

**Sub-Committee for Alpine Courses: INSPECTION REPORT**  
*Sous-Comité pour Pistes Alpines: RAPPORT D'INSPECTION*  
 Sub-Komitee für Alpine Rennstrecken: INSPEKTIONSBERICHT

1. Nation:	<input type="text" value="FRA"/>	Site:	<input type="text" value="Tignes"/>	Name of the course:	<input type="text" value="DOUBLE M"/>
Nation:		Lieu:		Nom de la piste:	
Nation:		Ort:		Name der Strecke:	

2. Contact address:	<i>Tignes developpement service sports et loisirs</i>				
Adresse à contacter:	<i>BP 51</i>				
Kontaktadresse:	<i>73320 Tignes</i>				
Tel:	<input type="text" value="0479400330"/>	Mobile:	<input type="text" value="0687536309"/>	Email:	<input type="text" value="stade@tignes.net"/>

3. Already inspected by:	<input type="text"/>	Hom. Nr	<input type="text"/>
Déjà inspecté par:			
Bereits inspiziert durch:			

4. Course for (event): Piste pour (discipline): Strecke für (Disziplin):	SL HAUT	SL variante	SL bas	
(Variantes)	M <input checked="" type="checkbox"/> L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/> L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/> L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/>
Start (m): Départ (m): Start (m):	2815	2565	2365	
Finish (m): Arrivée (m): Ziel (m):	2640	2400	2165	
Vertical Drop (m): Dénivelée (m): Höhendifferenz (m):	175	165	200	
Length (m): Longueur (m): Länge (m):	530	550	700	
* Minimum width (m): * Largeur minimale (m): * Mindestbreite (m):	30	30m	40	
Average gradient %: Pente moyenne %: Durchschnittliche Neigung:	31	33	30	
Max. gradient %: Pente max. %: Grösste Neigung %:	77	82	85	
Min. gradient %: Pente min. %: Geringste Neigung %:	4	9	9	
Orientation: Orientation: Himmelsrichtung:	N/NE	N/O	N/O	

\* Optional / Optionnel / Optional

5. Water supply available:	yes: <input checked="" type="checkbox"/>	no: <input type="checkbox"/>	Snow making:	yes: <input checked="" type="checkbox"/>	no: <input type="checkbox"/>
Branchement d'eau:	oui: <input checked="" type="checkbox"/>	non: <input type="checkbox"/>	Neige artificielle:	oui: <input checked="" type="checkbox"/>	non: <input type="checkbox"/>
Wasseranschluss:	ja: <input checked="" type="checkbox"/>	nein: <input type="checkbox"/>	Beschneigungsanlage:	ja: <input checked="" type="checkbox"/>	nein: <input type="checkbox"/>

*The applicant has responsibility for the observance of applicable environmental regulations.  
 Le demandeur est responsable de l'observation des règles applicables à l'environnement.  
 Der Antragsteller ist dafür verantwortlich, dass die geltenden Umweltschutzbestimmungen eingehalten werden.*

6. Minimum protection necessary:  
Protection minimale nécessaire:  
Mindestanforderungen für die Absicherung:

*Interdire la piste à toutes personnes étrangères aux compétitions  
Protection de l'arrivée du TSD des Lanches du SL HAUT par une rangée de filets B à doubler si nécessaire  
Poteau de direction en aval de l'arrivée du télésiège des Lanches à gauche à protéger par matelas  
Protection coté droit de la cuve à fuel et du poteau de signalisation par matelas et si nécessaire un filet B  
Protection coté gauche de l'ancienne arrivée du TSD par matelas et si nécessaire filets B  
Pour le SL variante enlever le canon neige situé à la hauteur 2680m environ  
Protection des enneigeurs par matelas et en fonction du tracé filets B  
Protection des pylones du TSD des Lanches N° 16 17 et 18 par matelas , plus ERFENN en avant pour le SL BAS  
Coté gauche le long du talus du mur des pylones filets B sur 500m environ à doubler par endroit en fonction du tracé pour le SL bas  
Arrivée SL haut 2640m long 70m à fermé  
Arrivée SL variante 2400m long 50m largeur 40m  
Arrivée SL BAS 2165m protection du pylone des Lanche N°6 par matelas et ERFENN en avant longueur 80m , largeur 40m  
En règle générale mettre en place les protections fixes où mobiles en fonction des dangers au moment des compétitions  
Lors de faible enneigement bien protéger les rochers pouvant sortir en bordure de piste pour toutes les épreuves par de la neige où des matelas et filets B  
Avoir des matelas et filets B en reserve*

