



# CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : **oui**

**LIEU OU STATION : les Saisies**

Discipline	SUPER GEANT			
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	RHODODENDRONS			
Catégorie	U14			
Altitude départ (m) :	1840			
Altitude arrivée (m) :	1620			
Dénivelé (m) :	220			
Longueur (m) :	1388			
Sous le N° d'homologation	4215/01/22			
Code FFS	1517			
Ancien nom de la piste	les RHODODENDRONS			

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Dominique Petit

Date d'expiration (1) :  
**07/27**

Fait le : 27 janvier 2022  
Le Responsable National  
des Homologations de Pistes Alpines.

La Présidente de la FFS.

Fédération Française de Ski  
50, rue des Marquisats - B.P. 2451  
74011 ANNECY CEDEX  
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



# FEDERATION FRANCAISE DE SKI

## Sport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Janvier 2020

Rapport d'inspection :  Homologation .  Réhomologation

1. Comité : **SA** ..... Lieu : **Les SAISIES** ..... Nom de la piste: **Rhododendrons** .....
2. Adresse à contacter : **C S Les Saisies** .....
- Tél. : ..... : GSM : **06 99 05 02 83** .....
- Email : **contact@clubdessportslessaisies.com** .....
3. Déjà inspecté par : **J L Costerg** .....

Ancien N° d'homologation	2576/11/10			
--------------------------	------------	--	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/>	D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	<b>SG</b>							
Catégorie →	<b>U14</b>							
Altitude départ (m) :	<b>1840</b>							
Altitude arrivée (m) :	<b>1620</b>							
Dénivelé (m) :	<b>220</b>							
Longueur (m) :	<b>1388</b>							
Pente moyenne % :	<b>15</b>							
Pente maximum % :	<b>32</b>							
Pente minimum % :	<b>3</b>							
Orientation de la piste :	<b>N</b>							

Si discipline = Vitesse » : Vitesse estimée en ski de vitesse				
--	--	--	--	--

5. Branchement d'eau : **NON** 6. Neige de culture : **NON**
7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI** 8. Taxe payée le : **27/01/22**

Montant du chèque : **30euros** .....

9. Les besoins d'amélioration avant homologation : .....

- 10 : Travaux achevés ?
11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires : .....

**Interdire l'accès à toutes personnes étrangères aux compétitions.**  
**Mettre en place toutes les protections fixes ou mobiles suivant les dangers lors des compétitions.**  
**Sur la partie haute de la piste protéger tous les pylones du TSK par filets B .**  
**Du départ jusqu'au niveau du P9 TSK filets B suivant tracé et demande du jury.**  
**Du P9 TSK jusqu'à l'arrivée à gauche et à droite une ligne de filets B.**  
**Arrivée 1620m.**  
**Protection de la cabane chrono filets B positionnés en U env 2m de l'obstacle.**  
**Raquette d'arrivée à droite une ligne de filets B env 50m.**  
**A gauche et fond de raquette filets B/C.**  
**Profondeur de raquette env 50m**

***Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires***

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident : .....

Pisteurs secouristes en poste au départ.Evacuation barquette bord de piste.Cabinet médicalSAMU station.Hôpital Albertville 35kmDZ hélico Station .Possibilité Hélicitreuillage sur zone

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : ? ou autre / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

TSD Bisanne 7mn TSK Gentianes 8mn

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

Sandy Battendier président section ski cs les Saisies

16. Observations générales :

Piste interessante pour les jeunes avec des mouvements de terrain variés.Sur la partie haute 20 à25m de large(pente douce) et s'élargissant sur les 2/3 du bas(env entre 30et 40m).  
Couper les repousses sur les bords de pistes.

17. Conclusions : .....

Bon pour Réhomologation

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo  Croquis  Profil  Descriptif  Plan de situation

Lieu et date : Les SAISIÉS 27/01/22  
**PETIT**

*L'inspecteur Régional* : **Dominique**

Signature :

D. PETIT

**DEMANDE :**       d'homologation     de ré-homologation pour une inspection :  
 **NATIONALE** et/ou     **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).**

*A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.*

Comité : <b>SA</b>		Club : <b>CS LES SAISIES</b>	
Lieu : <b>LES SAISIES</b>		Nom de la piste : <b>RHODODENDRONS</b>	
Nom et adresse du demandeur : <b>CS LES SAISIES 95 avenue des Jeux Olympiques 73620 Hauteluce</b>			
Tél. :	GSM : <b>0699050283</b>	Email : <b>contact@clubdessportslessaisies.com</b>	

**Ré-homologation :** La piste a déjà été inspectée par : **Jean Lou Costerg** ..... :  
(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	<b>2578/1110</b>	<b>2577/1110</b>	<b>2576/1110</b>	
-----------------------------	------------------	------------------	------------------	--

## **1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE**

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	<b>SL</b>	<b>GS</b>	<b>SG</b>	
Catégorie →	<b>Toutes categ.</b>	<b>U16</b>	<b>U14</b>	
Altitude départ (m) :	<b>1820</b>	<b>1840</b>	<b>1840</b>	
Altitude arrivée (m) :	<b>1620</b>	<b>1620</b>	<b>1620</b>	
Dénivelé (m) :	<b>200</b>	<b>220</b>	<b>220</b>	
Longueur (m) :	<b>1150</b>	<b>1388</b>	<b>1388</b>	
Pente moyenne % :	<b>20</b>	<b>157</b>	<b>157</b>	
Pente maximum % :	<b>32</b>	<b>32</b>	<b>32</b>	
Pente minimum % :	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	
Orientation de la piste :	<b>NORD</b>	<b>NORD</b>	<b>NORD</b>	

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

.Pente douce dalpage , face nord du Mt Bisanne..

