



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : **oui**

LIEU OU STATION : Tignes

Discipline	SL Bas	SL Haut	SL Variante	
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	LOGNAN			
Catégorie	Toutes categ.	Toutes categ.	Toutes categ.	
Altitude départ (m) :	2300	2662	2455	
Altitude arrivée (m) :	2105	2500	2300	
Dénivelé (m) :	195	162	155	
Longueur (m) :	480	560	630	
Sous le N° d'homologation	4197/01/22	4198/01/22	4199/01/22	
Code FFS	452	1503	2139	
Ancien nom de la piste				

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Jean Lou Costerg

Date d'expiration (1) :
07/32

Fait le : 04 janvier 2022
Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

La Présidente de la FFS.

Fédération Française de Ski
50, rue des Marquisats - B.P. 2451
74011 ANNECY CEDEX
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr

Sub-Committee for Alpine Courses: INSPECTION REPORT
Sous-Comité pour Pistes Alpines: RAPPORT D'INSPECTION
 Sub-Komitee für Alpine Rennstrecken: INSPEKTIONSBERICHT

1. Nation:	France	Site:	Tignes	Name of the course:	LOGNAN
Nation:		Lieu:		Nom de la piste:	
Nation:		Ort:		Name der Strecke:	

2. Contact address:	<i>Tignes développement / Service sports et loisirs</i> <i>BP 51</i> <i>73320 Tignes</i>
Adresse à contacter:	
Kontaktadresse:	

Tel:	0479400440	Mobile:	0676021866	Email:	stade@tignes.net
------	------------	---------	------------	--------	------------------

3. Already inspected by:	Jean Lou Costerg	Hom. Nr	SL = 13727/10/20
Déjà inspecté par:			
Bereits inspiziert durch:			

4a. Course for (event): Piste pour (discipline): Strecke für (Disziplin):	SLbas		SL haut		SL variante			
(Variantes)	M <input checked="" type="checkbox"/>	W <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	W <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	W <input checked="" type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	W <input type="checkbox"/>
Start (m): Départ (m): Start (m):	2300		2662		2455			
Finish (m): Arrivée (m): Ziel (m):	2105		2500		2300			
Vertical Drop (m): Dénivelée (m): Höhendifferenz (m):	195		162		155			
Length (m): Longueur (m): Länge (m):	480		560		630			
* Minimum width (m): * Largeur minimale (m): * Mindestbreite (m):	40		30m		26			
Average gradient %: Pente moyenne %: Durchschnittliche Neigung:	43		27		30			
Max. gradient %: Pente max. %: Grösste Neigung %:	75		63		76			
Min. gradient %: Pente min. %: Geringste Neigung %:	25		7		19			
Orientation: Orientation: Himmelsrichtung:	E/SE		E/SE		E/SE			

* Optional / Optionnel / Optional

4b. Exceptions (Vertical drop, # Direction changes, etc):
 Exceptions (Dénivelée, # Changements de direction, etc):
 Ausnahmen (Höhendifferenz, # Richtungsänderungen, etc):

*The applicant has responsibility for the observance of applicable environmental regulations.
 Le demandeur est responsable de l'observation des règles applicables à l'environnement.
 Der Antragsteller ist dafür verantwortlich, dass die geltenden Umweltschutzbestimmungen eingehalten werden.*

5. Water supply available: yes: no: Snow making: yes: no:
 Branchement d'eau: oui: non: Neige artificielle: oui: non:
 Wasseranschluss: ja: nein: Beschneigungsanlage: ja: nein:

6. Minimum protection necessary:
 Protection minimale nécessaire:
 Mindestanforderungen für die Absicherung:

*Interdire la piste à toutes personnes étrangères aux compétitions
 GS et SL haut protection des paves vents coté droit par filets B sur 60m environ à doubler en fonction du tracé
 . Protection du mur à Sarah coté droit par filets B sur 50m environ , fermer l'aires d'arrivée par filets C pour le SL haut
 Travers coté gauche filetsA sur 110m environ
 Arrivée SL variante fermer par un filet B pour evté de glisser dans la pente
 GS et SL bas protection de l'aire d'arrivée en font de parcours par une rangée de matelas en avant du mur du club méd sur
 piquets polycarbonates ., attention à la jonction neige matelas
 En règle générale mettre en place les protections fixes où mobiles en fonction des dangers au moment des compétitions*

