



# CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

**LIEU OU STATION : Valfrejus**

Discipline	GEANT	SLALOM		
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	ARRONDAZ			
Catégorie	Toutes categ.	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	2530	2240		
Altitude arrivée (m) :	2240	2255		
Dénivelé (m) :	290	185		
Longueur (m) :	1145	595		
Sous le N° d'homologation	4047/07/21	4048/07/21		

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Mario Mascia

Date d'expiration (1) :  
**07/31**

Fait le : 01 juillet 2021  
Le Responsable National  
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.

Fédération Française de Ski  
50, rue des Marquisats - B.P. 2451  
74011 ANNECY CEDEX  
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



FEDERATION FRANCAISE DE SKI  
Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Janvier 2020

Rapport d'inspection :  Homologation  Ré homologation

1. Comité : SA..... Lieu : VALFREJUS ..... Nom de la piste: ARRONDAZ .....  
2. Adresse à contacter : SPORTS HIVER MODANE-VALFREJUS – BAT. LES MELEZES - 73500 VALFREJUS .....  
Tél. : ..... GSM : 0667197169 .....  
Email : alain.deschildre@gmail.com .....

3. Déjà inspecté par : Mario MASCIA .....

Ancien N° d'homologation	3200/03/15	3201/03/15		
--------------------------	------------	------------	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline	GS	SL		
Catégorie	Toutes categ.	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	2530	2240		
Altitude arrivée (m) :	2240	2255		
Dénivelé (m) :	290	185		
Longueur (m) :	1145	595		
Pente moyenne % :	30	32		
Pente maximum % :	62	62		
Pente minimum % :	5	7		
Orientation de la piste :	NORD-EST	NORD-EST		

Si discipline = Vitesse » : Vitesse estimée en ski de vitesse				
--	--	--	--	--

5. Branchement d'eau : NON  
7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? OUI  
6. Neige de culture : NON  
8. Taxe payée le : 23/06/2021 .....  
Montant du chèque : 30 EUROS..

9. Les besoins d'amélioration avant homologation : .....

10 : Travaux achevés ?  
11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires : .....

Piste fermée au public,  
Filet de séparation sur la partie haute et basse avec la piste clients  
Filets type B protection cabane chronométrage en amont

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident : .....

Tout le long du parcours  
Possibilité dépose hélico à proximité de la piste

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : OUI / Câbles : TRIPAIR ou autre / Radios : OUI

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

TSD 6 places de Punta Bagna 2400 pers/h

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) : .....

Monsieur Walter GAGNIERE, Président du club  
Monsieur Alain DESCHILDRE, vice-président

16. Observations générales : .....

17. Conclusions : .....

PISTE HOMOLOGABLE

18. Les dossiers sont-ils complets ? OUI

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo  Croquis  Profil  Descriptif  Plan de situation

Lieu et date : Valfréjus, 23 juin 2021

L'inspecteur Régional : Mario MASCIA

Signature :

MASCIA M.

**DEMANDE :**                     d'homologation     de ré-homologation pour une inspection :  
 **NATIONALE** et/ou     **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).**  
*A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.*

Comité : SA	Club : Sports Hiver Modane Valfréjus	
Lieu : Valfréjus	Nom de la piste : Arrondaz	
Nom et adresse du demandeur : Sports Hiver Modane Valfréjus Bâtiment «Les Mélézets» 73500 VALFREJUS		
Tél. :	GSM : 0667197169	Email : alain.deschildre@gmail.com

**Ré-homologation :** La piste a déjà été inspectée par : **Mario MASCIA** .....

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	3200/03/15	3201/03/15		
-----------------------------	------------	------------	--	--

## 1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	GS	SL		
Catégorie →	Toutes categ.	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	2530	2440		
Altitude arrivée (m) :	2240	2255		
Dénivelé (m) :	290	185		
Longueur (m) :	1145	595		
Pente moyenne % :	30	32		
Pente maximum % :	62	62		
Pente minimum % :	5	7		
Orientation de la piste :	NE	NE		

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

..Station de Valfréjus, située à 7 km de Modane, par la rd 216. Piste située dans la partie haute de la station. Piste d'alpage, rocheuse dans sa partie centrale.

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : NON

Neige de culture : NON

(Précisez) : Très bon enneigement naturel.

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

Vent de sud est, dans la partie haute, par intermittence.

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

**Précisez :** Mise en place de filets séparateurs avec la piste des clients, sur les parties haute et basse du parcours.

Mise en place de filet type B devant le chalet de chronométrage.

Mise en place de filets autour de l'aire d'arrivée.

**Description des aires de départ et d'arrivée :**

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

**Précisez : Liaison départ arrivée par câble souterrain.**

- **Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :**

Possibilité d'abri démontable.

