

Sub-Committee for Alpine Courses: INSPECTION REPORT
Sous-Comité pour Pistes Alpines: RAPPORT D'INSPECTION
 Sub-Komitee für Alpine Rennstrecken: INSPEKTIONSBERICHT

1. Nation:	<input type="text" value="France"/>	Site:	<input type="text" value="Rosière Mt Valezan"/>	Name of the course:	<input type="text" value="PISTE JOEL CHENAL"/>
Nation:		Lieu:		Nom de la piste:	
Nation:		Ort:		Name der Strecke:	

2. Contact address:	<input type="text" value="Ski club la Rosière"/>
Adresse à contacter:	<input type="text" value="La maison du ski"/>
Kontaktadresse:	<input type="text" value="73700 Montvalezan"/>

Tel:	<input type="text"/>	Mobile:	<input type="text" value="0678463089"/>	Email:	<input type="text" value="skiclublarosiere@gmail.com"/>
------	----------------------	---------	---	--------	---

3. Already inspected by:	<input type="text" value="Jean Lou Costerg"/>	Hom. Nr	<input type="text" value="SL : 10390/12/11 (s'appelait GENTIANE)"/>
Déjà inspecté par:			
Bereits inspiziert durch:			

4. Course for (event): Piste pour (discipline): Strecke für (Disziplin):	GS	GS ENL	SL	
(Variantes)	M <input checked="" type="checkbox"/> L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/> L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/> L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/>
Start (m): Départ (m): Start (m):	2224	2224	2174	
Finish (m): Arrivée (m): Ziel (m):	1876	1986	2014	
Vertical Drop (m): Dénivelée (m): Höhendifferenz (m):	348	238	160	
Length (m): Longueur (m): Länge (m):	1634	980	591	
* Minimum width (m): * Largeur minimale (m): * Mindestbreite (m):	80	80	80	
Average gradient %: Pente moyenne %: Durchschnittliche Neigung:	23	25	35	
Max. gradient %: Pente max. %: Grösste Neigung %:	64	64	64	
Min. gradient %: Pente min. %: Geringste Neigung %:	2	2	11	
Orientation: Orientation: Himmelsrichtung:	SSW	SSW	SSW	

* Optional / Optionnel / Optional

5. Water supply available:	yes: <input checked="" type="checkbox"/>	no: <input type="checkbox"/>	Snow making:	yes: <input checked="" type="checkbox"/>	no: <input type="checkbox"/>
Branchement d'eau:	oui: <input checked="" type="checkbox"/>	non: <input type="checkbox"/>	Neige artificielle:	oui: <input checked="" type="checkbox"/>	non: <input type="checkbox"/>
Wasseranschluss:	ja: <input checked="" type="checkbox"/>	nein: <input type="checkbox"/>	Beschneigungsanlage:	ja: <input checked="" type="checkbox"/>	nein: <input type="checkbox"/>

*The applicant has responsibility for the observance of applicable environmental regulations.
 Le demandeur est responsable de l'observation des règles applicables à l'environnement.
 Der Antragsteller ist dafür verantwortlich, dass die geltenden Umweltschutzbestimmungen eingehalten werden.*

6. Minimum protection necessary:
Protection minimale nécessaire:
Mindestanforderungen für die Absicherung:

*Interdire la piste à toutes personnes étrangères aux compétitions
Protection du canon neige N°309 par matelas et si nécessaire filets B
Protection du chalet des Euchères par matelas et filets B
Protection du panneau de signalisation par matelas et filets B suivant le tracé
Protection de l'arrivée du téléski Poletta par double rangée de filets B , enlevé le piquet situé coté droit à l'arrivée du teleski
Protection de la cabane de départ par matelas et filets B
Protection du canon 113 par matelas et suivant tracé filets B
Fermé les aires d'arrivée par filets de barrage sur piquets polycarbonates
Aires d'arrivées 50m de large et 80m de profondeur chacunes
Enlever les poteaux métalliques de soutien des filets B à remplacé par des piquets polycarbonates sur le coté droit depuis le lanceur jusqu'à l'arrivée
Protection de la cabane d'arrivée et du restaurant l'antigel par matelas et si nécessaire filets B
En règle générale mettre en place les protections fixes et mobiles en fonction des dangers au moment des compétitions*

**Important! The Jury may require additional protection.
Important! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires.
Wichtig! Die Jury kann zusätzlichen Absicherungen verlangen.**

7. Emergency evacuation arrangements:
Modalités d'évacuation d'urgence:
Abtransportmöglichkeiten bei Notfällen:

*Tout au long du parcours par le service des pistes de la station sans problème .
Hopital Bourg St Maurice
DZ sur place*