**Important! The Jury may require additional protection.  
Important! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires.  
Wichtig! Die Jury kann zusätzlichen Absicherungen verlangen.**

7. Emergency evacuation arrangements:  
Modalités d'évacuation d'urgence:  
Abtransportmöglichkeiten bei Notfällen:

*Evacuation le long de la piste sur le coté  
Cabinet medical à la station  
Hopital Bourg st Maurice 30km  
DZ helico au pied des pistes*

8. Connection and cabling start-finish (timing cables: pairs nr and type, outlets along the course):  
Liaisons et câblages départ-arrivée (câbles électrique de chronométrage: nr et type, dérivations):  
Verbindungen und Verkabelungen Start-Ziel (Elektrisches Zeitnehmungskabel: paar nr, Anschlüsse):

*Cable bipair enterré  
Poste de dérivations aux différents departs et arrivées , avec des liaisons en aérien pour certains*

9. Uphill facilities (Lifts etc.) - Remontées mécaniques - Auffahrtsmöglichkeiten (Bahn, Lifts):

*TSD des Lanches : 2400ph*

10. The inspector was assisted by: - Etaient présents à l'inspection: - Anwesende an der Inspektion:

*M. Fabrice Malville directeur club  
M. Philippe Martin FFS  
M. Cyril Nocenty coordinateur  
M. Frederic Bonnevie directeur des pistes*

11. General remarks: - Observations générales: - Allgemeine Bemerkungen:


12. Conclusions: - Conclusions: - Schlussfolgerungen:

*Bon pour homologation*

13. Date of the inspection:  
Date de l'inspection:  
Inspektionsdatum:

23 novembre 2020

Signature :  
Signature :  
Unterschrift:



The Inspector :  
L'inspecteur :  
Der Inspektor :

Jean Lou Costerg

***Translation of the present Inspection Report in the local language is strongly suggested upon responsibility of the local NSA and copy of the original version must be kept attached to the Homologation Certificate.***

***Additional Reports (eg Technical Adviser) must be attached to the homologation dossier.  
D'autres rapports (par exemple d'un Expert Sécurité) doit être joint au dossier d'homologation.  
Weitere Berichte (z. B. Technische Berater) müssen diesem Homologationsdossier beigefügt sein.***

**DEMANDE :**  d'homologation  de ré-homologation pour une inspection :  
 **NATIONALE** et/ou  **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).  
 A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : <b>SA</b>		Club : <b>TIGNES</b>
Lieu : <b>TIGNES</b>		Nom de la piste : <b>DOUBLE M</b>
Nom et adresse du demandeur : <b>Tignes Développement / Service Sports et loisirs BP 51 73320 TIGNES</b>		
Tél. <b>0479400330:</b>	<b>GSM : 0687536309</b>	Email : <b>stade@tignes.net</b>

**Ré-homologation :** La piste a déjà été inspectée par : **Jean-Lou COSTERG** .....

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	<b>7960/11/05</b>	<b>7959/11/05</b>		
-----------------------------	-------------------	-------------------	--	--

## 1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>
Discipline →	<b>GS</b>	<b>GS Variante</b>	<b>SL</b>	<b>SL Variante</b>
Catégorie →	<b>Toutes categ.</b>	<b>Toutes categ.</b>	<b>Toutes categ.</b>	<b>Toutes categ.</b>
Altitude départ (m) :	<b>2870</b>	<b>2565</b>	<b>2815</b>	<b>2565</b>
Altitude arrivée (m) :	<b>2420</b>	<b>2165</b>	<b>2640</b>	<b>2400</b>
Dénivelé (m) :	<b>450</b>	<b>400</b>	<b>175</b>	<b>165</b>
Longueur (m) :	<b>1530</b>	<b>1500</b>	<b>600</b>	<b>550</b>
Pente moyenne % :	<b>31</b>	<b>33</b>	<b>31</b>	<b>33</b>
Pente maximum % :	<b>88</b>	<b>78</b>	<b>77</b>	<b>82</b>
Pente minimum % :	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>9</b>
Orientation de la piste :	<b>N/NE</b>	<b>N/O</b>	<b>N/NE</b>	<b>N/O</b>