6.1 FINISH AREA details (width, length, protections):

*Profondeur 70m minimum pour l'arrivée du bas
 Largeur 50m
 Sans problème pour l' arrivée hautes 80m de profondeur , 50m de large
 Arrivée variante 70m de long à fermer par un filet B en fond de parcours 50m de large*

**Important! The Jury may require additional protection.
 Important! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires.
 Wichtig! Die Jury kann zusätzlichen Absicherungen verlangen.**

7. Emergency evacuation arrangements:
 Modalités d'évacuation d'urgence:
 Abtransportmöglichkeiten bei Notfällen:

*En bordure de piste par les pisteurs secouristes de la station
 Cabinet médical à la station
 Hopital Bourg St Maurice 32km
 DZ sur place , hélicoptère en permanence*

8. Connection and cabling start-finish (timing cables: pairs nr and type, outlets along the course):
 Liaisons et câblages départ-arrivée (câbles électrique de chronométrage: nr et type, dérivations):
 Verbindungen und Verkabelungen Start-Ziel (Elektrisches Zeitnehmungskabel: paar nr, Anschlüsse):

*Cable 24 paires souterrain du depart à l'arrivée
 Dérivation pour chaque départs et arrivées*

9. Uphill facilities (Lifts etc.) - Remontées mécaniques - Auffahrtmöglichkeiten (Bahn, Lifts):

*TSD Tichot TSDde Grattalu
 3000ph 3000ph*

10. The inspector was assisted by: - Etaient présents à l'inspection: - Anwesende an der Inspektion:

*M. Fabrice Maville directeur sports loisirs
 M. Hervé Luciannaz service des pistes
 M. Dominique Mignot MBS
 M. Stephane Longchamp Mairie
 M. Cyril Nocenti club des sports*

11. General remarks: - Observations générales: - Allgemeine Bemerkungen:

12. Conclusions: - Conclusions: - Schlussfolgerungen:

Bon pour homologation

13. Date of the inspection:
 Date de l'inspection:
 Inspektionsdatum:

23 decembre 2021

Signature :
 Signature :
 Unterschrift:
 The Inspector :
 L'inspecteur :
 Der Inspektor :


 Jean Lou Costerg

Translation of the present Inspection Report in the local language is strongly suggested upon responsibility of the local NSA and copy of the original version must be kept attached to the Homologation Certificate.

***Additional Reports (eg Technical Adviser) must be attached to the homologation dossier.
D'autres rapports (par exemple d'un Expert Sécurité) doit être joint au dossier d'homologation.
Weitere Berichte (z. B. Technische Berater) müssen diesem Homologationsdossier beigefügt sein.***

DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
 A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : SA		Club : TIGNES
Lieu : TIGNES		Nom de la piste : LOGNAN
Nom et adresse du demandeur : Tignes Développement / Service Sports et loisirs BP 51 73320 TIGNES		
Tél. 0479400440:	GSM : 0676021866	Email : stade@tignes.net

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par : **Jean-Lou COSTERG**

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	13727/1020	13727/1020	13727/1020	
-----------------------------	-------------------	-------------------	-------------------	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	SL Variante	SL Haut	SL Bas	
Catégorie →	Toutes categ.	Toutes categ.	Toutes categ.	
Altitude départ (m) :	2455	2662	2300	
Altitude arrivée (m) :	2300	2500	2105	
Dénivelé (m) :	155	162	195	
Longueur (m) :	630	560	480	
Pente moyenne % :	30	27	43	
Pente maximum % :	76	63	75	
Pente minimum % :	19	7	25	
Orientation de la piste :	E/SE	E/SE	E/SE	

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

Terrain d'alpage

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **OUI**

Neige de culture : **OUI**

(Précisez) : Neige de culture du haut de la Traversée (2345m) jusqu'à la ligne d'arrivée (11 regards).

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

Vent à dominance N/O

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez :

- stade fermé : clôture réglementaire sur la totalité de la piste
- filets de sécurité : de type A et de type B le long de la piste
- pas de hauts parleurs sur la piste
- possibilité de passage le long de la piste sur les côtés, pour des lissages, ou entretiens divers

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : 3 ou 4 lignes existantes pour chaque départ et arrivée
câble enterré avec boîtier extérieur
une dizaine de radios disponibles : liaison nette entre départ et arrivée

○ Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

Pas d'abris en dure mais possibilité de tente...

○ Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

Précisez : Aire de départ : surface plate, possibilité de mettre une tente de départ
Aire d'arrivée large

○ Possibilités de liaison départ - arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : **NON** / Câbles : **TRIPAIR** / Radios : **OUI**

Précisez : Câbles blindés AWG24 souterrain
8 dérivations sur la piste (hors départ et arrivée)
Fibre optique et système Wifi au niveau du chalet de chronométrage

Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : **1 ou 2 télésièges à prendre pour accéder au départ**

○ Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

Télésiège de Tichot (débrayable de 6 places) : capacité 3000 pers/h

Télésiège de Grattalu (débrayable de 6 places) : capacité 3000 pers/h

Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

Précisez : Possibilité d'évacuation des blessés le long de la piste sur les côtés

○ Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : **OUI**

○ Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche) (Précisez) : **Hôpital de Bourg St Maurice situé à 32km du stade**

Date de la demande : 23/12/2021

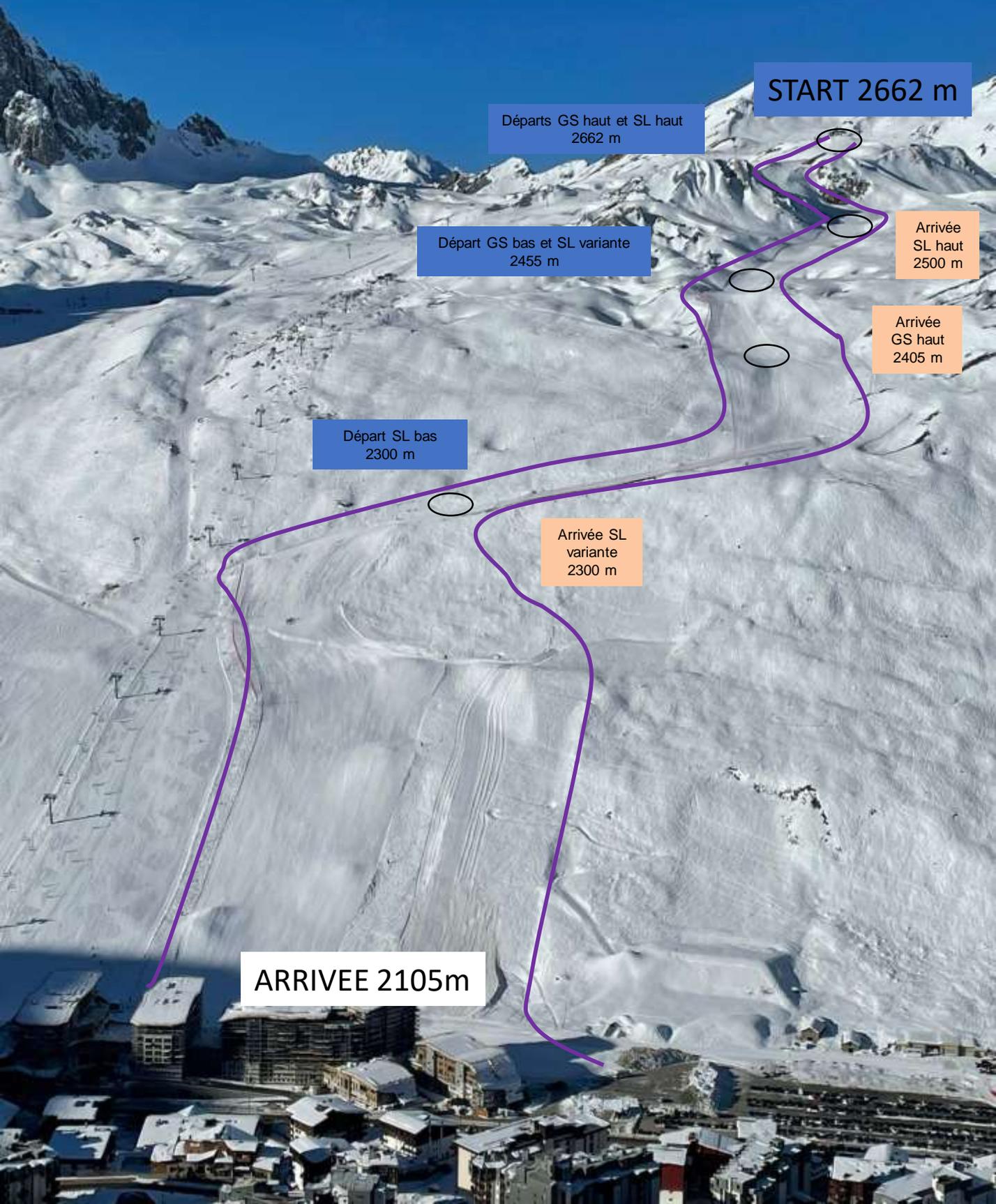
Nom du demandeur: Fabrice MALEVILLE pour le Service Sports et loisirs

