



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : Bonneval S/Arc

Discipline	GEANT			
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	VALLONNET-ANDAGNE			
Catégorie	Toutes categ.			
Altitude départ (m) :	2400			
Altitude arrivée (m) :	2080			
Dénivelé (m) :	320			
Longueur (m) :	761			
Sous le N° d'homologation	4150/12/21			
Code FFS	457			
Ancien nom de la piste				

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Mario Mascia

Date d'expiration (1) :

07/31

Fait le : 1 décembre 2021

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

La Présidente de la FFS.

Fédération Française de Ski
50, rue des Marquisats - B.P. 2451
74011 ANNECY CEDEX
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



FEDERATION FRANCAISE DE SKI

Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Novembre 2014

Rapport d'inspection : Homologation . Ré homologation

1. Comité : SA..... Lieu : **BONNEVAL** Nom de la piste: **VALLONET ANDAGNE**
2. Adresse à contacter : **Monsieur ANSELMET Yann 73480 BONNEVAL/ARC**
Tél. : GSM : **06 85 57 71 76**
Email : **yann.anselmet@orange.fr**
3. Déjà inspecté par : **Mario MASCIA**

Ancien N° d'homologation	2755/04/11			
--------------------------	-------------------	--	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline	GS			
Catégorie	Toutes categ.			
Altitude départ (m) :	2400			
Altitude arrivée (m) :	2080			
Dénivelé (m) :	320			
Longueur (m) :	761			
Pente moyenne % :	44			
Pente maximum % :	65			
Pente minimum % :	24			
Orientation de la piste :	NORD/EST			

5. Branchement d'eau : OUI
6. Neige de culture : NON
7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? OUI
8. Taxe payée le : 21/11/2021
Montant du chèque : **30 euros**
9. Les besoins d'amélioration avant homologation :

- 10 : Travaux achevés ?
11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :

Piste fermée au public le jour de compétition
Filets B pour protéger enneigeur et ancrage machine en fonction du tracé
protection cabane chrono par matelas et 2 rangées de filets B en amont

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

tout le long de la piste

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : OUI / Câbles : NON / Radios : OUI

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

Télesiège 4 places du Vallonet 1200 pers/h
Puis télesiège 4 places d'Andagne 1200 pers/h

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

Monsieur Yann ANSELMET ? Président du club

16. Observations générales :

Possibilité d'enneigement artificiel à partir de la moitié de la piste

17. Conclusions :

PISTE HOMOLOGABLE

18. Les dossiers sont-ils complets ? OUI

- Homologation – Ré-homologation : Documents techniques :

* Photo * Croquis * Profil * Descriptif * Plan de situation

Autres documents

Lieu et date : BONNEVAL, le 21/11/2021

Signature :

Mario MASCIA

L'inspecteur Régional :



DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : SA		Club : bonneval/s/arc
Lieu : bonneval/s/arc		Nom de la piste : vallonnet andagne
Nom et adresse du demandeur : Anselmet Yann 73480 bonneval sur arc		
Tél. 0479203632/:	GSM : 0689577176	Email : yann.anselmet@orange.fr

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par : **Mascia Mario**

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	2755/04/11			
-----------------------------	-------------------	--	--	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	GS			
Catégorie →	Toutes categ.			
Altitude départ (m) :	2400			
Altitude arrivée (m) :	2080			
Dénivelé (m) :	320			
Longueur (m) :	761			
Pente moyenne % :	44			
Pente maximum % :	65			
Pente minimum % :	24			
Orientation de la piste :	N.E			

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

Pistes très bien enneigées avec une pente soutenue, très peu de mouvement de terrain.

Possibilité de faire des compétitions de début décembre jusqu'à fin avril par leurs expositions nord est.

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **OUI**

Neige de culture : **NON**

(Précisez) : Possibilité de branchement d'eau au milieu de la piste. (bouche à canons)...

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

Durcissement de la neige par le vent d'est.

Accumulation de la neige par vent d'ouest...

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : Mise en place de filets B pour protéger l'aire d'arrivée ainsi qu'un filet B pour protéger la cabine chenillette pour le chrono.
Mise en place de filets C pour séparer la piste ouverte du départ et mise en place de filets C pour fermer les deux pistes qui arrivent sur le stade.

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : Cabine chenillette pour chrono.

Zone d'arrivée avec de l'espace.

- **Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :**

en fabricant une plateforme avec la neige artificielle et en installant une cabane provisoire ...