8. Connection and cabling start-finish (timing cables: pairs nr and type, outlets along the course):
Liaisons et câblages départ-arrivée (câbles électrique de chronométrage: nr et type, dérivations):
Verbindungen und Verkabelungen Start-Ziel (Elektrisches Zeitnehmungskabel: paar nr, Anschlüsse):

Par onde homologuée FIS

9. Uphill facilities (Lifts etc.) - Remontées mécaniques - Auffahrtmöglichkeiten (Bahn, Lifts):

*TSD Roches noires TK Poletta TSD les Eucheres TK Lievre Blanc
3000ph 600ph 2400ph 900ph*

10. The inspector was assisted by: - Etaient présents à l'inspection: - Anwesende an der Inspektion:

*Meme Karine Arpin Pont presidente du club des sports
Mer Christophe Mattazzi directeur du club des sports*

11. General remarks: - Observations générales: - Allgemeine Bemerkungen:

Attention cette piste s'appelait GENTIANE en SL

12. Conclusions: - Conclusions: - Schlussfolgerungen:

Bon pour homologation

13. Date of the inspection:
Date de l'inspection:
Inspektionsdatum:

24 avril 2019

Signature :
Signature :
Unterschrift:



The Inspector :
L'inspecteur :
Der Inspektor :

Jean Louis Costerg

Translation of the present Inspection Report in the local language is strongly suggested upon responsibility of the local NSA and copy of the original version must be kept attached to the Homologation Certificate.

**Additional Reports (eg Technical Adviser) must be attached to the homologation dossier.
D'autres rapports (par exemple d'un Expert Sécurité) doit être joint au dossier d'homologation.
Weitere Berichte (z. B. Technische Berater) müssen diesem Homologationsdossier beigefügt sein.**

DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : SA		Club : La Rosière
Lieu : La Rosière		Nom de la piste : Joel Chenal
Nom et adresse du demandeur : Ski Club La rosière La Maison du Ski, 73700 MONTVALEZAN		
Tél. +33678463089 :	GSM :	Email : skiclublarosiere@gmail.com

Ré-homologation : La piste a déjà été inspecté par :

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation				
-----------------------------	--	--	--	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	GS	GS	SL	
Catégorie →	Toutes categ.	U16	Toutes categ.	
Altitude départ (m) :	2224	2224	2174	
Altitude arrivée (m) :	1876	1986	2014	
Dénivelé (m) :	348	238	160	
Longueur (m) :	1634	980	591	
Pente moyenne % :	23	25	35	
Pente maximum % :	64	64	64	
Pente minimum % :	2	2	11	
Orientation de la piste :	S-SO	S-SO	S-SO	

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

Alpage dans son intégralité

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **OUI**

Neige de culture : **OUI**

(Précisez) : **Toute la piste est équipée en canons.**

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

.

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : Accès des secours sur toute la piste sans difficulté. Piste protégée au dessus des Eucherts par des filets B de chaque cote, puis à droite en descendant par des filets B et a gauche en descendant par la montée du télési. Pour finir a partir du restaurant L. Antigel des filets B de chaque cote .Plusieurs sorties sont prevues pour evacuation de personnel ou blesse.

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : Départ : situé au dessus de l'arrivée du télésiège des Eucherts, sur un plateau, les coureurs ont largement la place de poser leur matériel. Arrivée : grande superficie (environ 1000m²) sans arbre ni hautes clôtures. C'est là que seront annoncés les informations avec le hauts parleurs.

- Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

...

- Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

Précisez :

- Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : NON / Radios : OUI

Précisez : Soit par talky walky, soit par liaison à ondes alge.

 Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : Accessible par 2 téléskis : Liève Blanc et Poletta ou par télésièges Roches Noires ou Eucherts

- Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

..TS Roches noires 3000/h

TK Poletta 600/h

TS Les Eucherts 2400/h

TK Lievre Blanc 900/h.

 Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

Précisez : Nombreuses possibilités tout le long de la piste avec recuperation en helicoptere si grave

- Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI
- Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)
(Précisez) : Cabinet médical dans la station, hopital a Bourg Saint Maurice à 24km.