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

Moraines glacières sur tout le terrain

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **OUI**

Neige de culture : **OUI**

(Précisez) : **Du bas de la piste jusqu'à 2800 m d'altitude**

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

Vent à dominance **N/O**

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

**Précisez :** Filets **B** posés en fonction des conditions de neige

Matelas devant les canons à neige et filets **B** (1 ou 2 rangées), Matelas et airfence devant les pylones

## Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

**Précisez** : La particularité de cette piste est la possibilité d'implanter des aires de départ et d'arrivée à des altitudes variables dépendant des choix de pente ou de l'enneigement.

Il existe des espaces plats pouvant accueillir les aménagements nécessaires aux compétitions FIS.

- Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

Pas d'abris en dure mais possibilité de tentes...

- Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

**Précisez** : Possibilité d'installer des abris temporaires sur chacune des aires de départ et d'arrivée (tentes).

Possibilité d'aller au Panoramic (restaurant situé non loin du départ)

- Possibilités de liaison départ - arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : BIPAIR / Radios : OUI

**Précisez** : Possibilité d'installer un câble provisoire aérien

Postes radio : environ 30 postes avec utilisation d'une fréquence relais

 Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : Remontées mécaniques ou rotation en machine avec cabine et/ou par cordage ou archer

- Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

Télésiège débrayable des Lanches : 2400 personnes/heure

 Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

**Précisez** : Possibilité d'évacuation des blessés le long de la piste sur les côtés

- Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI

- Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)

(Précisez) : Hôpital de Bourg St Maurice situé à 32km du pied de la piste

**Date de la demande** : 20/11/2020

**Nom du demandeur**: Stéphanie Vila pour le Service Sports et loisirs

**GSM** : 0687536309

**Email** : stade@tignes.net

**DEMANDE :**  d'homologation  de ré-homologation pour une inspection :  
 **NATIONALE** et/ou  **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).  
 A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : <b>SA</b>		Club : <b>TIGNES</b>
Lieu : <b>TIGNES</b>		Nom de la piste : <b>DOUBLE M</b>
Nom et adresse du demandeur : <b>Tignes Développement / Service Sports et loisirs BP 51 73320 TIGNES</b>		
Tél. <b>0479400330:</b>	<b>GSM : 0687536309</b>	Email : <b>stade@tignes.net</b>

**Ré-homologation :** La piste a déjà été inspectée par : **Jean-Lou COSTERG** .....

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	<b>7960/11/05</b>	<b>7959/11/05</b>		
-----------------------------	-------------------	-------------------	--	--

## 1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	<b>SL Bas</b>			
Catégorie →	<b>Toutes categ.</b>			
Altitude départ (m) :	<b>2365</b>			
Altitude arrivée (m) :	<b>2165</b>			
Dénivelé (m) :	<b>200</b>			
Longueur (m) :	<b>700</b>			
Pente moyenne % :	<b>30</b>			
Pente maximum % :	<b>85</b>			
Pente minimum % :	<b>9</b>			
Orientation de la piste :	<b>N/O</b>			

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

**Moraines glacières sur tout le terrain**

☞ **Enneigement habituel :**

**Branchement d'eau : OUI**

**Neige de culture : OUI**

(Précisez) : **Du bas de la piste jusqu'à 2800 m d'altitude**

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

**Vent à dominance N/O**

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

**Précisez :** **Filets B posés en fonction des conditions de neige**

**Matelas devant les canons à neige et filets B (1 ou 2 rangées), Matelas et airfence devant les pylones**

## Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

**Précisez :** La particularité de cette piste est la possibilité d'implanter des aires de départ et d'arrivée à des altitudes variables dépendant des choix de pente ou de l'enneigement.