- **Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :**

**Précisez :**

- **Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :**

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : TRIPAIR / Radios : OUI

**Précisez :**

- Possibilités d'accès** (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : Télésiège de Punta Bagna

- **Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :**

Télésiège 6 places, débrayable. Capacité 2400 personnes

- Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :**

**Précisez : Tout au long de la piste.**

Poste de secours à la station haute.

DZ à proximité. Base hélicoptère du PGHM à Modane.

Distance de l'hôpital de St Jean de Maurienne : 40Km par la route et 10 Km à vol d'oiseau.

- **Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI**
- **Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)**  
(Précisez) : 40Km par la route et 10 Km à vol d'oiseau.

**Date de la demande : 21/06/2021**

**Nom du demandeur: Sports Hiver Modane Valfréjus**

**GSM : 06 67 19 71 69**

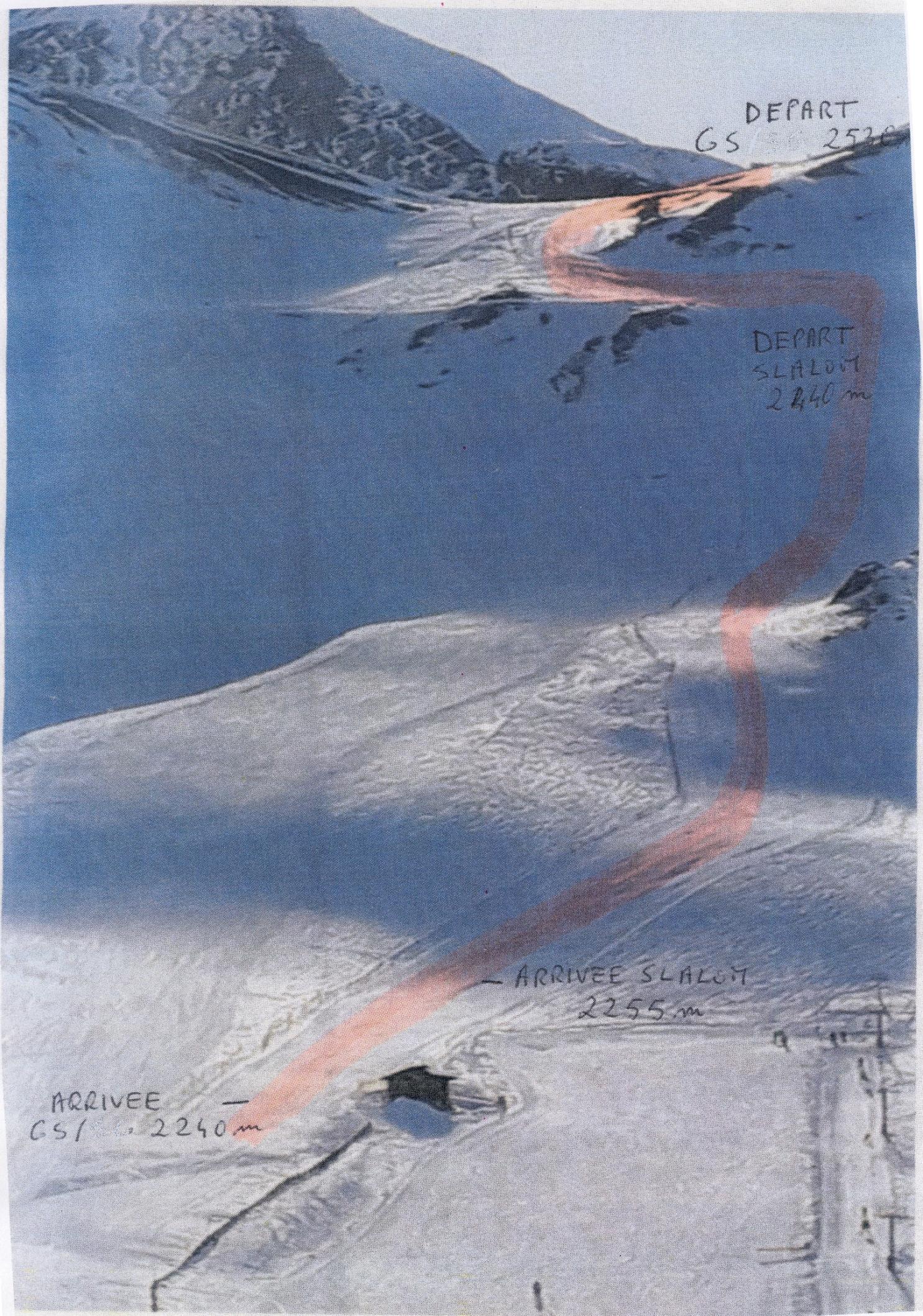
**Email : alain.deschildre@gmail.com**

DEPART  
GS 2520

DEPART  
SLALOM  
2440 m

ARRIVEE SLALOM  
2255 m

ARRIVEE  
GS 2240 m



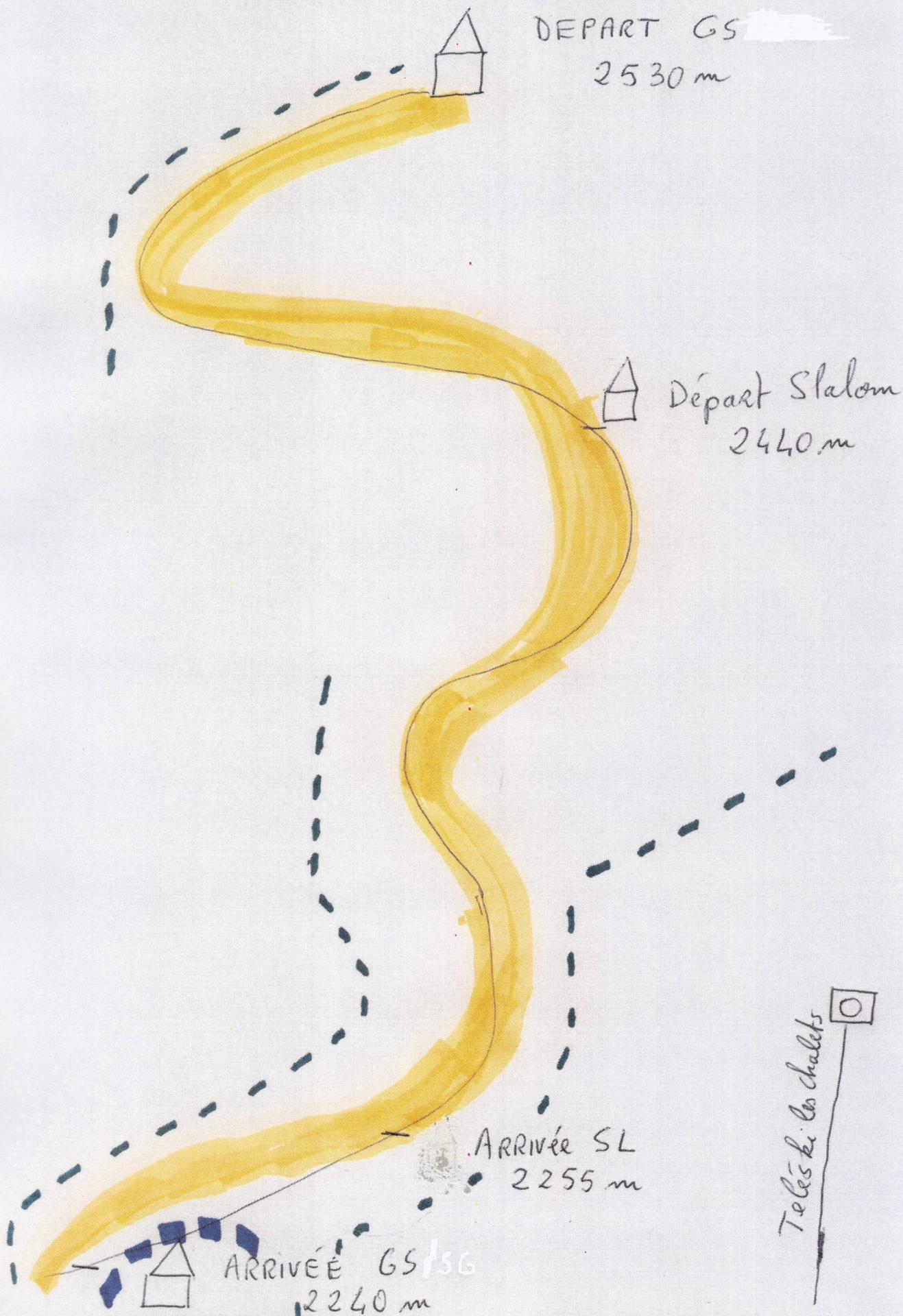
DEPART GS  
2530 m

Départ Slalom  
2440 m

ARRIVÉE SL  
2255 m

ARRIVÉE GS/SG  
2240 m

Téléski les chalets



0	16	41	57	82	116	147	179	220	256	317	346	368	395	425	454	465	492	511	543	588	631	680	701	743	790	829	850	878	991
290	280	270	260	250	240	230	220	210	200	190	180	170	160	150	140	130	120	110	100	90	80	70	60	50	40	30	20	10	0
2530	2520	2510	2500	2490	2480	2470	2460	2450	2440	2430	2420	2410	2400	2390	2380	2370	2360	2350	2340	2330	2320	2310	2300	2290	2280	2270	2260	2250	2240
départ G/SG							départ SL						départ flèche											SL arrivée					arrivée G/SG/SL

