

Sub-Committee for Alpine Courses: INSPECTION REPORT
Sous-Comité pour Pistes Alpines: RAPPORT D'INSPECTION
 Sub-Komitee für Alpine Rennstrecken: INSPEKTIONSBERICHT

1. Nation:	<input type="text" value="FRA"/>	Site:	<input type="text" value="Val d'Isère"/>	Name of the course:	<input type="text" value="BOSSE-A-CATHIARD"/>
Nation:		Lieu:		Nom de la piste:	
Nation:		Ort:		Name der Strecke:	

2. Contact address:	<i>Club des sports de Val d'Isère</i>				
Adresse à contacter:	<i>BP61</i>				
Kontaktadresse:	<i>73152 Val d'Isère cedex</i>				
Tel:	<input type="text" value="0479067577"/>	Mobile:	<input type="text"/>	Email:	<input type="text" value="direction@valsport.org"/>

3. Already inspected by:	<input type="text"/>	Hom. Nr	<input type="text"/>
Déjà inspecté par:			
Bereits inspiziert durch:			

4. Course for (event):	Parallele															
Piste pour (discipline):																
Strecke für (Disziplin):																
(Variantes)	M	<input checked="" type="checkbox"/>	L	<input checked="" type="checkbox"/>	M	<input type="checkbox"/>	L	<input type="checkbox"/>	M	<input type="checkbox"/>	L	<input type="checkbox"/>	M	<input type="checkbox"/>	L	<input type="checkbox"/>
Start (m):	1971															
Départ (m):																
Start (m):																
Finish (m):	1851															
Arrivée (m):																
Ziel (m):																
Vertical Drop (m):	120															
Dénivelée (m):																
Höhendifferenz (m):																
Length (m):	340															
Longueur (m):																
Länge (m):																
* Minimum width (m):	60															
* Largeur minimale (m):																
* Mindestbreite (m):																
Average gradient %:	34															
Pente moyenne %:																
Durchschnittliche Neigung:																
Max. gradient %:	60															
Pente max. %:																
Grösste Neigung %:																
Min. gradient %:	20															
Pente min. %:																
Geringste Neigung %:																
Orientation:	E															
Orientation:																
Himmelsrichtung:																

* Optional / Optionnel / Optional

5. Water supply available:	yes:	<input checked="" type="checkbox"/>	no:	<input type="checkbox"/>	Snow making:	yes:	<input checked="" type="checkbox"/>	no:	<input type="checkbox"/>
Branchement d'eau:	oui:		non:		Neige artificielle:	oui:		non:	
Wasseranschluss:	ja:		nein:		Beschneigungsanlage:	ja:		nein:	

*The applicant has responsibility for the observance of applicable environmental regulations.
 Le demandeur est responsable de l'observation des règles applicables à l'environnement.
 Der Antragsteller ist dafür verantwortlich, dass die geltenden Umweltschutzbestimmungen eingehalten werden.*

6. Minimum protection necessary:
Protection minimale nécessaire:
Mindestanforderungen für die Absicherung:

*Interdire la piste à toutes personnes étrangères aux compétitions
Filets B depuis le haut de la rupture de pente au niveau du dernier mur , jusqu'au replat de chaque coté gauche et droite à doublé en fonction du tracé et de la neige environ 100m de chaque coté
Protection des enneigeurs et candélabres d'éclairage par des matelas et si nécessaire des filets B en fonction du tracé
Protection de l'angle superieur du garage chenillettes par matelas et en avant er-fenn
Enneigeur basse pression devant le garage chenillette à enlevé si possible , sinon protection par matelas et er fenn
Arrivée sans problème 80m de profondeur
En règle générale mettre en place les protections fixes ou mobiles en fonction des dangers au moment des compétitions*

**Important! The Jury may require additional protection.
Important! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires.
Wichtig! Die Jury kann zusätzlichen Absicherungen verlangen.**

7. Emergency evacuation arrangements:
Modalités d'évacuation d'urgence:
Abtransportmöglichkeiten bei Notfällen:

*En bordure de piste , avec arrêt de l'épreuve pour la partie dans la dernier mur , par le service des pistes de la station .
Cabinet medical dans la station*