GSM : 0676021866

Email : stade@tignes.net

STADE DE LOGNAN

Epreuves technique



START 2662 m

Départs GS haut et SL haut
2662 m

Départ GS bas et SL variante
2455 m

Arrivée
SL haut
2500 m

Arrivée
GS haut
2405 m

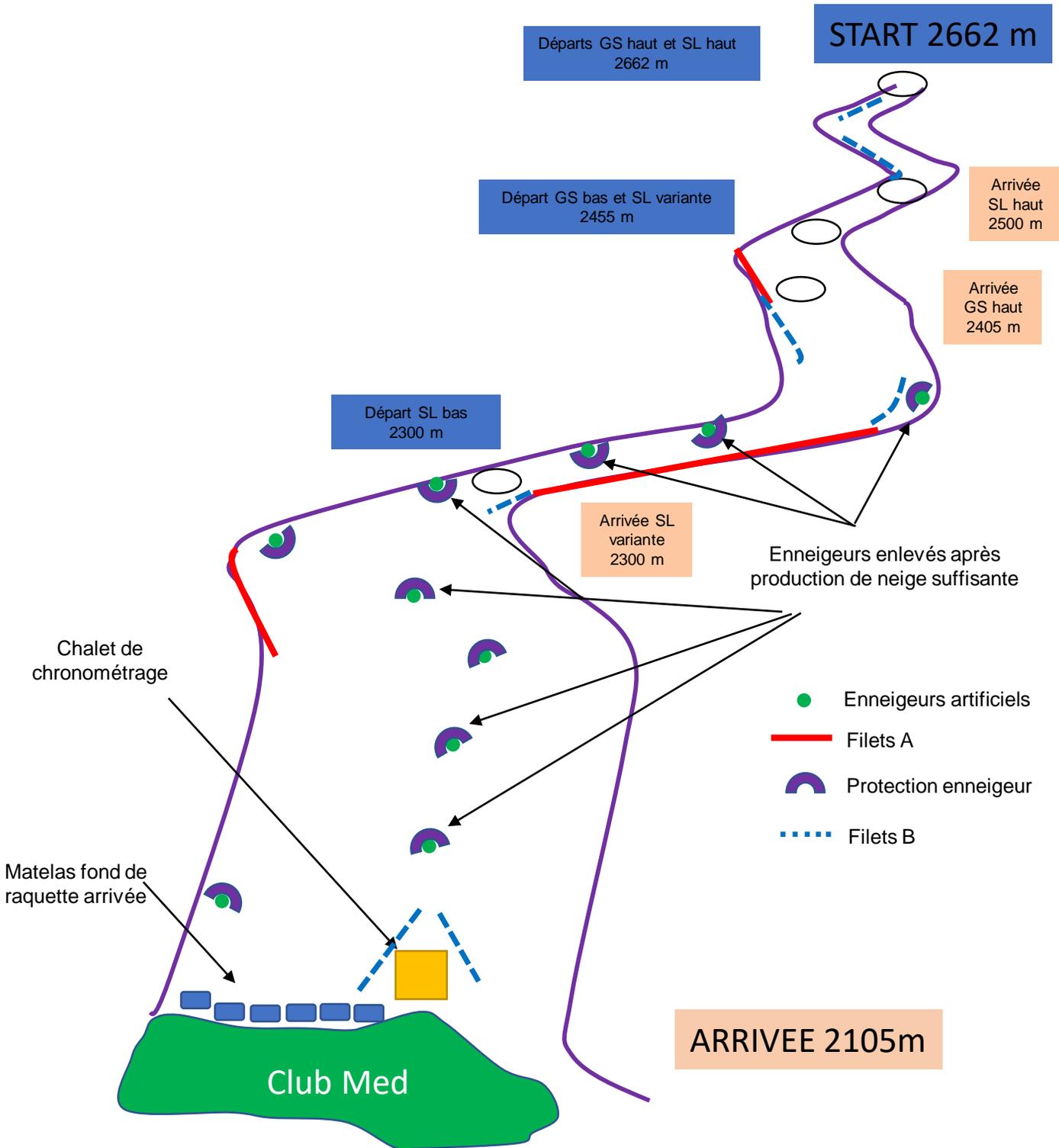
Départ SL bas
2300 m

Arrivée SL
variante
2300 m

