



# CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : Valloire

Discipline	SLALOM	GEANT		
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	STADE DU CREY DU QUART			
Catégorie	Toutes categ.	U14		
Altitude départ (m) :	2280	2280		
Altitude arrivée (m) :	2110	2110		
Dénivelé (m) :	170	170		
Longueur (m) :	700	700		
Sous le N° d'homologation	4269/10/22	4270/10/22		
Code FFS	2264	2265		
Ancien nom de la piste				

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Mario Mascia

Date d'expiration (1) :

07/32

Fait le : 22 octobre 2022

Le Responsable National  
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.

Fédération Française de Ski  
50, rue des Marquisats - B.P. 2451  
74011 ANNECY CEDEX  
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



FEDERATION FRANCAISE DE SKI  
Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Janvier 2020

Rapport d'inspection :  Homologation .  Ré homologation

1. Comité : SA..... Lieu : VALLOIRE ..... Nom de la piste: STADE DU GREY DU QUART  
2. Adresse à contacter : Monsieur NORAZ Jean – Impasse Carret – 73450 VALLOIRE .....  
Tél. : ..... GSM : +33 698039735 .....  
Email : skiclubvalloire@gmail.com .....

3. Déjà inspecté par : .....

Ancien N° d'homologation				
--------------------------	--	--	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline	SL	GS		
Catégorie	Toutes categ.	U14		
Altitude départ (m) :	2280	2280		
Altitude arrivée (m) :	2110	2110		
Dénivelé (m) :	170	170		
Longueur (m) :	700	700		
Pente moyenne % :	24	24		
Pente maximum % :	38	38		
Pente minimum % :	20	20		
Orientation de la piste :	OUEST	OUEST		

Si discipline = Vitesse » : Vitesse estimée en ski de vitesse				
--	--	--	--	--

5. Branchement d'eau : NON  
7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? OUI  
6. Neige de culture : NON  
8. Taxe payée le : 30/09/2022 .....  
Montant du chèque : 30 € .....

9. Les besoins d'amélioration avant homologation : .....

10 : Travaux achevés ?  
11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires : .....

<p>Piste fermée au public lors des compétitions et entraînements Filets de type BC pour séparation avec piste clients et au niveau de l'intersection avec piste clients Filets de type B et matelas pour protection cabane chrono Filets de type B ou BC pour cloture aire arrivée</p>
--

**Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires**

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident : .....

Sur toute la longueur de la piste

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : OUI / Câbles : NON ou autre / Radios : OUI

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

Télécabine de la Brive (3000 p/h)  
puis télésiège du Lac de la Vieille (2000 p/h)

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) : .....

Monsieur NORAZ Jean, Président du Club  
Monsieur MARTIN Jacky, chronométrateur

16. Observations générales : .....

Piste intéressante pour entraînements et compétions pour les catégories concernées

17. Conclusions : .....

PISTE HOMOLOGABLE

18. Les dossiers sont-ils complets ? OUI

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo  Croquis  Profil  Descriptif  Plan de situation

Lieu et date : 30/09/2022

L'inspecteur Régional : Mario MASCIA

Signature : *M. Mascia*

**DEMANDE :**  d'homologation  de ré-homologation pour une inspection :  
 **NATIONALE** et/ou  **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).  
 A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : <b>SA</b>		Club : <b>SNOW SKICLUB VALLOIRE</b>	
Lieu : <b>VALLOIRE</b>		Nom de la piste : <b>STADE DU CREY DU QUART</b>	
Nom et adresse du demandeur : <b>NORAZ JEAN 62 IMPASSE CARRET 73450 VALLOIRE</b>			
Tél. :	GSM : <b>+33 6 98 03 97 35</b>	Email : <b>skiclubvalloire@gmail.com</b>	

**Ré-homologation :** La piste a déjà été inspectée par : .....

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation				
-----------------------------	--	--	--	--

## 1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	<b>SL</b>	<b>GS</b>		
Catégorie →	<b>Toutes categ.</b>	<b>U14</b>		
Altitude départ (m) :	<b>2280</b>	<b>2280</b>		
Altitude arrivée (m) :	<b>2110</b>	<b>2110</b>		
Dénivelé (m) :	<b>170</b>	<b>170</b>		
Longueur (m) :	<b>700</b>	<b>700</b>		
Pente moyenne % :	<b>24</b>	<b>24</b>		
Pente maximum % :	<b>38</b>	<b>38</b>		
Pente minimum % :	<b>20</b>	<b>20</b>		
Orientation de la piste :	<b>OUEST</b>	<b>OUEST</b>		

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

..  
 Alpage sur la totalité de la piste.

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **NON**

Neige de culture : **NON**

(Précisez) : ...

