



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : **oui**

LIEU OU STATION : Bonneval S/Arc

Discipline	SLALOM			
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	VALLONNET-BARME			
Catégorie	Toutes categ.			
Altitude départ (m) :	2265			
Altitude arrivée (m) :	2080			
Dénivelé (m) :	185			
Longueur (m) :	505			
Sous le N° d'homologation	4151/12/21			
Code FFS	456			
Ancien nom de la piste				

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Mario Mascia

Date d'expiration (1) :

07/31

Fait le : 1 décembre 2021

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

La Présidente de la FFS.

Fédération Française de Ski
50, rue des Marquisats - B.P. 2451
74011 ANNECY CEDEX
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



FEDERATION FRANCAISE DE SKI

Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Novembre 2014

Rapport d'inspection : Homologation Ré homologation

1. Comité : SA..... Lieu : **BONNEVAL** Nom de la piste: **VALLONET BARME**
2. Adresse à contacter : **Monsieur ANSELMET Yann - 73480 BONNEVAL/ARC**
Tél. : GSM : **06 85 57 7 76**
Email : **yann.anselmet@orange.fr**
3. Déjà inspecté par : **Mario MASCIA**

Ancien N° d'homologation	2754/04/11			
--------------------------	-------------------	--	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline	SL			
Catégorie	Toutes categ.			
Altitude départ (m) :	2265			
Altitude arrivée (m) :	2080			
Dénivelé (m) :	185			
Longueur (m) :	505			
Pente moyenne % :	36			
Pente maximum % :	58			
Pente minimum % :	24			
Orientation de la piste :	NORD/EST			

5. Branchement d'eau : OUI 6. Neige de culture : OUI
7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? OUI 8. Taxe payée le : **21/11/2021**
Montant du chèque : **30 euros**
9. Les besoins d'amélioration avant homologation :

- 10 : Travaux achevés ?
11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :

Piste fermée au public le jour de compétition
Filets B devant chaque enneigeur
protection de la cabane chrono par matelas et 2 rangées filets B en amont

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

tout le long de la piste

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : OUI / Câbles : NON / Radios : OUI

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

Télesiège 4 places du Vallonet 1200 pers/h
puis sooit téléski dela Barne 600 pers/h ou Télesiège 4 places d'Andagne 1200 pers/h

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

Monsieur Yann ANSELMET, Président du club

16. Observations générales :

17. Conclusions :

PISTE HOMOLOGABLE

18. Les dossiers sont-ils complets ? OUI

- Homologation – Ré-homologation : Documents techniques :

* Photo * Croquis * Profil * Descriptif * Plan de situation

Autres documents

Lieu et date : BONNEVAL, le 21/011/2021

Signature :

Mario MASCIA

L'inspecteur Régional :



DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou INTERNATIONALE d'une piste ALPINE.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
 A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : SA		Club : Bonneval sur Arc
Lieu : Bonneval sur Arc		Nom de la piste : Vallonnet Barne
Nom et adresse du demandeur : Ski club de Bonneval sur arc		
Tél. 006 89 57 71 76:	GSM :	Email : yann.anselmet@orange.fr

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par : **M Mascia**

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	2754/04/11			
-----------------------------	-------------------	--	--	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	SL			
Catégorie →	Toutes categ.			
Altitude départ (m) :	2265			
Altitude arrivée (m) :	2080			
Dénivelé (m) :	185			
Longueur (m) :	505			
Pente moyenne % :	36			
Pente maximum % :	58			
Pente minimum % :	24			
Orientation de la piste :	NE			

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)
 ...Piste exposée NE avec mouvements de terrain. Mur raide à mi parcours.

☞ **Enneigement habituel :**
 Branchement d'eau : **OUI** Neige de culture : **OUI**
 (Précisez) : ...1m50 à 3m de neige naturelle plus neige à canon.

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :
 ..Durcissement de la neige par vent d'Est. Accumulation de la neige par vent d'Ouest.

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

<p>Précisez : Matelas au niveau des perches à canon plus filets. Filets de protection pour protéger la piste sur sa partie inférieure entre la compétition et les clients. Aire d'arrivée entièrement fermée.</p>
--

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : Plateforme avec possibilité d'installation d'une tente au départ et cabine chenillette de chronométrage à l'arrivée.

- Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

Oui (tente)...

- Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

Précisez :

- Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : NON / Radios : OUI

Précisez :

-  Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : .Motoneige, dameuse..

- Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

2 possibilités: soit prendre le télésiège 4places du vallonnet et le teleski de la barme, soit prendre le télésiège 4places du vallonnet et ensuite le télésiège 4places d'andagne....

