

Sub-Committee for Alpine Courses: INSPECTION REPORT
Sous-Comité pour Pistes Alpines: RAPPORT D'INSPECTION
 Sub-Komitee für Alpine Rennstrecken: INSPEKTIONSBERICHT

1.	Nation: Nation: Nation:	France	Site: Lieu: Ort:	Les Menuires	Name of the course: Nom de la piste: Name der Strecke:	LES 4 VENTS
----	-------------------------------	--------	------------------------	--------------	--------------------------------------------------------------	-------------

2.	Contact address: Adresse à contacter: Kontaktadresse:	<i>Club des sports des Menuires</i> BP 24 la Croisette 73440 Les Belleville				
Tel:	04 79 00 64 48	Mobile:	06 86 43 76 11	Email:	club@clubsportsmenuires.com	

3.	Already inspected by: Déjà inspecté par: Bereits inspiziert durch:	Jean Lou Costerg	Hom. Nr	DH : 11927/12/15 SG : 11928/12/15
----	--------------------------------------------------------------------------	------------------	---------	--------------------------------------

4. Course for (event): Piste pour (discipline): Strecke für (Disziplin):	DH		DH variante		SG		SG variante	
(Variantes)	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>
Start (m): Départ (m): Start (m):	2842		2842		2842		2842	
Finish (m): Arrivée (m): Ziel (m):	2242		2392		2242		2392	
Vertical Drop (m): Dénivelée (m): Höhendifferenz (m):	600		450		600		450	
Length (m): Longueur (m): Länge (m):	2049		1537		2049		1537	
* Minimum width (m): * Largeur minimale (m): * Mindestbreite (m):	30		30		30		30	
Average gradient %: Pente moyenne %: Durchschnittliche Neigung:	30		29		30		29	
Max. gradient %: Pente max. %: Grösste Neigung %:	48		48		48		48	
Min. gradient %: Pente min. %: Geringste Neigung %:	15		15		15		15	
Orientation: Orientation: Himmelsrichtung:	SE		SE		SE		SE	

* Optional / Optionnel / Optional

5.	Water supply available: Branchement d'eau: Wasseranschluss:	yes: oui: <input checked="" type="checkbox"/> ja:	no: non: <input type="checkbox"/> nein:	Snow making: Neige artificielle: Beschneigungsanlage:	yes: oui: <input checked="" type="checkbox"/> ja:	no: non: <input type="checkbox"/> nein:
----	-------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------	-----------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------	-----------------------------------------------

*The applicant has responsibility for the observance of applicable environmental regulations.
 Le demandeur est responsable de l'observation des règles applicables à l'environnement.
 Der Antragsteller ist dafür verantwortlich, dass die geltenden Umweltschutzbestimmungen eingehalten werden.*

6. Minimum protection necessary:
Protection minimale nécessaire:
Mindestanforderungen für die Absicherung:

*Interdire la piste à toutes personnes étrangères aux compétitions
Protection de l'enneigreur N° 257 par matelas et suivant le tracé rajouté un filet B , protection du panneau de signalisation coté droit par matelas .
Coté gauche en aval du départ filets B sur 50m environ
Protection des ancrages chenillette par matelas et si nécessaire filets B
Protection du panneau de direction l'Alpage et 4 Vents par matelas et filets B
Protection du lac l'Alpage coté droit par filets B sur 80m environ à doubler si nécessaire
Protection du restaurant l'Alpage sur 30m environ par double filets B
Arrivée de la variante 90m environ à fermer par filets B
Enlever les enneigeurs du bas altitude 2390m
Arrivée normale 100m à fermé par filets B
En règle générale mettre en place les protections fixes ou mobiles en fonction des dangers au moment des compétitions*

**Important! The Jury may require additional protection.
Important! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires.
Wichtig! Die Jury kann zusätzlichen Absicherungen verlangen.**

7. Emergency evacuation arrangements:
Modalités d'évacuation d'urgence:
Abtransportmöglichkeiten bei Notfällen:

*Par le service des pistes de la station
Evacuation en bordure de pistes sans problème
DZ hélico à la station , avec possibilité en bordure de piste pour une évacuation
Centre médical à la station
Hopital Moutier 30km*

8. Connection and cabling start-finish (timing cables: pairs nr and type, outlets along the course):
Liaisons et câblages départ-arrivée (câbles électrique de chronométrage: nr et type, dérivations):
Verbindungen und Verkabelungen Start-Ziel (Elektrisches Zeitnehmungskabel: paar nr, Anschlüsse):

