



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : St Sorlin D'Arves

Discipline	GEANT	SLALOM		
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	ROCHE NOIRE			
Catégorie	Toutes categ.	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	2215	2170		
Altitude arrivée (m) :	1845	1980		
Dénivelé (m) :	370	190		
Longueur (m) :	1200	600		
Sous le N° d'homologation	4210/01/22	4211/01/22		
Code FFS	904	1389		
Ancien nom de la piste				

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Mario Mascia

Date d'expiration (1) :
07/32

Fait le : 19 janvier 2022
Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

La Présidente de la FFS.

Fédération Française de Ski
50, rue des Marquisats - B.P. 2451
74011 ANNECY CEDEX
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



FEDERATION FRANCAISE DE SKI
Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Janvier 2020

Rapport d'inspection : Homologation Ré homologation

1. Comité : SA..... Lieu : SAINT SORLIN D'ARVES

Nom de la piste: ROCHE NOIRE

2. Adresse à contacter : Club des Sports Saint Sorlin d'Arves – L'Etendard Mairie de Saint Sorlin – 73530 SAINT SORLIN D'ARVES

Tél. :..... GSM : 06 86 52 13 35

Email : aurelie.balmain@gmail.com

3. Déjà inspecté par : Mario MASCIA

Ancien N° d'homologation	3326/01/16			
--------------------------	------------	--	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline	GS	SL		
Catégorie	Toutes categ.	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	2215	2170		
Altitude arrivée (m) :	1845	1980		
Dénivelé (m) :	370	190		
Longueur (m) :	1200	600		
Pente moyenne % :	31	31		
Pente maximum % :	40	40		
Pente minimum % :	12	12		
Orientation de la piste :	EST	EST		

Si discipline = Vitesse » : Vitesse estimée en ski de vitesse				
--	--	--	--	--

5. Branchement d'eau : NON

6. Neige de culture : NON

7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? OUI

8. Taxe payée le : 17/01/2022

Montant du chèque : 30 euros

9. Les besoins d'amélioration avant homologation :

10 : Travaux achevés ?

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :

Piste fermée aux clients les jours de compétition
Filets de type C de séparation avec piste client
Filets B altitude 2020 m côté droit si ravine pas comblée avec neige
Filet B protection ruine côté gauche altitude 2005 m
Filets B protection arbres côté gauche altitude 1990 m
Protection cabane arrivée avec matelas et filets B

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

Sans difficulté tout le long de la piste
DZ à proximité arrivée

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : OUI / Câbles : NON ou autre / Radios : OUI

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

TSD Plan du Moulin Express 2400 pers/h
puis Télési Roche Noire 800 pers /h

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

Monsieur Christian DIDIER, membre du Comité Directeur du club et ancien entraîneur
Monsieur Michel PASCAL, membre du Comité Directeur du club

16. Observations générales :

Piste intéressante avec profil varié

17. Conclusions :

PISTE HOMOLOGABLE

18. Les dossiers sont-ils complets ? OUI

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo Croquis Profil Descriptif Plan de situation

Lieu et date : Saint Sorlin le 17/01/22

L'inspecteur Régional : Mario MASCIA

Signature :

MASCIA M.

DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : SA	Club : CLUB DES SPORTS ST SORLIN D'ARVES - L'ETENDARD	
Lieu : ST SORLIN D'ARVES	Nom de la piste : ROCHE NOIRE	
Nom et adresse du demandeur : Aurélié BALMAIN - SKI CLUB ST SORLIN - Mairie de ST SORLIN 73530 ST SORLIN D'ARVES		
Tél. 0686521335 :	GSM :	Email : aurelie.balmain@gmail.com

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par : **Mario MASCIA**..... :

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	3326/01/16	3327/01/16		
-----------------------------	-------------------	-------------------	--	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	GS	SL		
Catégorie →	Toutes categ.	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	2215	2170		
Altitude arrivée (m) :	1845	1980		
Dénivelé (m) :	370	190		
Longueur (m) :	1200	600		
Pente moyenne % :	31	31		
Pente maximum % :	40	40		
Pente minimum % :	12	12		
Orientation de la piste :	EST	EST		

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

.Station à 28 Klm de St Jean de Maurienne

Piste situé sur le versant de la Balme

Piste entièrement sur gazon avec des passages techniques très variés sans aucun obstacle avec vision total du parcours depuis le milieu de la piste

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **NON**

Neige de culture : **NON**

(Précisez) : ...