Il existe des espaces plats pouvant accueillir les aménagements nécessaires aux compétitions FIS.

### ○ Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

Pas d'abris en dure mais possibilité de tentes...

### ○ Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

**Précisez :** Possibilité d'installer des abris temporaires sur chacune des aires de départ et d'arrivée (tentes).

Possibilité d'aller au Panoramic (restaurant situé non loin du départ)

### ○ Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : BIPAIR / Radios : OUI

**Précisez :** Possibilité d'installer un câble provisoire aérien

Postes radio : environ 30 postes avec utilisation d'une fréquence relais

 Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : Remontées mécaniques ou rotation en machine avec cabine et/ou par cordage ou archer

### ○ Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

Télésiège débrayable des Lanches : 2400 personnes/heure

 Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

**Précisez :** Possibilité d'évacuation des blessés le long de la piste sur les côtés

### ○ Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI

### ○ Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)

(Précisez) : Hôpital de Bourg St Maurice situé à 32km du pied de la piste

**Date de la demande :** 20/11/2020

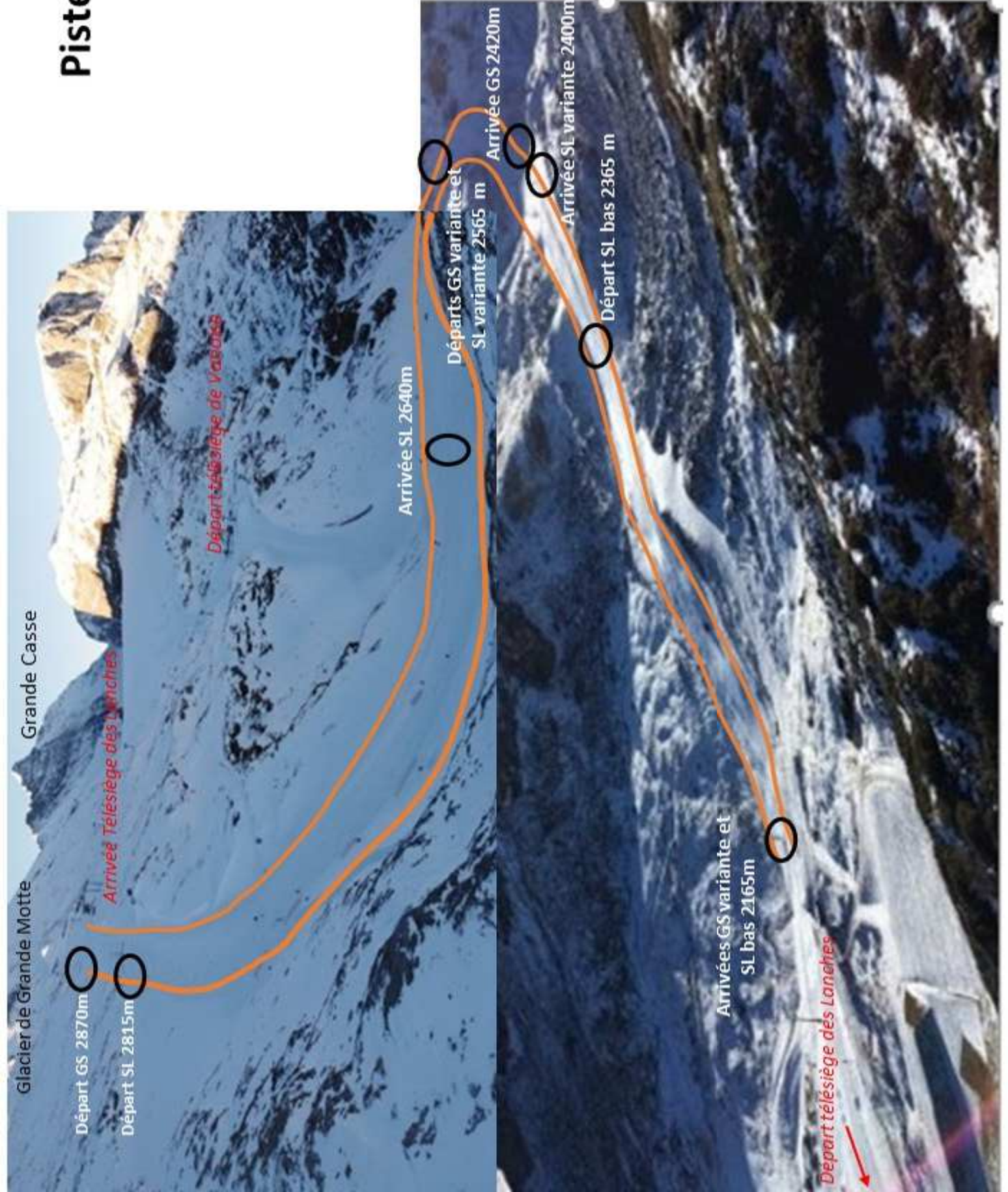
**Nom du demandeur:** Stéphanie Vila pour le Service Sports et loisirs