8. Connection and cabling start-finish (timing cables: pairs nr and type, outlets along the course):
Liaisons et câblages départ-arrivée (câbles électrique de chronométrage: nr et type, dérivations):
Verbindungen und Verkabelungen Start-Ziel (Elektrisches Zeitnehmungskabel: paar nr, Anschlüsse):

25 paires enterrées

9. Uphill facilities (Lifts etc.) - Remontées mécaniques - Auffahrtsmöglichkeiten (Bahn, Lifts):

Téléphérique Olympique 3500ph TSD Bellevarde Express 2400ph

10. The inspector was assisted by: - Etaient présents à l'inspection: - Anwesende an der Inspektion:

M. Pierre Helquin club des sports

11. General remarks: - Observations générales: - Allgemeine Bemerkungen:

12. Conclusions: - Conclusions: - Schlussfolgerungen:

Bon pour homologation

13. Date of the inspection:
Date de l'inspection:
Inspektionsdatum:

1 fevrier 2020

Signature :
Signature :
Unterschrift:



The Inspector :
L'inspecteur :
Der Inspektor :

Jean Lou Costerg

Translation of the present Inspection Report in the local language is strongly suggested upon responsibility of the local NSA and copy of the original version must be kept attached to the Homologation Certificate.

**Additional Reports (eg Technical Adviser) must be attached to the homologation dossier.
D'autres rapports (par exemple d'un Expert Sécurité) doit être joint au dossier d'homologation.
Weitere Berichte (z. B. Technische Berater) müssen diesem Homologationsdossier beigefügt sein.**



CLUB DES SPORTS
DE VAL D'ISÈRE
DEPUIS 1935

HOMOLOGATION

Slalom Parallèle Hommes et Dames
Piste Joseray et Olympique
Variante « Bosse à Cathiard »

DESCRIPTIF

Orientation :

- EST

Variante dite de la Bosse à Cathiard :

SLALOM PARALLELE

- Altitude départ : 1971 m
- Altitude arrivée : 1851 m
- Dénivelée : 120 m
- Longueur : 340 m
- Pente Maxi : 60 %
- Pente Mini : 20 %
- Pente moyenne : 34 %

☒ Situation géographique de la piste

Le tracé de la piste est situé sur le *Massif de BELLEVARDE*, faisant face au cœur de la station. La « Bosse à Cathiard » est située entre la piste de la Joseray et de l'olympique. A proximité du sommet de la bosse se trouve la Flamme Olympique des jeux de 1992

☒ Description du terrain traversé par la piste / caractéristiques techniques :

1°) Départs :

Le Départ du Slalom est situé sur un « replat » de pente moyenne, en dessous du transformateur électrique à 1971 m d'altitude où un lanceur en neige est réalisé par les machines du service des Pistes et sécurité de Val d'Isère.

2°) Arrivées :

L'arrivée des épreuves a lieu sur le bas de la bosse à Cathiard à proximité du « garage à chenillettes » à 1851m d'altitude

☒ Enneigement habituel

Excellent ; neige de culture tout au long du parcours et nouvelle usine à neige dimensionnée pour alimenter la piste de Bellevarde ainsi que la nouvelle piste de *La Joseray* et le front de neige.

Effets du vent

Faible car le tracé est orienté dos au vent principal qui est « détourné pour partie » par le Rocher de Belvedere.

Possibilité d'arrosage :

Oui. Possibilité de branchement (Steinbach) via chaque regard des canons à neige.

Possibilité d'accès

Les stades sont desservis par les remontées mécaniques suivantes :

- *L'Olympique* (de type 3S) : 18 cabines de 24 places assises et débit de 3 500 personnes/heure (longueur : 2 150 m, temps de montée d'environ 7 minutes).
- *TSD Belvedere Express* (débrayable 4 places) : débit de 2 400 personnes/heures (1 050 m de longueur).
- « *Funival* » (Funiculaire) : débit de 3 000 personnes/heure (2 300 m de longueur). Il est principalement utilisé par les équipes logeant sur La Daille (entrée station).

