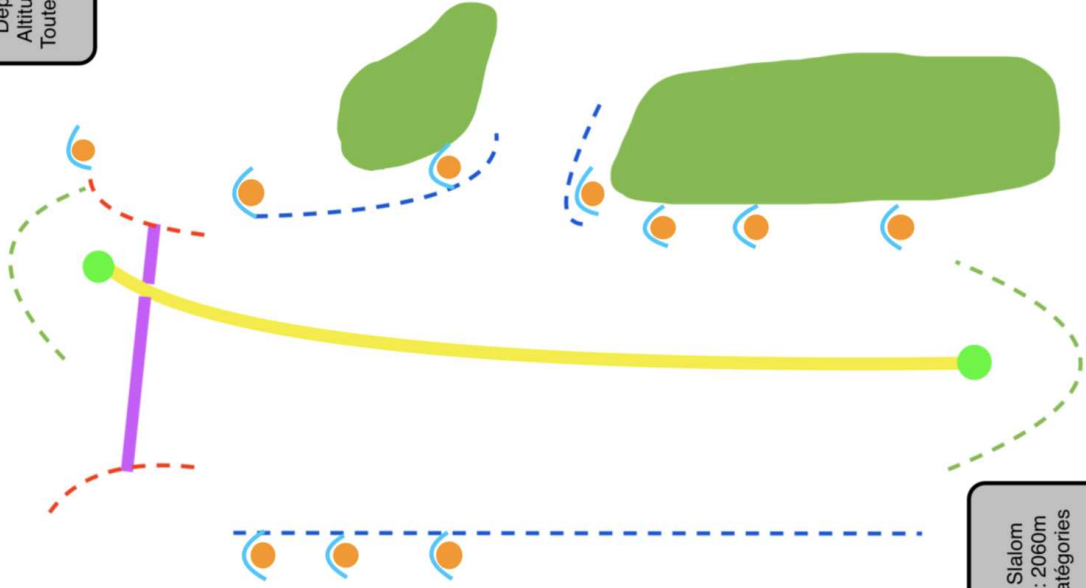
Arrivée Slalom  
Altitude : 2230m  
Toutes catégories

200 m

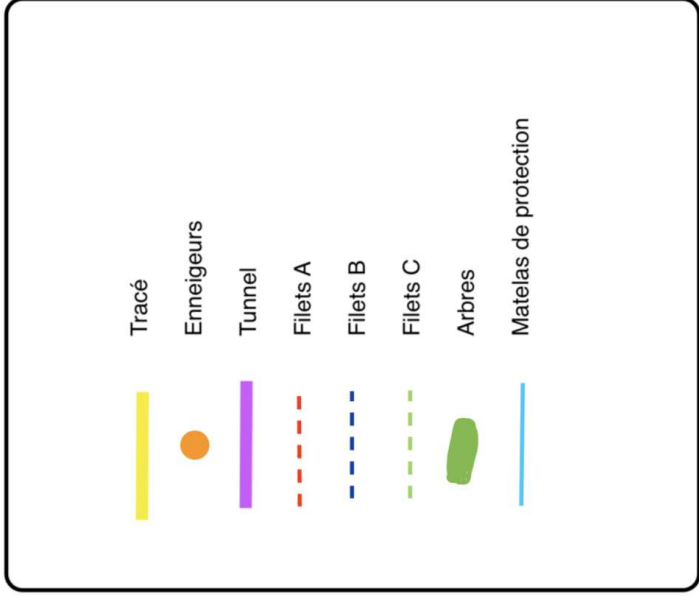


Homologation piste noir fema

Départ Slalom  
Altitude : 2230m  
Toutes catégories

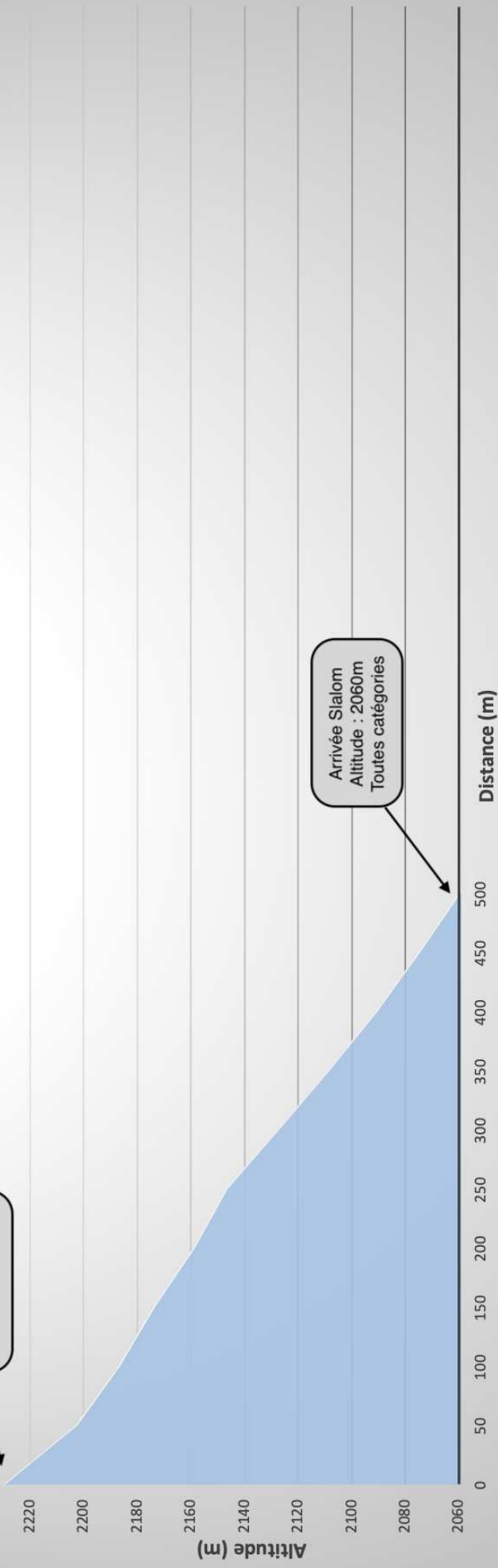


Arrivée Slalom  
Altitude : 2060m  
Toutes catégories



# Profil en long de la noir fema

Départ Slalom  
Altitude : 2230m  
Toutes catégories



Arrivée Slalom  
Altitude : 2060m  
Toutes catégories





**Piste Noir Fema**

Échelle 1 : 25 000  
0 500 m