**GSM :** 0687536309

**Email :** stade@tignes.net



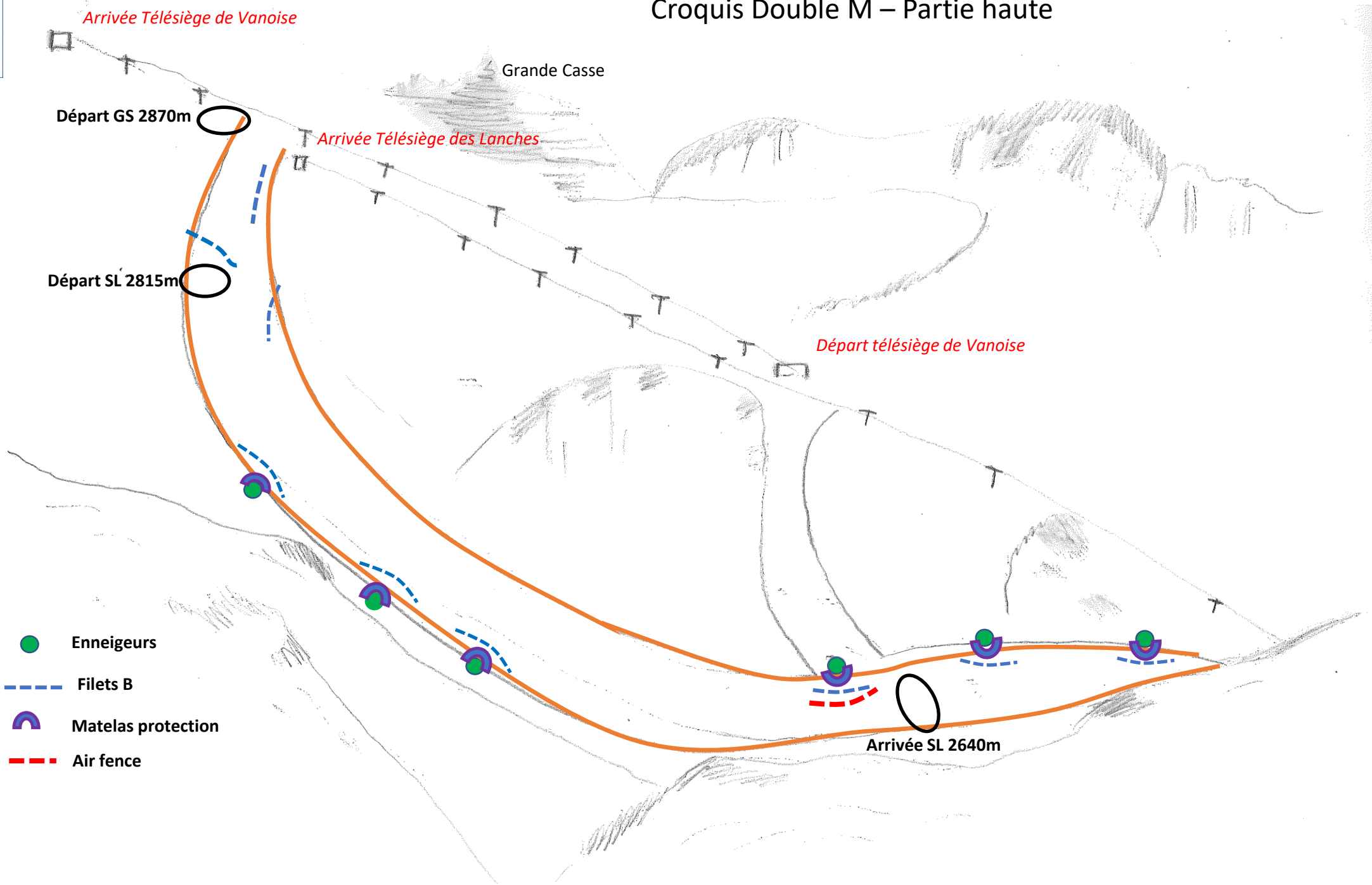
# Piste de Double M







# Croquis Double M – Partie haute



Arrivée Télésiège de Vanoise

Grande Casse

Départ GS 2870m