-  Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

Précisez : Sans difficultés sur toute la longueur de la piste. Pisteurs secouristes de la station, PGHM par hélicoptère.

- Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI
- Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)
(Précisez) : .72 kms par la route et 35kms à vol d'oiseau.....

Date de la demande : 18/06/2021

Nom du demandeur: ski club de Bonneval sur Arc

GSM :

Email : yann.anselmet@orange.fr

DEPART: ALT: 2265m

ARRIVÉE: ALT: 2080m

DEPART ALT: 2265m

DEPART

CANONS
A
NEIGE
AVEC
PROTECTION
PLATELAS

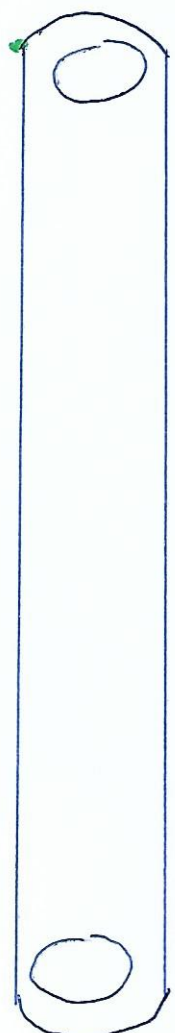
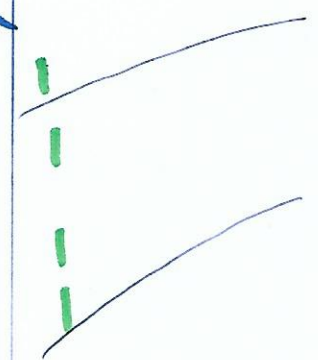