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

peu ou nul

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : Piste fermée pour les compétitions
Filet de séparation (de type C) avec piste client

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : Départ 10m en contrebas du téléski de Roche Noire Altitude 2215 - Altitude départ slalom 2170

Arrivée replat formé par le chemin reliant le village au dernier téléski pour le GS altitude 1845m

Arrivée faux plat de Granges pour le SL altitude 1980

Départ sous tente

- **Possibilités d'abri au départ :** (Précisez) :

- **Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :**

Précisez :

- **Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :**

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : NON / Radios : OUI

Précisez : Liaison chrono par onde

Liaison départ arrivée par radios casques

Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : . TDS Plan du Moulin Express (2400/H) puis téléski de Roche Noire (800/H)

- **Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) :** (Précisez) :

. TDS Plan du Moulin Express (2400/H) puis téléski de Roche Noire (800/H)...

Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

Précisez : Accès sans difficulté tout au long de la piste

DZsur aire d'arrivée et au milieu du parcours lieu-dit Les Granges

- **Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère :** OUI

- **Dispositif hospitalier :** (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)

(Précisez) : .23 Klm Hôpital de ST JEAN DE MAURIENNE

93 Klm Hôpital de CHAMBERY..

Date de la demande : 30/11/2021

Nom du demandeur: Aurélie BALMAIN Présidente du CS ST SORLIN D'ARVES -L'ETENDARD

GSM : 0686521335

Email : aurélie.balmain@gmail.com

Départ GS et SG 2215m

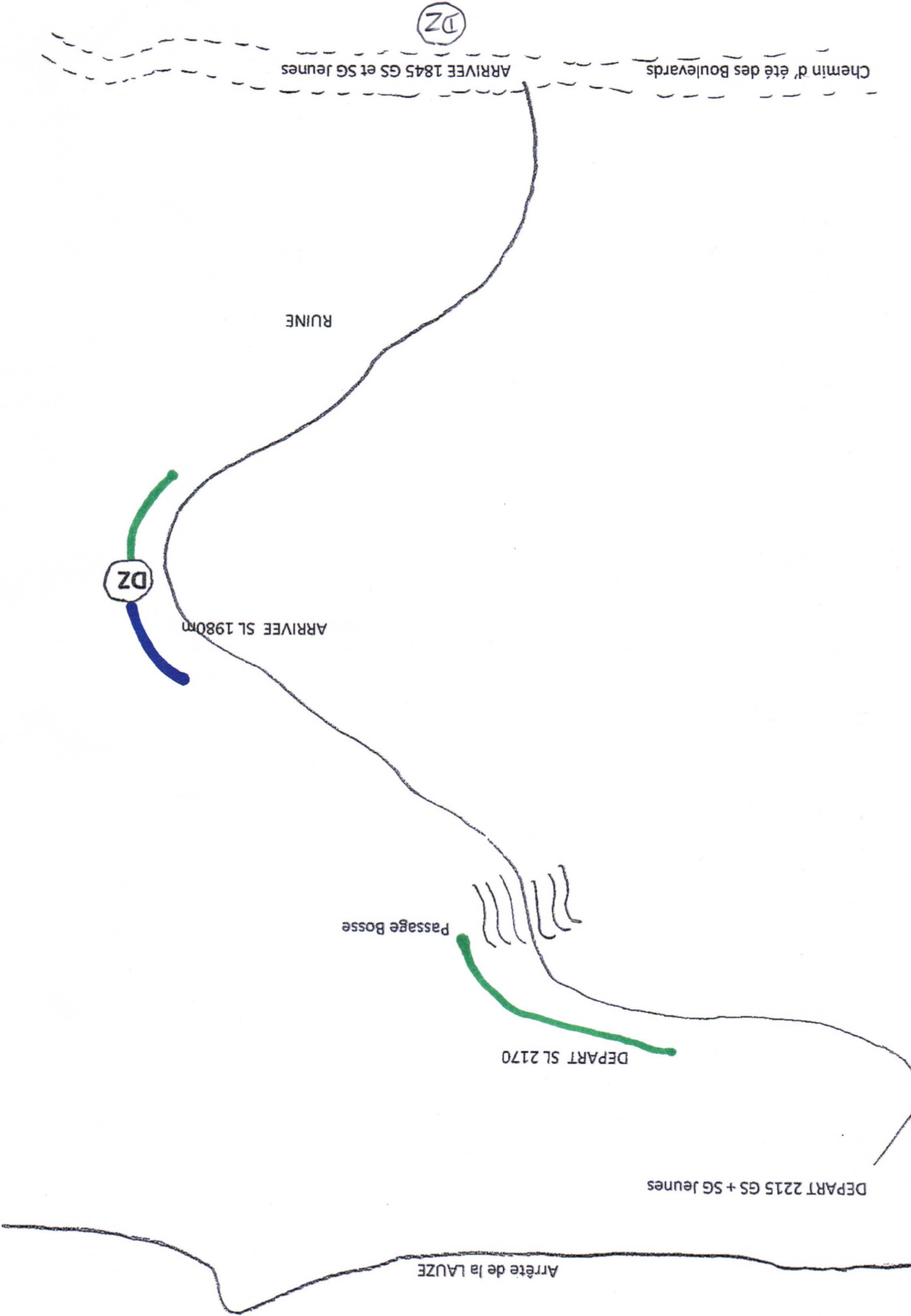
Départ SL 2170m

Arrivée SL 1980

Arrivée GS et SG
1845m

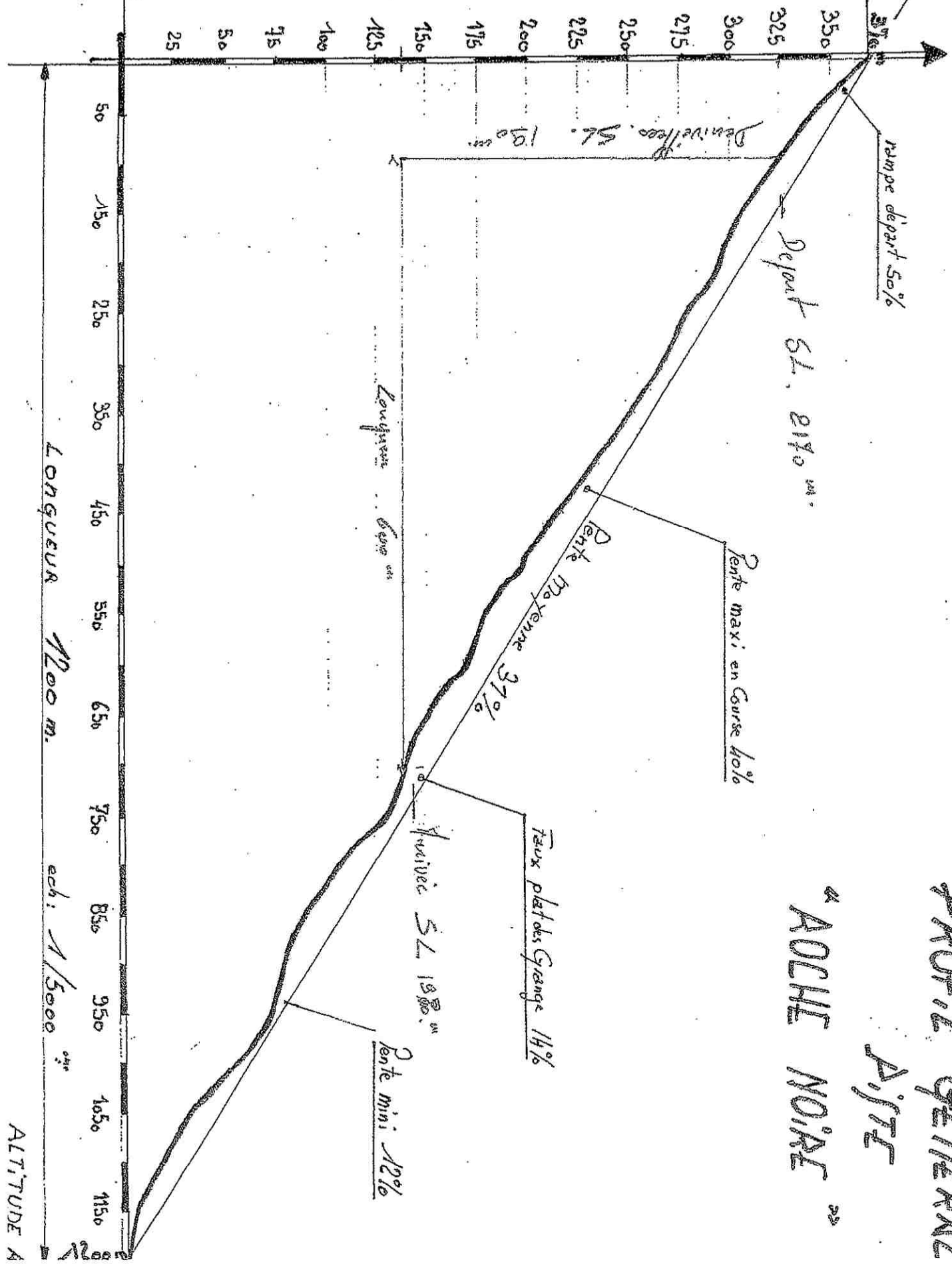


FISLE GS - SLALOM - SG Jeunes de ROCHE NOIRE



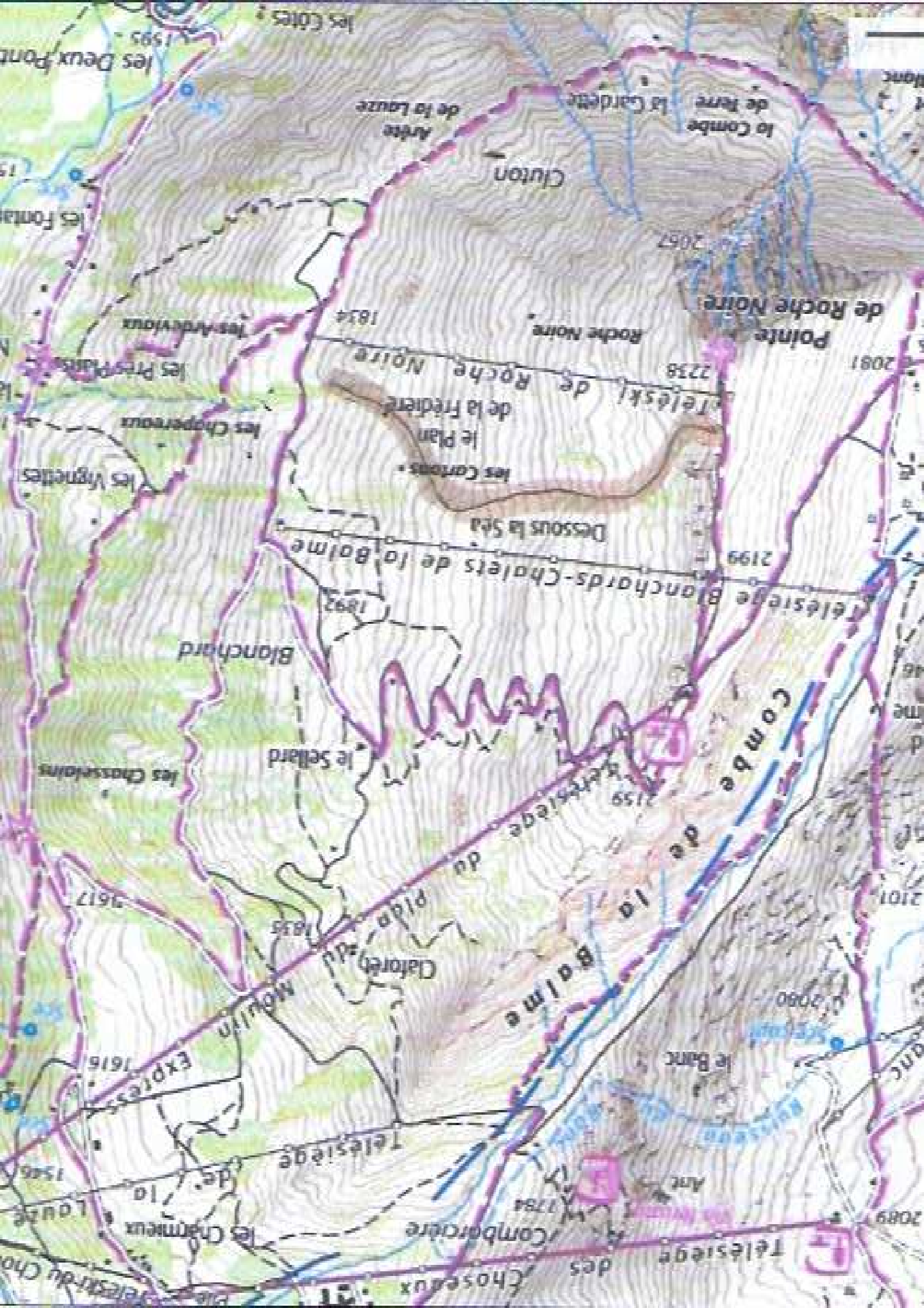
ALTITUDE DEPART: 2215 m

Dénivelée Totale = 370 m. (ech: 1/2500)



PROFIL GÉNÉRAL
" ROCHE NOIRE "

ALTITUDE A



le Combe de Terre

Cluton

Pointe Noire

de la Lauze

Teleski de Roche Noire

le Plan de la Frédière

les Cortons

Dessous la Sea

Telesiege Blanchards-Chalets de la Balme

Blanchard

Combe de la Balme

le Sellard

du plan

Claret adu

Moulin

Expres

Telesiege

de la Louze

Combarriere

Telesiege

les Charmoux

Choseux des