



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : Karellis Montricher

Discipline	GEANT	GEANT	SLALOM	
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	LES EMBRUNES			
Catégorie	Toutes categ.	U16	Toutes categ.	
Altitude départ (m) :	2250	2190	2190	
Altitude arrivée (m) :	1950	1990	1990	
Dénivelé (m) :	300	200	200	
Longueur (m) :	1000	540	540	
Sous le N° d'homologation	3823/02/20	3824/02/20	3825/02/20	

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Mario Mascia

Date d'expiration (1) :
07/30

Fait le : 16 Fevrier 2020

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.

Fédération Française de Ski
50, rue des Marquisats - B.P. 2451
74011 ANNECY CEDEX
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



FEDERATION FRANCAISE DE SKI

Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Novembre 2014

Rapport d'inspection : Homologation . Ré homologation

1. Comité : SA..... Lieu : LES KARELLIS Nom de la piste: LES EMBRUMES
2. Adresse à contacter : Monsieur LECOMTE Sylvain, rue du Général Gerlotto 73300 SAINT JEAN DE MAURIENNE
Tél. : GSM : 0610858343
Email : cds.les.karellis@orange.fr

3. Déjà inspecté par :

Ancien N° d'homologation				
--------------------------	--	--	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline	GS	SL	GS	
Catégorie	Toutes categ.	Toutes categ.	U12-U14-U16	
Altitude départ (m) :	2250	2190	2190	
Altitude arrivée (m) :	1950	1990	1990	
Dénivelé (m) :	300	200	200	
Longueur (m) :	1000	540	540	
Pente moyenne % :	30	30	30	
Pente maximum % :	55	55	55	
Pente minimum % :	6	6	6	
Orientation de la piste :	NORD	NORD	NORD	

5. Branchement d'eau : NON

6. Neige de culture : NON

7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? OUI

8. Taxe payée le : 13/01/2020

Montant du chèque : 30 euros

9. Les besoins d'amélioration avant homologation :

10 : Travaux achevés ?

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :

Piste fermée au public le jour de compétition
Une rangée de filets B altitude 1970m depuis balise 2 à balise 3 (environ 100 m) en protection du bosquet côté droit en descendant
Les 2 arrivées seront à sécuriser avec filets B ou BC

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

tout le long de la piste

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : OUI / Câbles : NON / Radios : OUI

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

TSD 4 places du Plan du Four 1500 p/h
Télésiège de Casse Massion 875 p/h ou Télésiège 4 places Fontagnoux 1800 p/h

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

Monsieur LECOMTE Sylvain, Président du Club

16. Observations générales :

Piste assez large, et demandant beaucoup d'implication
2 arrivées différentes pour le GS, une Embrumes Haut à 1990 m, une Embrumes Bas à 1950 m

17. Conclusions :

PISTE HOMOLOGABLE

18. Les dossiers sont-ils complets ? OUI

- Homologation – Ré-homologation : Documents techniques :

* Photo * Croquis * Profil * Descriptif * Plan de situation

Autres documents

Lieu et date : Les Karellis, 13/01/2020

Signature :

L'inspecteur Régional :

Mario MASCIA



DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : SA		Club : Montricher les Karellis	
Lieu : les karellis		Nom de la piste : Les Embrumes	
Nom et adresse du demandeur : LECOMTE Sylvain rue du général Gerlotto 73300 St Jean de Maurienne			
Tél. :	GSM : 06.10.85.83.43	Email : cds.les.karellis@orange.fr	

Ré-homologation : La piste a déjà été inspecté par :

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation				
-----------------------------	--	--	--	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	GS	SL	GS	GS
Catégorie →	Toutes categ.	Toutes categ.	U12-U14-U16	U16
Altitude départ (m) :	2250	2190	2190	
Altitude arrivée (m) :	1950	1990	1990	
Dénivelé (m) :	300	200	200	
Longueur (m) :	1000	540	540	
Pente moyenne % :	30	30	30	
Pente maximum % :	55	55	55	
Pente minimum % :	6	6	6	
Orientation de la piste :	Nord	Nord	Nord	

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

..terrain découvert et pâtûrage.

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **NON**

Neige de culture : **NON**

(Précisez) : ...neige naturel

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

.Aucun effet piste légèrement encaissé protégé par terrain surélevé ou est implanté le teleski de casse massion.

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez :

Filet FIS B encerclant l'air d'arrivée et **filet FIS BC** pour échapatoire, **filet FIS BC** mis au départ pour sécuriser l'air d'attente, pour canaliser les techniciens, coureurs et séparer des spectateurs.

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

**Précisez : Aire de départ, la 1^{ère} situé sur un replat de 70m² et la 2^{ème} sur un replat de 80 m²
Aire d'arrivées toutes les 2 sur une plateforme de 50 m**

- Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :
..tente provisoire.

- Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

Précisez : tente mobile

- Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :
(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : NON / Radios : OUI

Précisez : 15 poste radio disponible

-  Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : Au départ de la station accès par le télésiège quatre places débrayable du Plan du Four (1500 s/h) puis sur la droite accès au départ par télésiège de CASSE MASSION réservé aux compétiteurs (875 s/h). Possibilité de monter par le télésiège débrayable six places du Vinouve pour l'accès au Télésiège de CASSE MASSION en cas de panne du Plan du Four. Possibilité de prendre le télésiège quatre places de Fontagnoux (1800 s/h) en cas de panne du télésiège de CASSE MASSION...

- Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

...

-  Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

Précisez : Evacuation par le service des pistes (12 pisteurs) au cabinet médical situé sur le front de neige puis si besoin par ambulance conventionnée ou par hélicoptère en fonction de la régulation du 15

- Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI
- Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)
(Précisez) : Hôpital Dominique Saint-Jean de Maurienne (18 km)...

Date de la demande : 05/01/2020

Nom du demandeur: LECOMTE Sylvain

GSM : 06.10.85.83.43

Email : cds.les.karellis@orange.fr