Date de la demande : 17/12/2019

Nom du demandeur: MATTAZZI Christophe

GSM : 06 78 46 30 89

Email : c.mattazzi@icloud.com

Homologation GS&SL
Piste Joël Chenal
La Rosière FRA

Ski Club La Rosière
Since 1920

Départ GS FIS
At 2224 m

Quartier
At 2074 m

Arrivée SL
2014 m

Arrivée
GS 2
1798 m

Arrivée GS 1
1878 m

Informations Techniques

GS FIS 1 Départ 2224m Arrivée 1878m Dénivelle 348m

GS FIS 2 Départ 2224m Arrivée 1986m Dénivelle 238m

SL FIS & FFS Départ 2174m Arrivée 2014 Dénivelle 160 m

Homologation 2020
Piste Joël Chenal
La Rosière GS & SL FIS FFS

- Canons neige
- Matelas
- - - Filets B
- Poteaux

Mt Valaisan
2831 m

Départ GS 1&2
Alt 2224 m

Départ SL
Alt 2174 m

Ts Les Eucherts

Arrivée SL
Alt 2014 m

Arrivée GS 1
Alt 1988 m

Téléski
Poletta

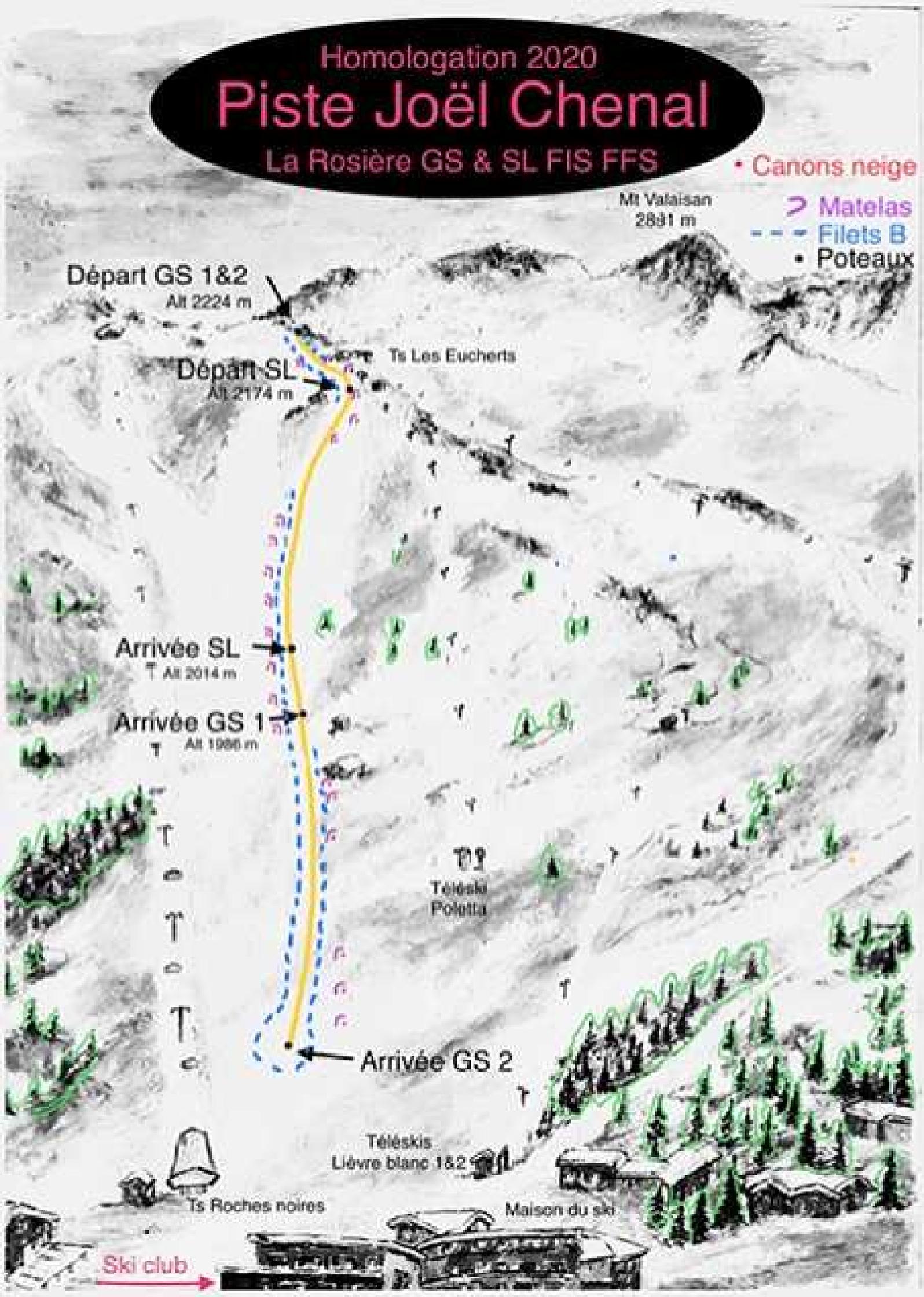
Arrivée GS 2

Téléskis
Lèvre blanc 1&2

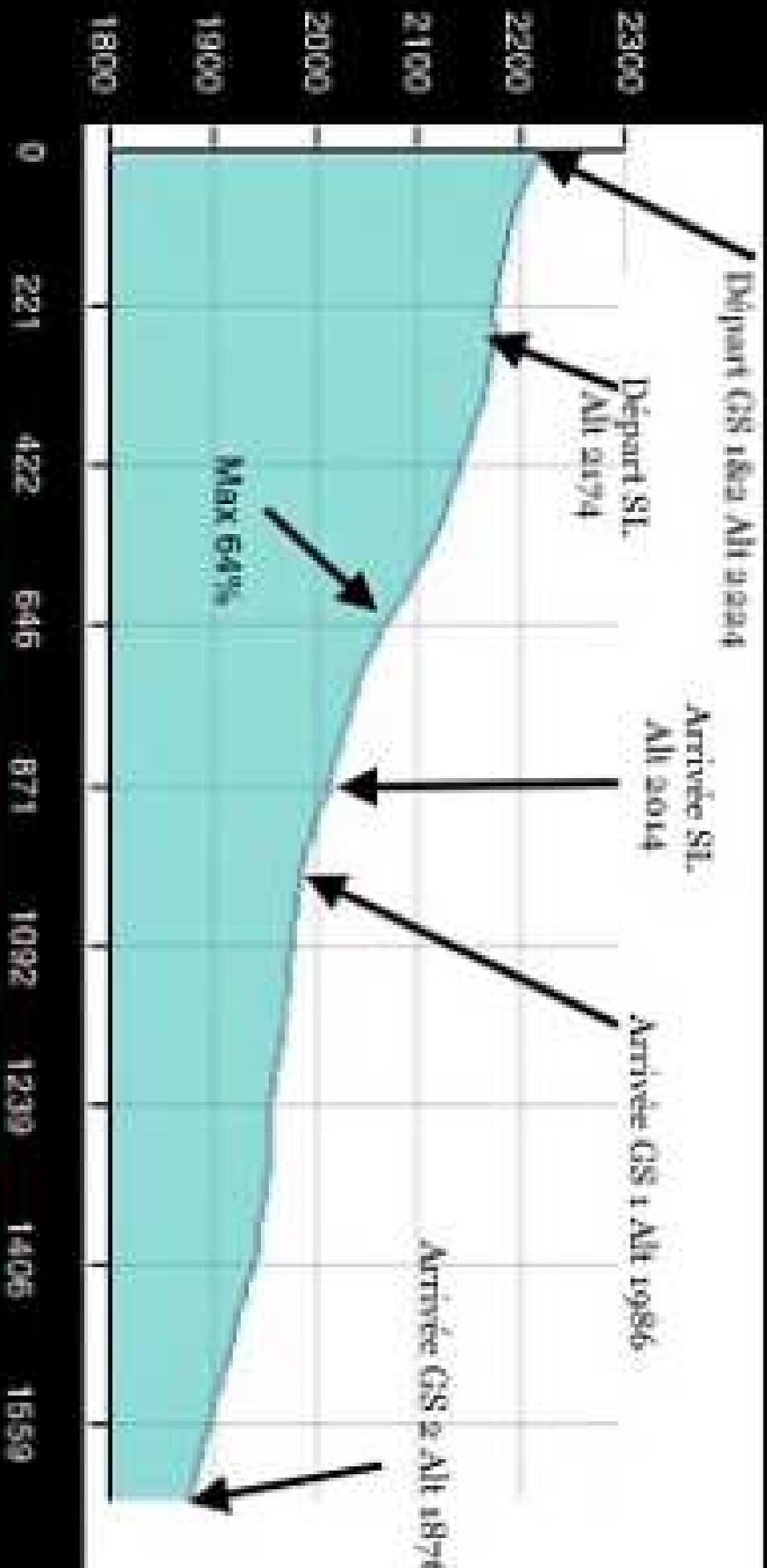
Ts Roches noires

Maison du ski

Ski club



Profil Altimétrique piste Joel Chenal La Rosière GS & SL



Identified max: 54.5m | Points moyennes: 27% | Points max: 64% | Points min: 2%

Homologation piste Joel Chenal
La Rosière FRA
Géant et Slalom
FIS & FFS