STADE SALON

CABANE
CHANO



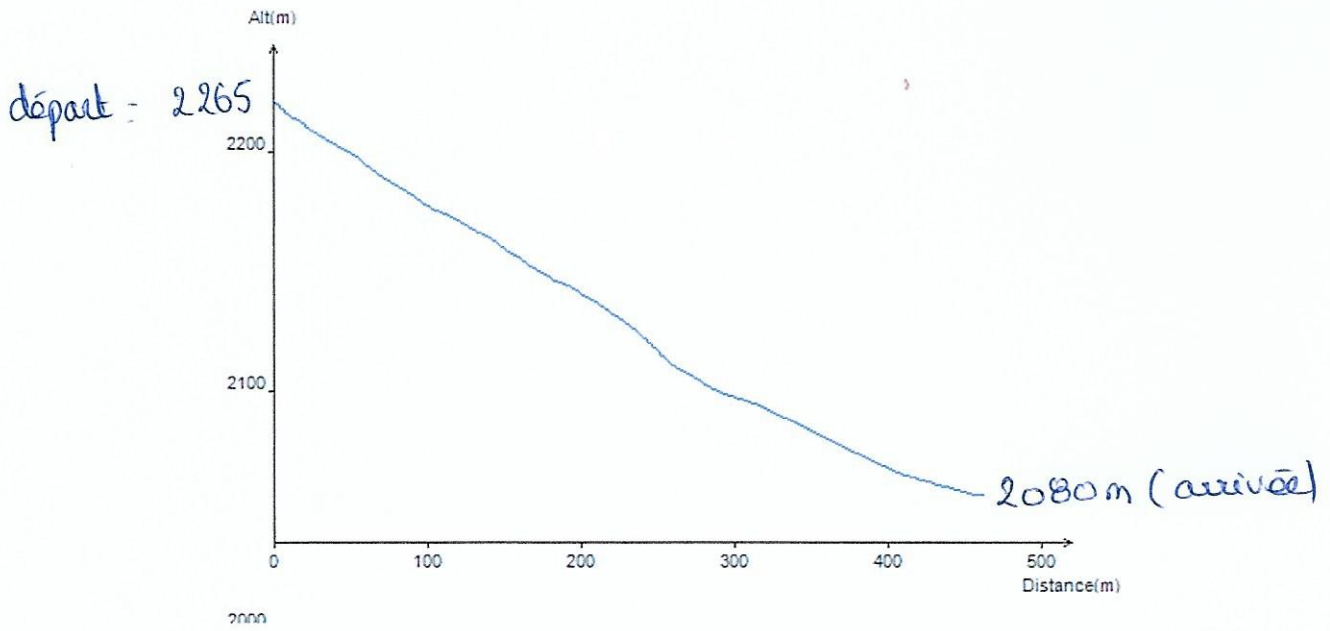
ARRIVEE ALT: 2080m

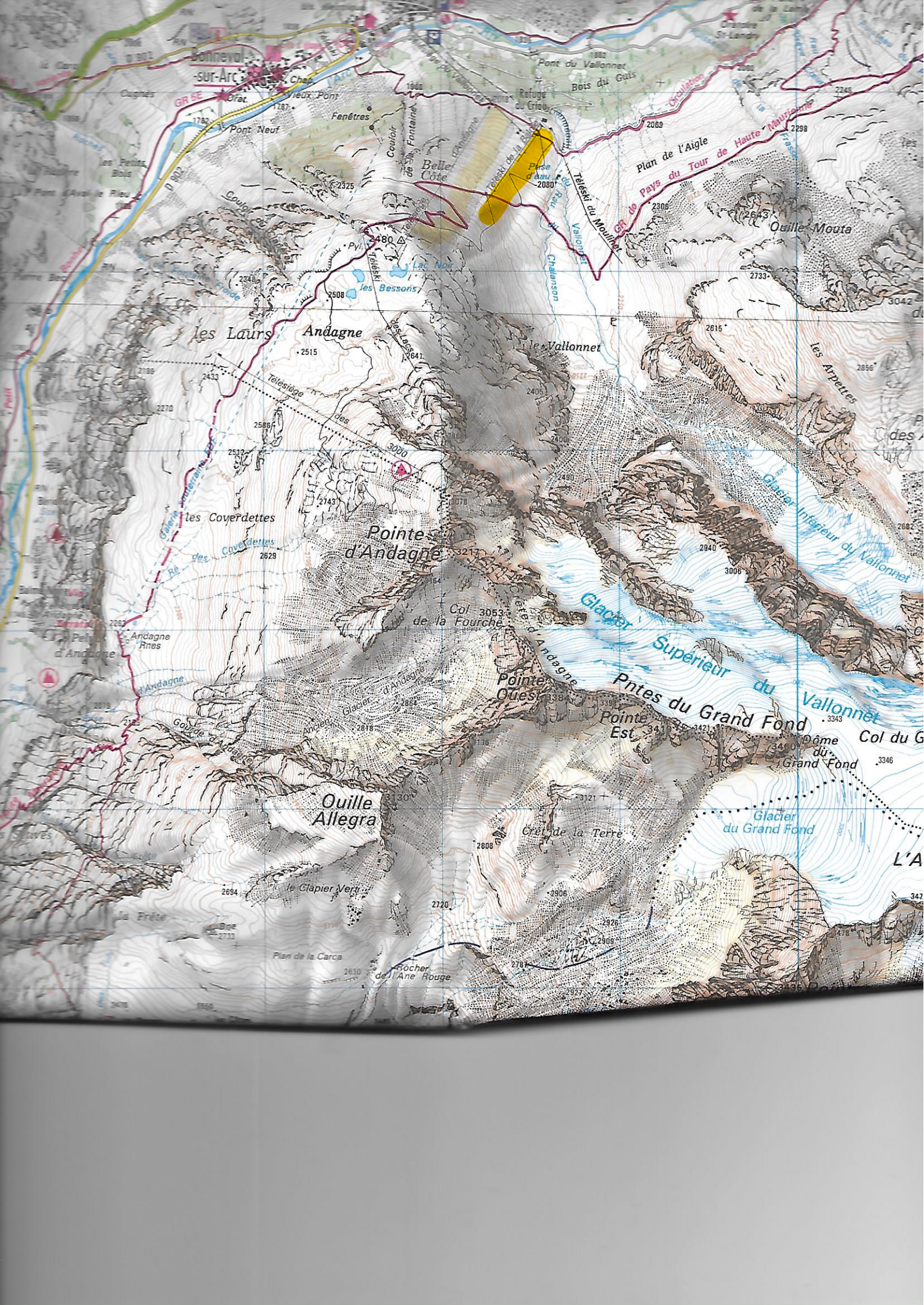


TELESKI

BARNE

Piste vallonnet Barne slalom





Bonneville-sur-Arc

Andagne

Pointe d'Andagne

Ouille Allegra

Belle Côte

Glacier Supérieur du Vallonnet

Pntes du Grand Fond

Glacier du Grand Fond

les Lâurs

les Coverdettes

Pointe Ouest

Pointe Est

Crêt de la Terre

Plan de l'Aigle

Pays du Tour de Haute Maurienne

le Vallonnet

Glacier Inférieur du Vallonnet

Col du Grand Fond

GR 52

GR 53

GR 54

GR 55

GR 56

GR 57

GR 58

GR 59

GR 60

GR 61

GR 62

GR 63

GR 64

GR 65

GR 66

GR 67

GR 68

GR 69

GR 70

GR 71

GR 72

GR 73

GR 74

GR 75