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

..Modéré.

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : **Filets BC** autour de l'aire d'arrivée  
**Filets B** devant la cabane chrono

### Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

**Précisez : Départ à la sortie du Télésiège du Lac de la Vieille**  
**Arrivée au bas du Télésiège du Lac de la Vieille**

- Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :  
NON...


- Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

**Précisez : Salle hors sac au sommet du télécabine de la Brive**

- Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :  
(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : NON / Radios : OUI

**Précisez :**

-  Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),  
(Précisez) : ...

- Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

Télécabine de la Brive 3000 personnes à l'heure  
Télésiège du Lac de la Vieille

-  Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

**Précisez : BASE D'HELICOPTERE PGHM MODANE**

- Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI
- Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)  
(Précisez) : ST JEAN DE MAURIENNE

**Date de la demande : 14/09/2022**

**Nom du demandeur: SNOW SKICLUB VALLOIRE**

**GSM : +33 6 98 03 97 35**

**Email : skiclubvalloire@gmail.com**

PISTE STADE DU  
CREY DU QUART

DEPART 2280 m

ARRIVEE 2110 m

CABANE CHRONO





STADE DU CREY  
DU QUART

FILETS B ●●●●●●  
FILETS BC ●●●●●●

DEPART 2280 m

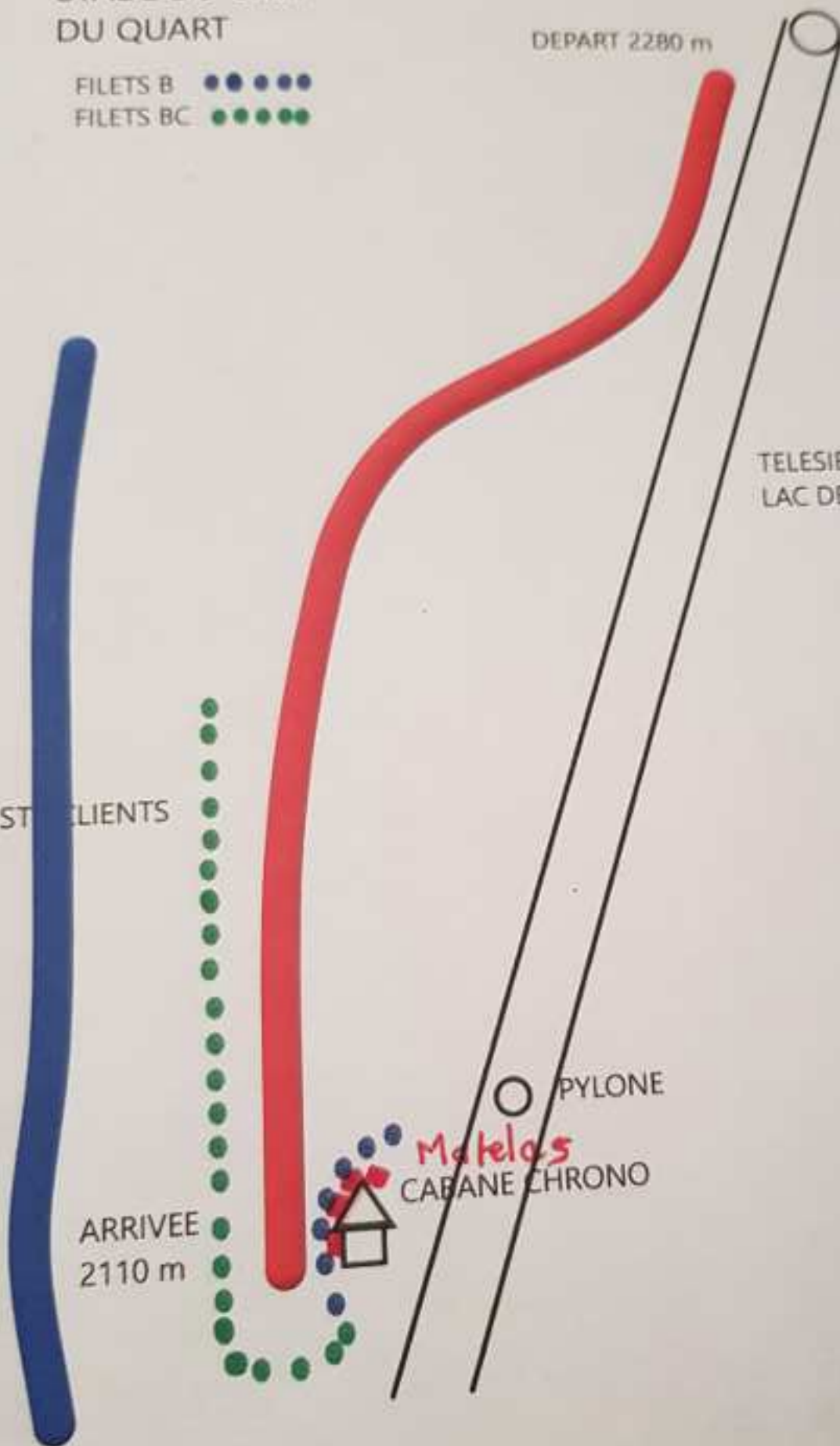
TELESIEGE DU  
LAC DE LA VIEILLE

PISTES ELIANTS

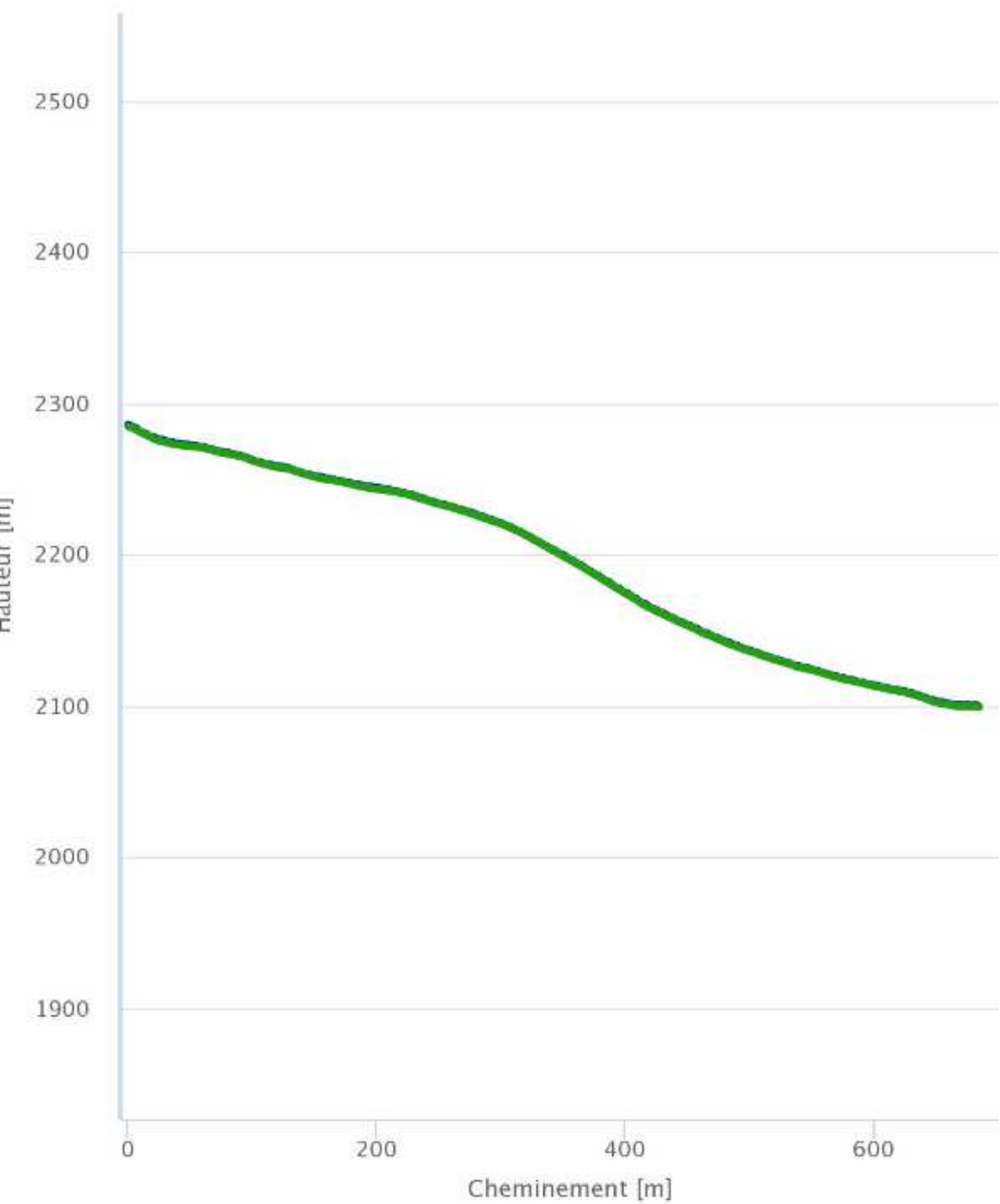
ARRIVEE  
2110 m

○ PYLONE

*Motels*  
CABANE CHRONO



# Profil en long



—●— Hauteur de neige 13.02.2022    — Terrain    — Altitude de référence 0.5 m



# PISTE STADE DU CREY DU QUART