Mesures de sécurité et de protection

Tous les obstacles dangereux sont supprimés ou protégés par des matelas (canons, candélabres) ainsi que par des **airfences** (pour le garage à chenillettes).

Le tracé est intégralement délimité par des filets de protection (2 à 3 rangées de filets B et les obstacles dangereux protégés (matelas pour les arbres et les pylônes d'éclairage, filets de barrage pour les virages, combes, trous, etc...)

Les pisteurs secouristes sont en poste en permanence durant la compétition équipés de matériels de secours et de radios. L'évacuation des blessés est possible : soit par traineau-barquette en bordure de tracé ou en bordure de piste selon l'endroit (soit par des dégagements vers la nouvelle piste de *La Joseray* en fonction du lieu du secours), soit par hélicoptère le long du parcours le cas échéant ou au bas du parcours.

Aire d'atterrissage pour hélicoptère :

DZ principale implantée plaine de La Daille, à l'Ouest de la station,

Une DZ « temporaire » est aménagée en bas de la zone de compétition au niveau de la jonction des pistes de la *Face de Belvedere* et de *La Joseray* sur une plateforme modelée par le service Des Pistes et sécurité en bordure de l'hôtel *Chamois d'Or*.

Barrières pour le public

L'accès au tracé est fermé intégralement au public sur la totalité du parcours.

Un passage pour les « services techniques » est aménagé en bordure de piste.

Possibilités de liaison départ/arrivée

- Un réseau enterré de 52 paires cuivre suit toute la piste et permet le chronométrage (avec temps intermédiaires) et les liaisons téléphoniques.
- Un réseau fibre optique suit également l'intégralité de la piste et des coffrets intermédiaires (commun avec le chrono) permettent des repiquages pour une utilisation exclusivement dédiée aux besoins de la production TV le long du tracé.
- Communication radio pour la coordination des épreuves (Jury Compétition avec fréquence dédiée sur relais).

- Réseau radio avec relais du service des Pistes (Secours)

Possibilités d'abri au départ

Tente de départ + tente à proximité immédiate du départ et dédiée aux athlètes et à l'encadrement des équipes (coachs et techniciens).

Dispositif hospitalier :

Hôpital le plus proche : BOURG SAINT MAURICE : 33 kms

A noter la présence du centre médical « *Médival* » à 1 km de la raquette d'arrivée.

Sinon, le dispositif hospitalier est le suivant :

	Temps Vol Hélico
• Bourg Saint Maurice (A):33 kms	8 minutes
• Moutiers (B):58 kms	15 minutes
• Albertville (C) :80 kms	20 minutes
• Chambéry CH régional (D) :130 kms	35 minutes
• Grenoble CHU (E) :160 kms	40 minutes

A noter la présence d'un centre médical (Médival) à 1 km de l'aire d'arrivée

Spécialité(s) : (A) Chirurgie générale / (B) Orthopédie assistée par ordinateur + Tomodensitométrie / (C) Chirurgie générale + Coelochirurgie + Tomodensitométrie / (D) tous services de médecine et chirurgie, Neurologie, imagerie complète dont IRM, dont Tomodensitométrie hélicoïdale.