ARRIVEE 2105m

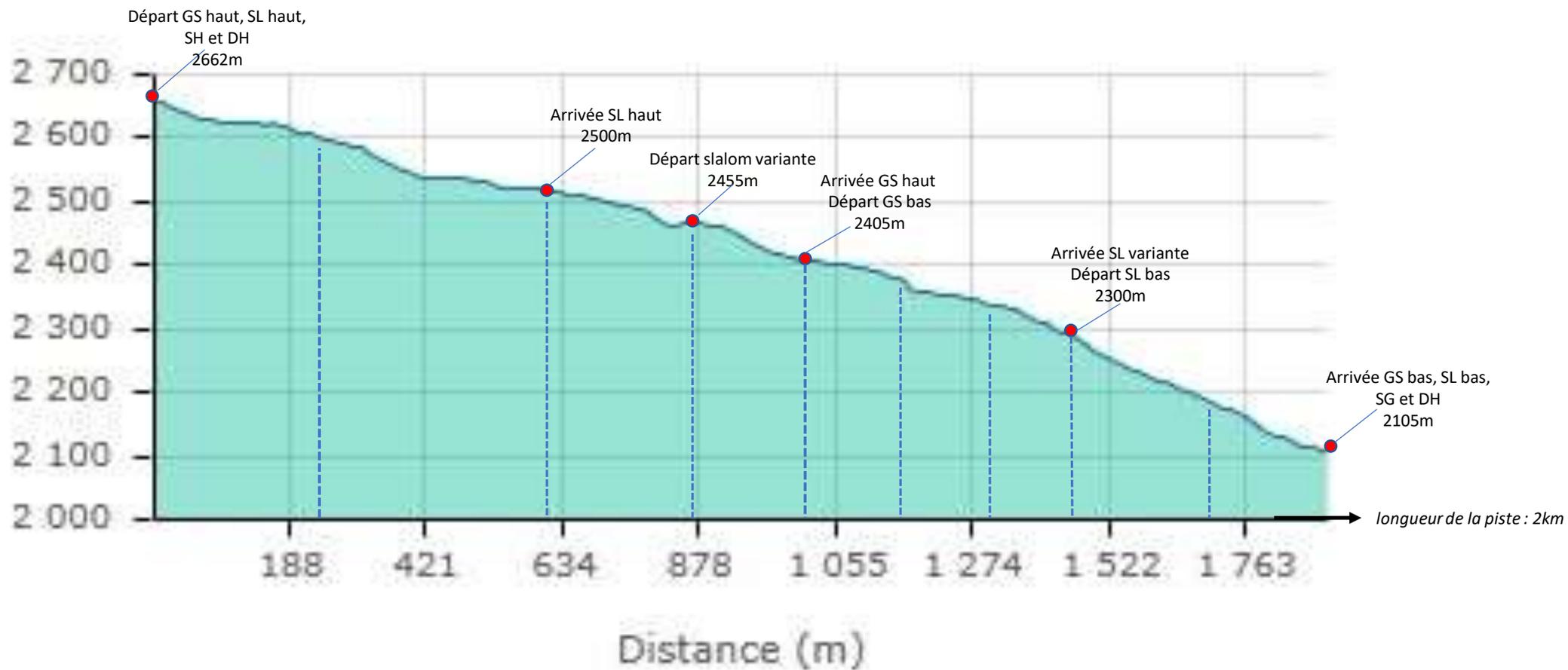
STADE DE LOGNAN

Epreuves techniques

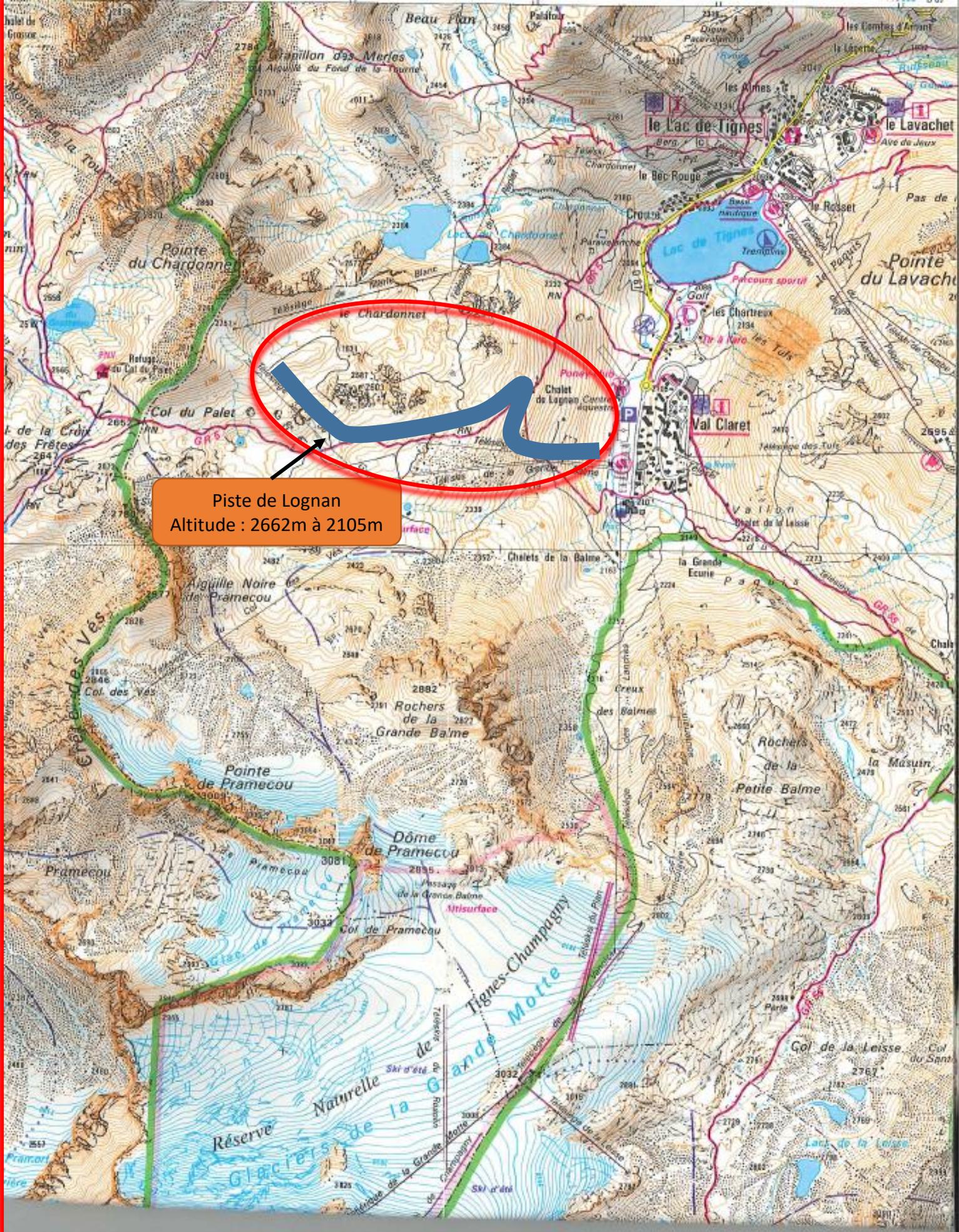




PROFIL EN LONG STADE DE LOGNAN - TIGNES



Départ stade	Mur à Sarah	Bosse à David	Bosse Rossignol	Départ Pisteur Compression	Mur des Tufs	Traversée	Sortie traversée	Mur final	Arrivées stade
--------------	-------------	---------------	-----------------	----------------------------	--------------	-----------	------------------	-----------	----------------



Piste de Lognan
Altitude : 2662m à 2105m

Homologation piste de Lognan
TIGNES – France
Echelle 1/25 000ème