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **NON**

Neige de culture : **NON**

(Précisez) : **Excellent**

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

**Faible**

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : **Filet B**

👉 **Description des aires de départ et d'arrivée :**

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public)

Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez :

- **Possibilités d'abri au départ** : (Précisez) :

Tente Amovible

- **Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée** :

Précisez : Possibilité de tente au départ et à l'arrivée

- **Possibilités de liaison départ - arrivée (téléphone et câble de chronométrage)** :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : **OUI** / Câbles : ? / Radios : **OUI**

Précisez : Chronometre Tag Huer par onde  
11 postes radios 2 fréquences

👉 **Possibilités d'accès** (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : ..TK Gentianes , TSD Bisanne.

- **Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes)** : (Précisez) :

TK Gentianes 500p/h TSD 6 Bisanne 1800p/h

👉 **Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours** :

Précisez : Poste de secours Sommet Mt Bisanne/Poste secours Domaine Nordique à proximité  
Cf: Plan de secours Service des pistes des Saisies

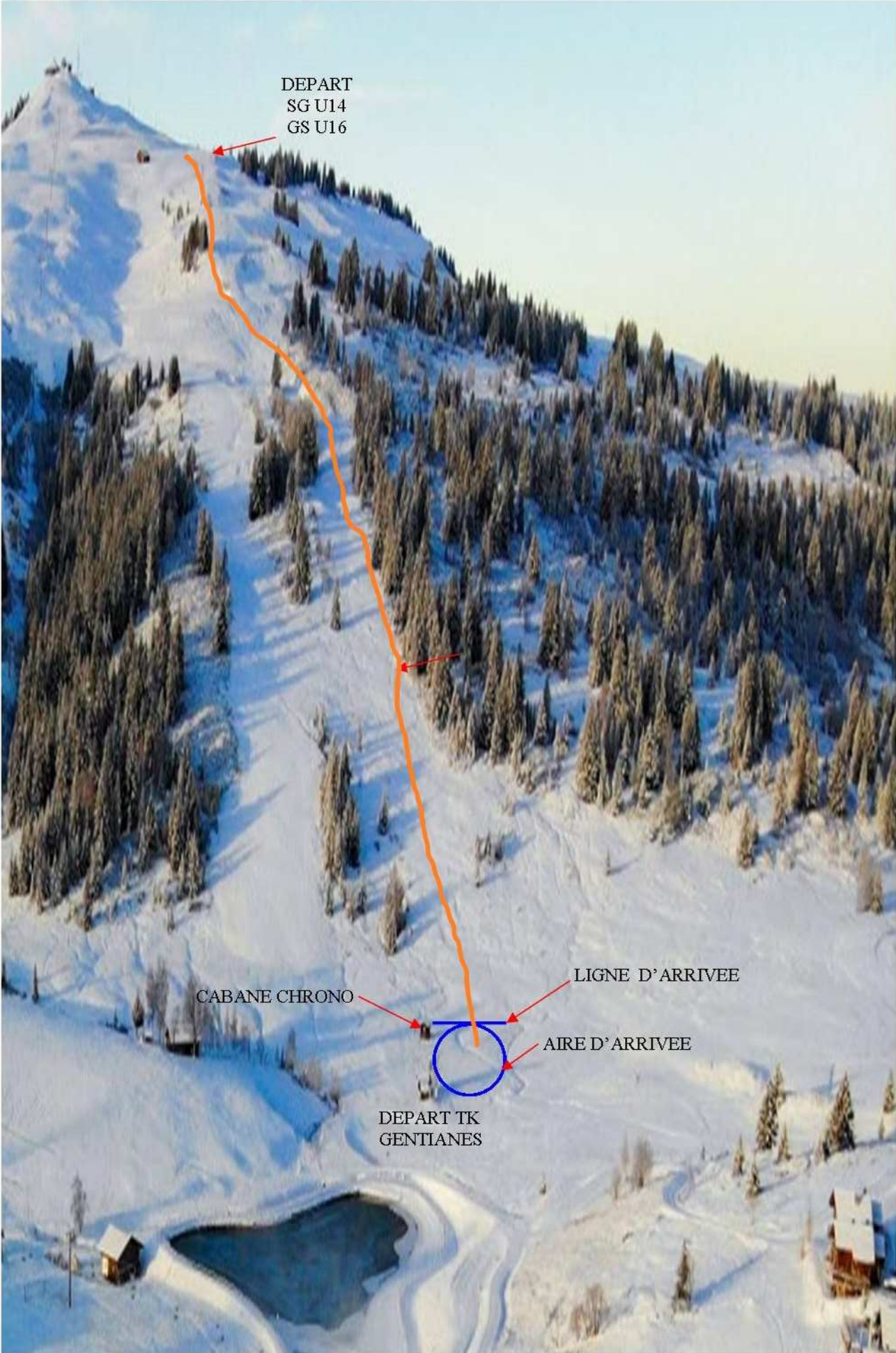
- **Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère** : **OUI**
- **Dispositif hospitalier** : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)  
(Précisez) : Albertville 35 km (centre medicale SAMU LES SAISIES à proximité)