PERSONNES A CONTACTER

Monsieur Pierre-Julien Berthet

Président du Club des Sports

Madame Ingrid Jacquemod

Directrice du Club des Sports

BP 61

Tél : +33.(0)4.79.06.75.77

Email : direction@valsport.org

BOSSE À CATHIARD» OGATION SL PARALLÈLE



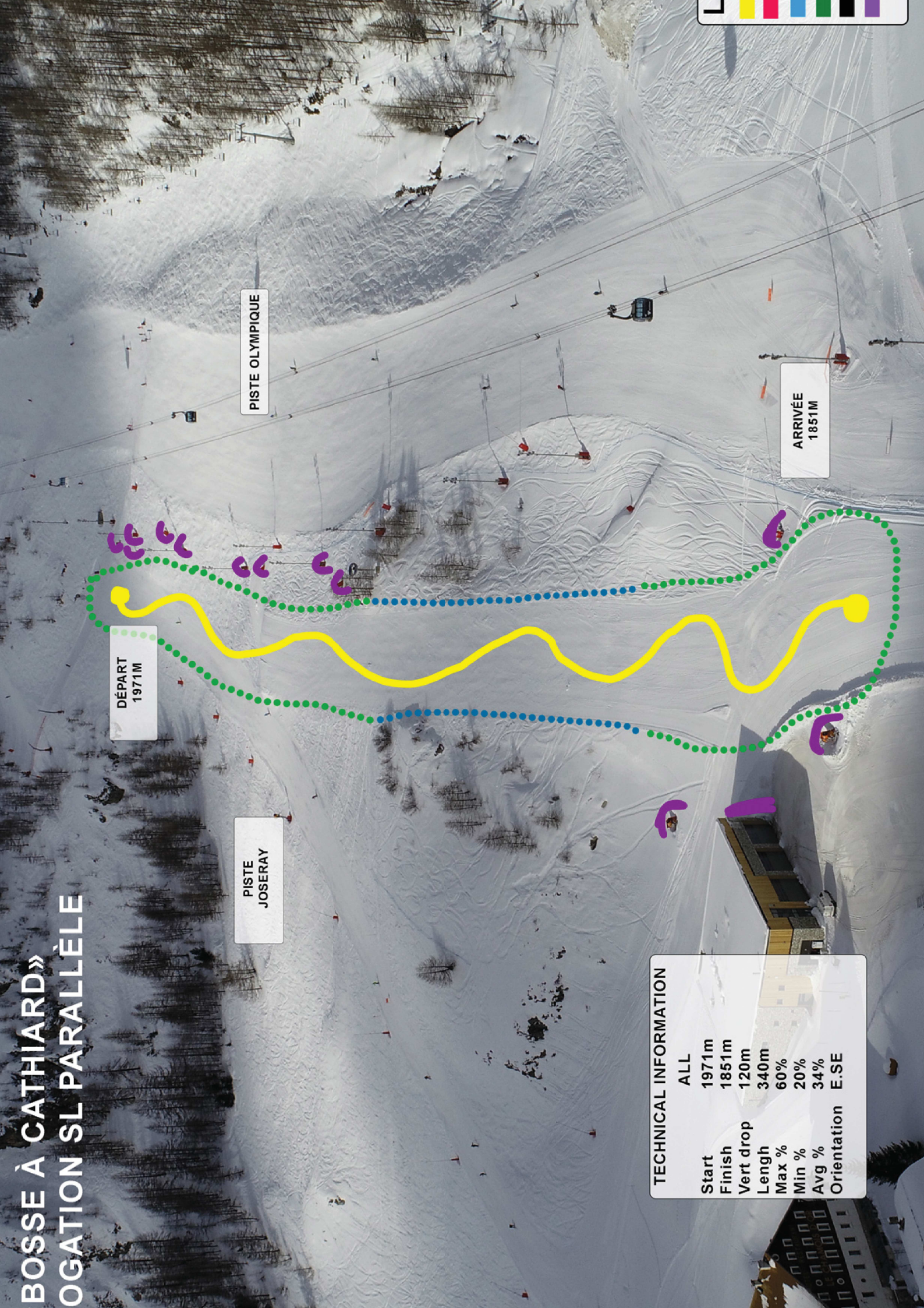
DÉPART
1971M

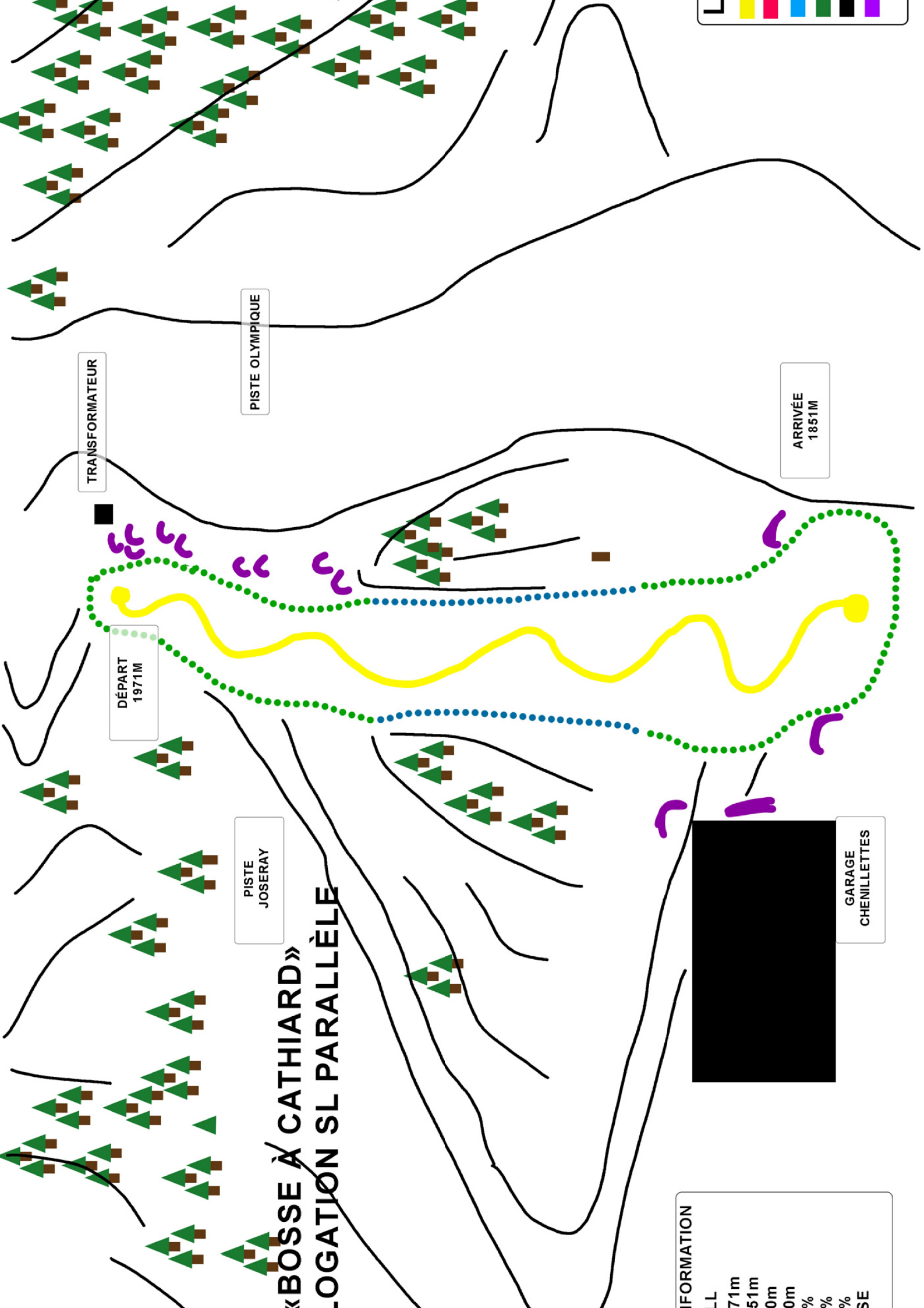
PISTE
JOSERAY

PISTE OLYMPIQUE

ARRIVÉE
1851M

TECHNICAL INFORMATION	
Start	ALL
Finish	1971m
Vert drop	1851m
Length	120m
Max %	340m
Min %	60%
Avg %	20%
Orientation	34%
	E-SE





**«BOSSÉ À CATHIARD»
LOCALISATION SL PARALLÈLE**

PISTE
JOSERAY

PISTE OLYMPIQUE

TRANSFORMATEUR

DÉPART
1971M

ARRIVÉE
1851M

GARAGE
CHENILLETES

INFORMATION

LL	71m
	51m
	0m
	0m
	%
	%
	%
	SE



PROFIL SLALOM PARALLELE PISTE BOSSE À CATHIARD