*Liaison par cable 12 paires
Borne à chaque depart et arrivée*

9. Uphill facilities (Lifts etc.) - Remontées mécaniques - Auffahrtmöglichkeiten (Bahn, Lifts):

*Télécabine des Bruyères : 2800ph
TSD des Menuires : 4000ph
TSD du Mont de la Chambre : 2400ph*

10. The inspector was assisted by: - Etaient présents à l'inspection: - Anwesende an der Inspektion:

*M. Guillaume Bellin directeur du club des sorts
M. André Hudry chronométrateur*

11. General remarks: - Observations générales: - Allgemeine Bemerkungen:

12. Conclusions: - Conclusions: - Schlussfolgerungen:

13. Date of the inspection:
Date de l'inspection:
Inspektionsdatum:

8 octobre 2021

Signature :
Signature :
Unterschrift:



The Inspector :
L'inspecteur :
Der Inspektor :

Jean Lou Costerg

Translation of the present Inspection Report in the local language is strongly suggested upon responsibility of the local NSA and copy of the original version must be kept attached to the Homologation Certificate.

**Additional Reports (eg Technical Adviser) must be attached to the homologation dossier.
D'autres rapports (par exemple d'un Expert Sécurité) doit être joint au dossier d'homologation.
Weitere Berichte (z. B. Technische Berater) müssen diesem Homologationsdossier beigefügt sein.**

DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : SA		Club : LES MENUIRES
Lieu : LES MENUIRES		Nom de la piste : LES 4 VENTS
Nom et adresse du demandeur : Club des sports des Menuires bp 24 La Croisette 73440 LES BELLEVILLE		
Tél. +33479006448 :	GSM : +33686437611	Email : club@clubsportsmenuires.com

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par : **Costerg J.Lou**

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	11927/1215	11928/1215	11928/1215	
-----------------------------	-------------------	-------------------	-------------------	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	DH	SG	SG	
Catégorie →	Toutes categ.	Toutes categ.	Toutes categ.	
Altitude départ (m) :	2842	2842	2842	
Altitude arrivée (m) :	2242	2242	2392	
Dénivelé (m) :	600	600	450	
Longueur (m) :	2049	2049	1537	
Pente moyenne % :	30	30	29	
Pente maximum % :	48	48	48	
Pente minimum % :	15	15	15	
Orientation de la piste :	SE	SE	SE	

Situation géographique, descriptif du terrain : (Précisez)

Situé sur le massif du Mont de la Chambre, le départ est au sommet du TC des Bruyères avec une arrivée dans le plat au niveau de l'intermédiaire du TC Bruyères

Cette piste semi naturelle propose une large technicité:

phases de glisse, ruptures de pente, dévers, murs, changements de direction.

La piste s'élance par une section plate est rectiligne, puis grand virage à droite pour rentrer dans mur très large.

Ensuite virage à gauche dans section étroite puis changement de direction vers la droite au lieu dit (le resto) sur une courbe difficile avec rupture de pente.

A suivre une zone de courbe dans l'axe sur pente moyenne pour rejoindre par un grand virage à droite sur une très large piste plate qui amène dans le long mur final.

L'arrivée se fait sur un grand plat.

Enneigement habituel :

Branchement d'eau : **OUI**

Neige de culture : **OUI**

(Précisez) : Enneigement par neige de culture sur la partie haute et partie basse, le reste est en neige naturelle...

Effets du vent : (Précisez) :

...Partie supérieure exposée au vent, puis action modérée sur le reste de la piste.

Dispositif de sécurité et de protection :

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez :

La piste est fermée du départ à l'arrivée par des filets de protection ou de barrage (filet B ou B/C).
Une double rangée de filets B est installés dans les endroits les plus exposés.
Les enneigeurs et obstacles naturels sont protégés par des matelas.
Sur la partie basse à l'altitude de 2390m les enneigeurs seront enlevés.
L'aire d'arrivée est entièrement fermée par des filets B.

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : L'aire de départ se trouve sur un plat au sommet de la TC de Bruyères.
L'aire d'arrivée est sur une partie plane très vaste, complètement sécurisée et fermée entièrement par des filets B.

Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

Un restaurant se trouve à proximité du départ, avec toilettes.

Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

Précisez : Au départ un restaurant se trouve à 100m avec toilettes.
A l'arrivée possibilité de se mettre à l'abri dans la gare intermédiaire du TC des Bruyères et d'un restaurant.

Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : TRIPAIR / Radios : OUI

Précisez : Liaison par câbles sur le 2^{ème} tronçon TC des BRUYERES (12 paires)
Liaison poste radio x 15 Relais Club des Sports + possibilité d'utiliser un autre canal.
Liaison poste radio Relais pistes.

Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : Télécabine des Bruyères 1^{er} et 2^{ème} tronçon.
Télésiège des Menuires puis Télésiège du Mont de la Chambre

Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

Télécabine BRUYERES : 2800pers/heure, capacité de 10 personnes
Télésiège des Menuires : 4000pers/heure, capacité de 6 personnes.
Télésiège du Mont de la Chambre : 2400pers/heure, capacité de 6 personnes

Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

Précisez : Pisteurs secouristes postés en permanence au poste de secours situé juste à côté du départ, équipés du matériel secours et de radios.

L'évacuation se fait en traineau-barquette en bordure du tracé.
Intervention également possible sur toute la piste avec scooter.
Hélicoptère possible en tout point de la piste ou dans l'aire d'arrivée.
Centre médical permanent sur la station des Menuires

Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI

Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)
(Précisez) : Moutiers 29km/30min Albertville 55km/50mn

Date de la demande : 22/06/2021

Nom du demandeur: Club des Sports des Menuries / BELLIN Guillaume	
--------------------------------------------------------------------------	--

GSM : +33686437611	Email : club@clubsportsmenuires.com
---------------------------	--------------------------------------------

Depart 2312m
Descente et Super-Géant



Piste Les 4 Vents

Arrivée Variante 2392m
Super Géant FIS
Hommes et Dames

TC Bruyères (intermédiaire)
Rotation et liaison de
communication par le
télécabine

Arrivée 2242m
Descente et Super-Géant

Départ DH et SG FIS alt : 2842m

Piste "Les 4 Vents" Homologation FIS DH/SG ; H/D

Télesiège du Mont
de la Chambre

Technical information :

Start DH + SG FIS H et D 2842m
Finish variante SG FIS H et D 2392m
Finish DH + SG FIS H et D 2242m
Dénivelé = 600m

Lac de l'Alpage

Arrivée variante SG
H + D
alt : 2392m

Restaurant de
L'Alpage

Télécabine
intermédiaire
Bruyères

Arrivée DH et SG FIS
alt : 2242m

Lac des Échauds 2

- Tracé
- Filet B
- Filet C
- Matelas enneigeurs
et poteaux

Lac des Échauds

Homologation pistes FIS « Les 4 Vents »

Les Menuires – France

Descente et Super Géant (Hommes et Dames)