- **Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :**

Précisez :

- **Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :**

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : **OUI** / Câbles : **NON** / Radios : **OUI**

Précisez :

-  **Possibilités d'accès** (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : Moto neige,dameuse...

- **Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :**

2 possibilités: soit prendre le télésiège 4places du vallonnet et le teleski de la barme,soit prendre le télésiège 4places du vallonnet et ensuite le télésiège 4places d'andagne.

-  **Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :**

Précisez : Aucune difficulté sur la longueur de la piste

Pisteurs secouristes de la station

P.G.H.M de modane

- **Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI**

- **Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)**

(Précisez) : 72 kms par la route et 35kms à vol d'oiseau....

Date de la demande : 18/06/2021

Nom du demandeur: ski club bonneval sur arc

GSM : 06/89/57/71/76

Email : yann.anselmet@orange.fr

Vallonnet - Andagne géant



ARRIVÉE
2080m

DÉPART
2400m

TK Moulinet

TK Chalengon

TK Barne

TS Andagne

PISTE ACCENTEUR

STADE GEANT

DEPART
ALT: 2400M



TELESIEGE

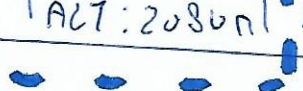
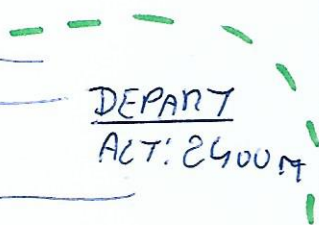
ANDAGNE

TELESKI
BARME

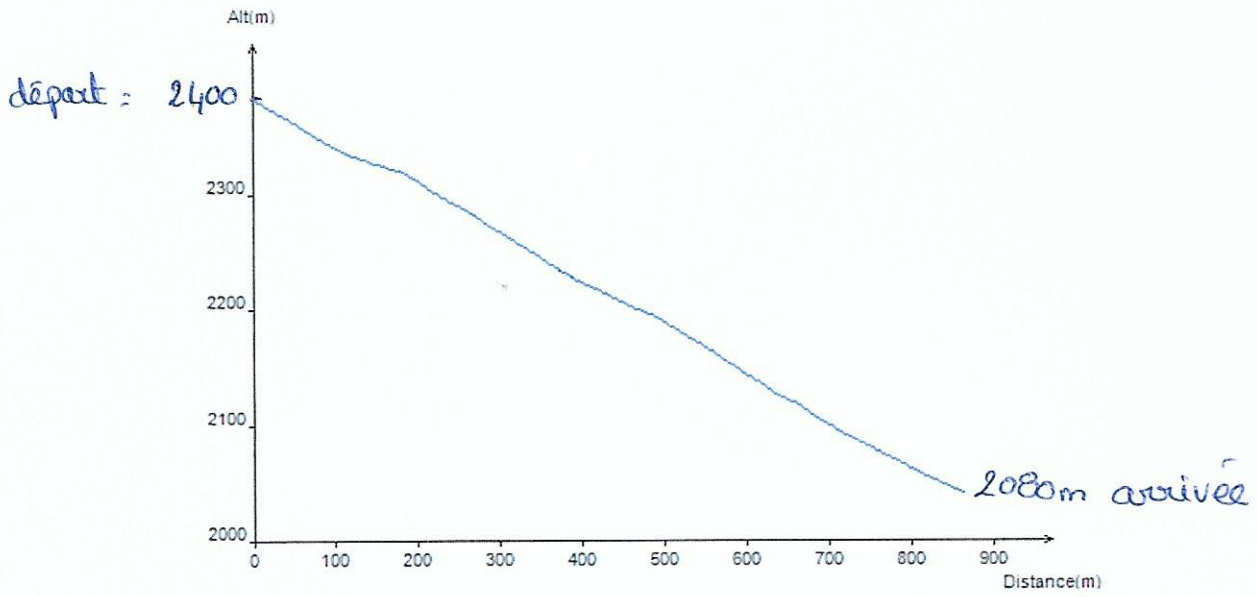
ARRIVEE
ALT: 2086M



← CARAME CHRONO



piste vallonnet Andagne géant





Bonneville-sur-Arc

Belle Côte

Andagne

Pointe d'Andagne

Ouille Allegra

Plan de l'Aigle

Pays du Tour de Haute-Maurienne

Glacier Supérieur du Vallonnet

Pntes du Grand Fond

Glacier du Grand Fond

les Lâurs

les Coverdettes

Pointe Ouest

Pointe Est

Crêt de la Terre

Plan de la Carca

Rocher de l'Ane Rouge

Dôme du Grand Fond

L'A