Date de la demande : 25/01/2022

Nom du demandeur: **CS LES SAISIES**

**GSM : 0699050283**

**Email : [contact@clubdessportslessaisies.com](mailto:contact@clubdessportslessaisies.com)**



DEPART  
SG U14  
GS U16

CABANE CHRONO

LIGNE D'ARRIVEE

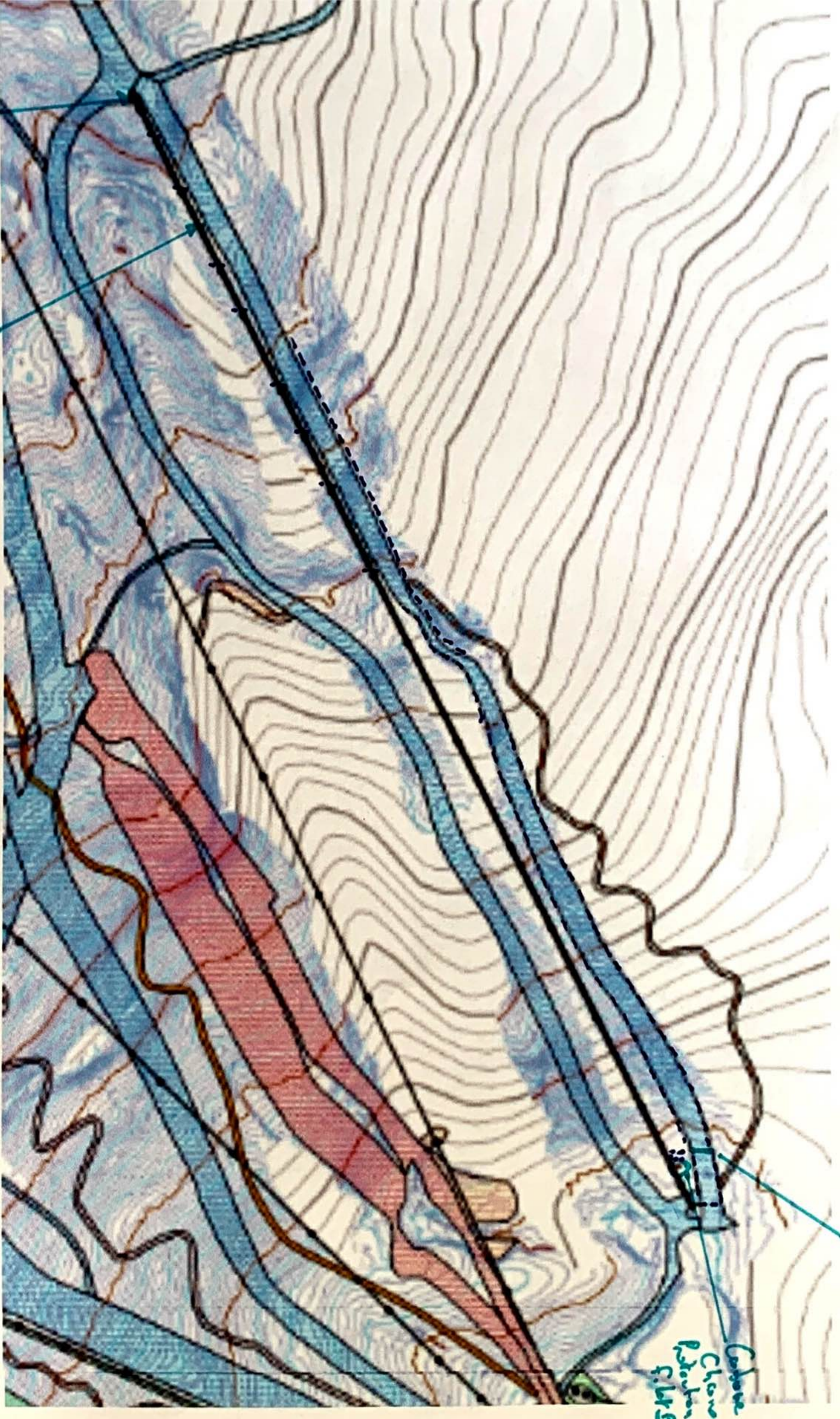
AIRE D'ARRIVEE

DEPART TK  
GENTIANES



--- Fillet 3 Super G

Arriva 1820m



Depart SG U14  
1840m GS U14

Depart SL T1 1820m

Carpone  
Chano  
P. J. J. J.