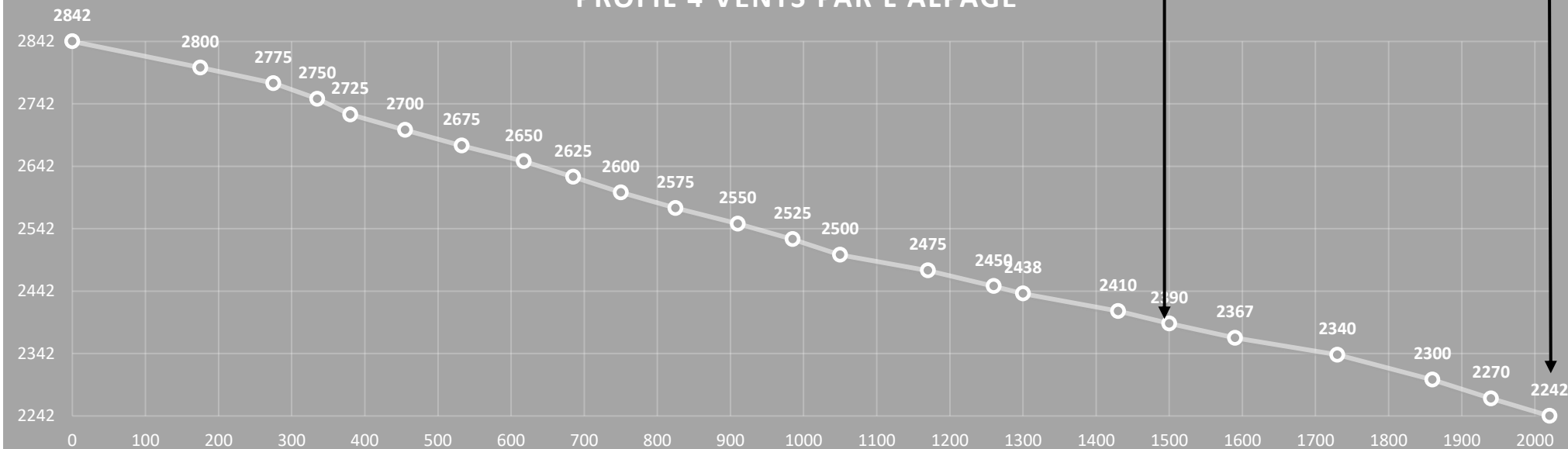


Départ DH et SG
Altitude = 2842m

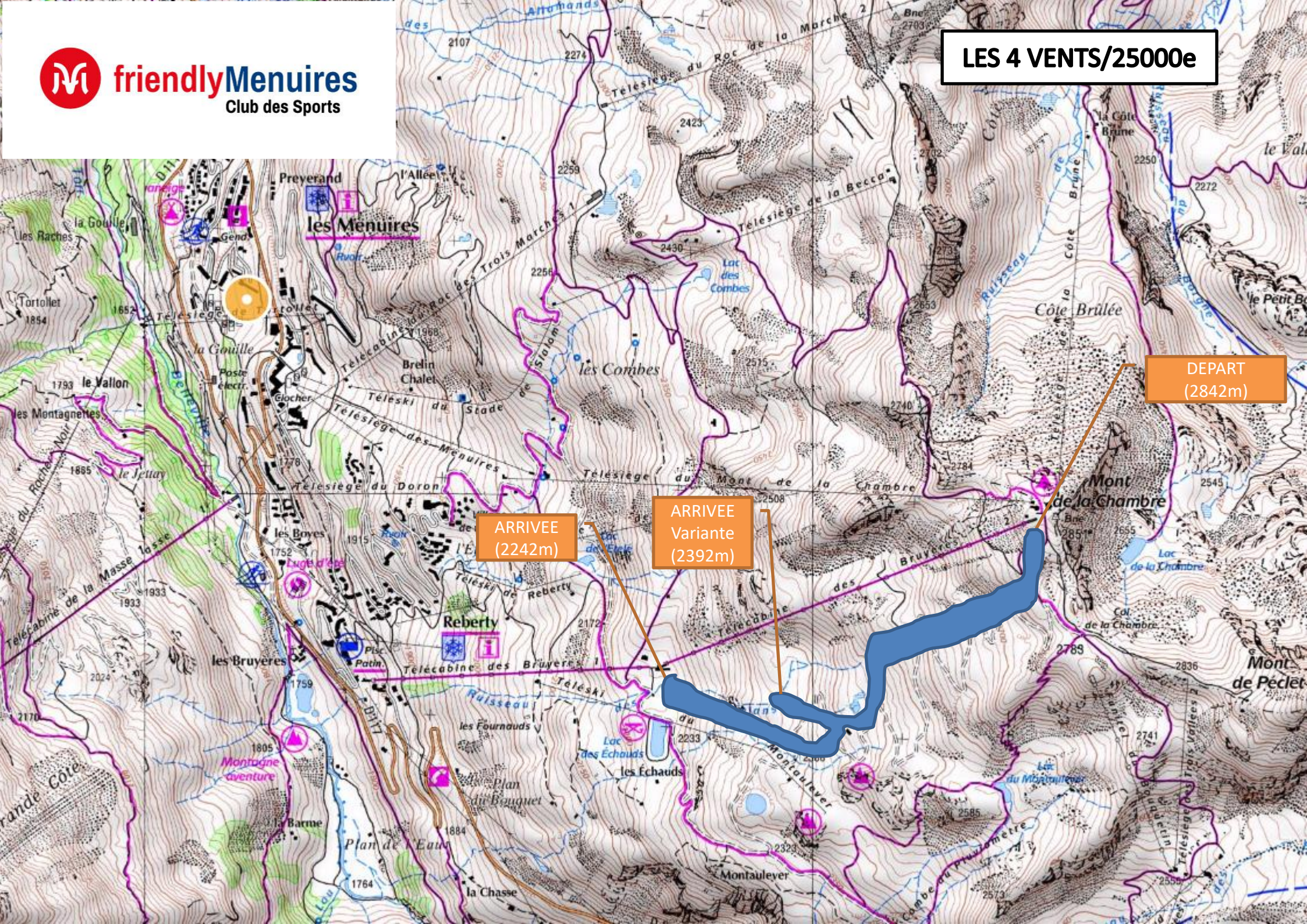
Arrivée variante SG
Altitude : 2392m
Dénivelé : 450m
Longueur : 1537m

Arrivée DH et SG
Altitude : 2242m
Dénivelé : 600m
Longueur : 2046m

PROFIL 4 VENTS PAR L'ALPAGE



LES 4 VENTS/25000e



DEPART
(2842m)

ARRIVEE
(2242m)

ARRIVEE
Variante
(2392m)