Arrivée Télésiège des Lanches

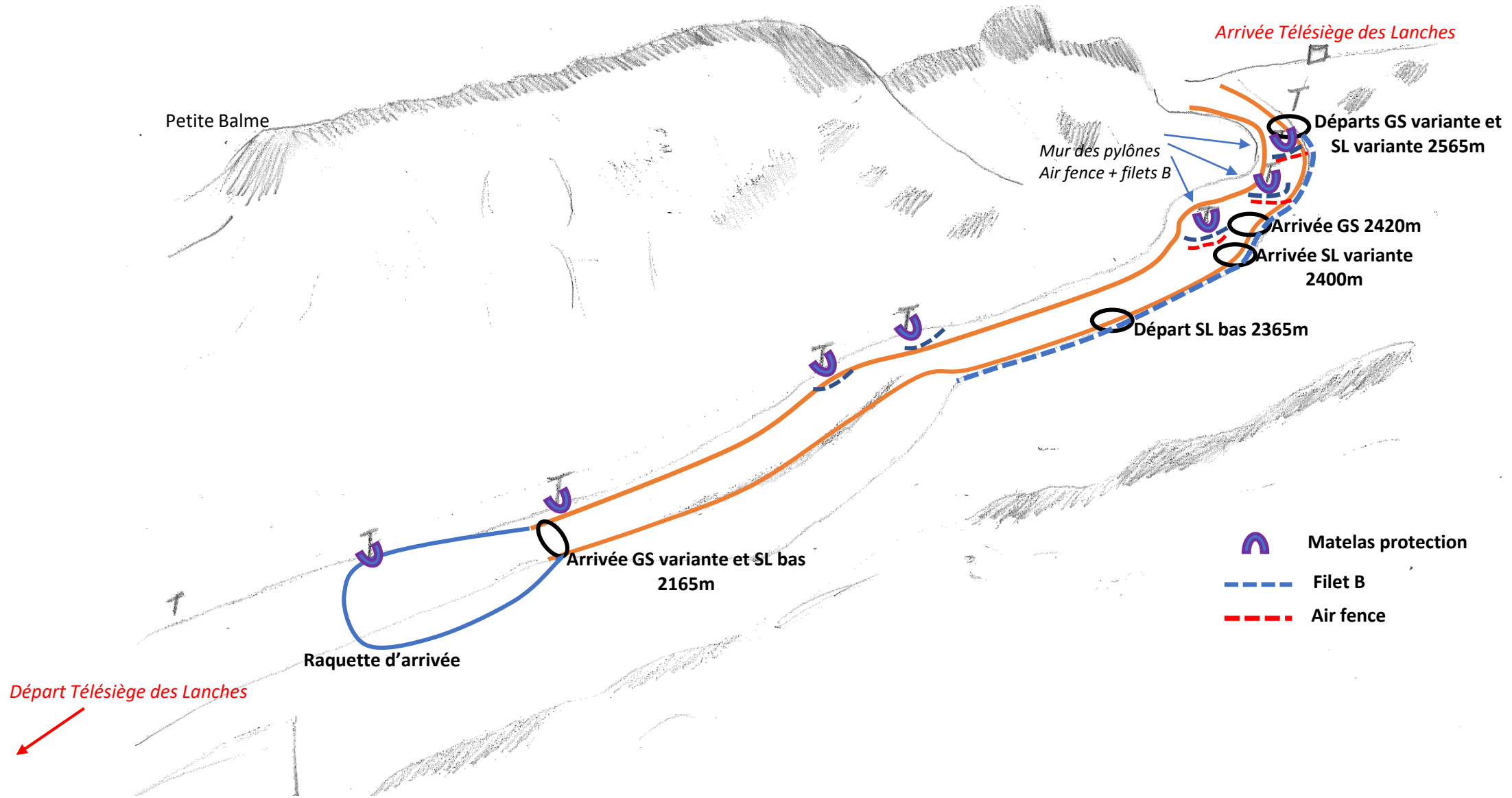
Départ SL 2815m

Départ télésiège de Vanoise

Arrivée SL 2640m

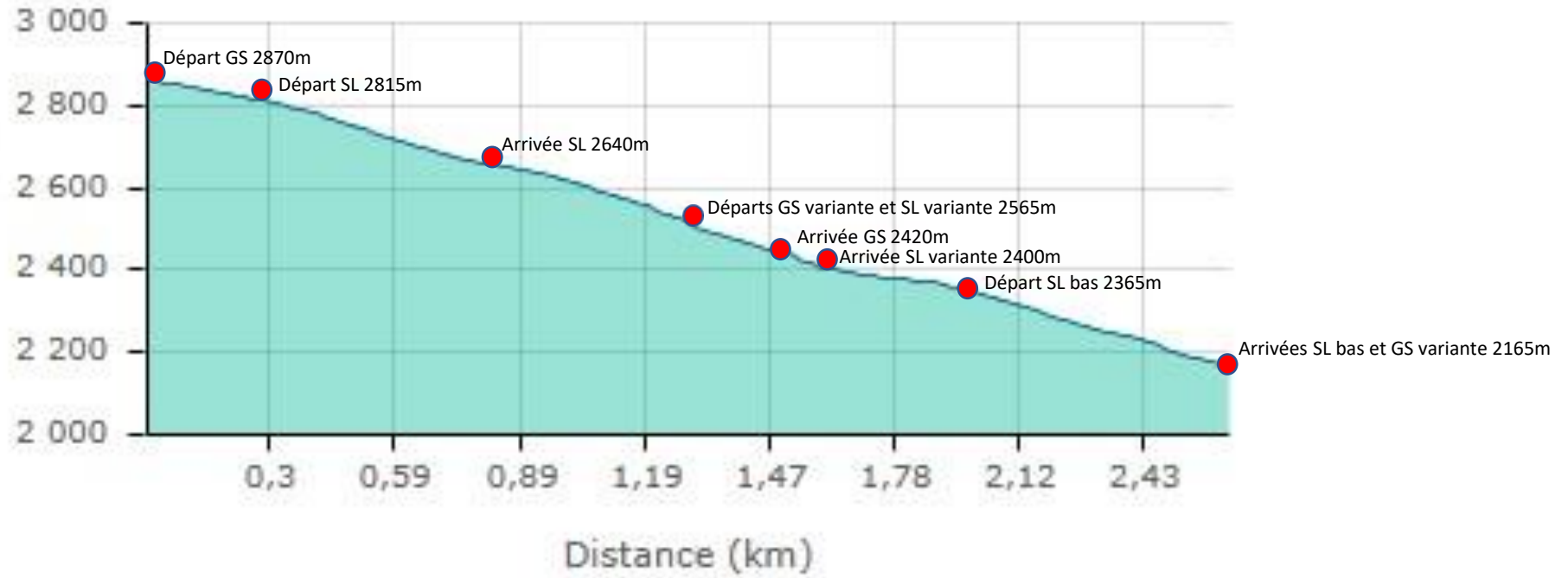
- Enneigeurs
- Filets B
- ⌒ Matelas protection
- Air fence

# Croquis Double M – Partie basse





# Profil en long Piste Double M Tignes



Zone de snowfarming      plat      Mur des pylones      plat      Mur final



Homologation piste de Double M  
TIGNES – France  
Echelle 1/25 000ème

