



# CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

**LIEU OU STATION : Val Thorens**

Discipline	SUPER GEANT	SG Variante		
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	Stade ADRIEN THEAUX et variante BERANGER			
Catégorie	Toutes categ.	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	2795	2795		
Altitude arrivée (m) :	2330	2330		
Dénivelé (m) :	465	465		
Longueur (m) :	1910	1980		
Sous le N° d'homologation	4319/01/23	4320/01/23		
Code FFS	1573	1894		
Ancien nom de la piste	STADE DES TROLLES			

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Jean Lou Costerg

Date d'expiration (1) :  
**07/28**

Fait le : 18 Janvier 2023

Le Responsable National  
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.

Fédération Française de Ski  
50, rue des Marquisats - B.P. 2451  
74011 ANNECY CEDEX  
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



# FEDERATION FRANCAISE DE SKI

## Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF - Décembre 2019

Rapport d'inspection :  Homologation  Ré homologation

1. Comité : **SA** ..... Lieu : **Val Thorens** ..... Nom de la piste: **Stade ADRIEN THEAUX et variante BERANGER** .....

2. Adresse à contacter : **Combre Thibault - CDS Val Thorens - Im Eskival - Maison de Val Thorens** .....  
Tél. **0479000108**: ..... GSM : **0786808673**..... Email : **thibault.combre@valthorens.com** .....

3. Déjà inspecté par : **Jean-Lou Costerg** .....

Ancien N° d'homologation	3439/02/17	3440/02/17		
--------------------------	------------	------------	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	<b>SG</b>	<b>SG Variante</b>		
Catégorie →	<b>Toutes categ.</b>	<b>Toutes categ.</b>		
Altitude départ (m) :	<b>2795</b>	<b>2795</b>		
Altitude arrivée (m) :	<b>2330</b>	<b>2330</b>		
Dénivelé (m) :	<b>465</b>	<b>465</b>		
Longueur (m) :	<b>1910</b>	<b>1980</b>		
Pente moyenne % :	<b>24</b>	<b>24</b>		
Pente maximum % :	<b>43</b>	<b>43</b>		
Pente minimum % :	<b>12</b>	<b>12</b>		
Orientation de la piste :	<b>W</b>	<b>W</b>		

Si discipline = Vitesse » : Vitesse estimée en ski de vitesse				
--	--	--	--	--

5. Branchement d'eau : **OUI**

6. Neige de culture : **OUI**

7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI**

8. Taxe payée le : **13 janvier 2023** .....

Montant du chèque : **30** .....

9. Les besoins d'amélioration avant homologation : .....

10 : Travaux achevés ?

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires : .....

**Interdire la piste à toutes personnes étrangères aux compétitions .**

**Après le départ en fonction de l'enneigement protection des rocher avec de la neige , matelas ou filets B .**

**Pylone 17 du télésiège à protégé ainsi que l'enneigreur par matelas et si nécessaire filets B**

**En aval du pylone 17 du télésiège coté gauche filets B jusqu'en amont du premier filet A . Egalement coté droit protection des rochers suivant la neige par filets B .Protection du panneau d'indicationde la piste BERANGERpar matelas et filets B**

**Mur des Trolle filet A coté gauche sur 50m environ .**

**Protection de l'espace entre les deux filets A par filets B .**

**Sur environ 200m coté gauche apres le mur des Trolles protection du talweg de la variante BERANGER par filets A .**

**Protection efficace des cables de tenue des filets A à chaque extrémitées par matelas et si nécessaire filets B .**

**Protection des pylones 6 et7 du télésiège par matelas et filets B**

**En fonction de l'enneigement protection des talus coté droit piste ADRIEN THEAUX .**

**Protection renforcée des canons neige en fonction du tracé par matelas supplémentaires et filets B .**

**Pour la variante BERANGER protection des talus en fonction de l'enneigement par des filets B .**

**Avoir des filets B en reserve .**

**Protection de l'aire d'arrivée et de la cabane d'arrivée par filets B**

**En règle générale mettre en place les sécurités nécessaires en fonction des dangers au moment des compétions .**

***Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires***

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident : .....

en bordure de piste . Par le service des pistes DZ à proximité

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : ? / Câbles : **TRIPAIR** ou autre / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : **3000**

TS lac Blanc  
Funitel Pecelet

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) : .....

M. Sebastien Bernard assistant du stade

16. Observations générales : .....

Changement du nom , ancennement Stade DES TROLLES , devient Stade ADRIEN THEAUX et variante BERANGER

17. Conclusions : .....

Bon pour homologation

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- **Homologation ou ré-homologation** - Documents techniques :

Photo  Croquis  Profil  Descriptif  Plan de situation

Lieu et date : **13 Janvier 2023 Val d'Isere**

*L'inspecteur Régional* : **Jean Lou Costerg**

Signature :



**DEMANDE :**  d'homologation  de ré-homologation pour une inspection :  
 **NATIONALE** et/ou  **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

02/2019  
**CE DOCUMENT EST A COMPLÉTER ET A ADRESSER A L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION INTERNATIONALE ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION REGIONALE ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (1,3,2).**  
 A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.

Comité : SA	Club : CO Val Thorens
Lieu : Val Thorens	Nom de la piste : Adrien Theaux - (Ancien Trolles)
Nom et adresse du demandeur : Combre Thibault - CDS Val thorens - Im Eskival - Maison de val Thorens	
Tél. 047900108:	GSM : 0786808673
Email : thibault.combre@valthorens.com	

**Ré-homologation :** La piste a déjà été inspectée par : Costerg Jean Lou..... :

Ancien(s) N° d'homologation	34439/02/1	3440/02/17		
-----------------------------	------------	------------	--	--

**1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE**

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	SG	SG		
Catégorie →	U12-U14-U16	U12-U14-U16		
Altitude départ (m) :	2795	2795		
Altitude arrivée (m) :	2330	2330		
Dénivelé (m) :	465	465		
Longueur (m) :	1910	1980		
Pente moyenne % :	24	24		
Pente maximum % :	43	43		
Pente minimum % :	12	12		
Orientation de la piste :	Ouest	Ouest		

**Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)  
 A val Thorens, secteur Peclet, variante du stade Y. Richard

**Enneigement habituel :**  
 Branchement d'eau : OUI Neige de culture : OUI  
 (Précisez) : 80 cm à 1 m, eige naturelle sur les 3/4 de la piste. Neige artificielle sur la première moitié et dernier 5° de la piste

**Effets du vent :** (Précisez) :  
 Influence moyenne à nulle sur toutes la longueur

**Dispositif de sécurité et de protection :**  
(L'indication de l'emplacement des fils de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)  
 Précisez : 240 M de fillet A face partie médiane-basse. Fillet B et matelas protection enneigeurs et pylonne. Rajout de fillets B pour protection obstacle! Piste fermable hermétiquement par le Haut Aire arrivée complètement fermé par des fillets B/C

☞ **Description des aires de départ et d'arrivée :**

*(une description des aires de départ et d'arrivée, cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio, et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dériviations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)*

Précisez :  Fermé hermétiquement

- Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :  
non ou tente a rajouter.

- Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

Précisez : Salle hors sac et toilettes

Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

*(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)*

Ondes : ? / Câbles : TRIPAIR / Radios : OUI

Précisez : tout cabler et système radio pour toute la vallée

☞ Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques).

(Précisez) : -A pied arrivée (100 M du Parking) par remontée mécaniques pour le départ .

- Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

...TS Lac Blanc (3000 Pers/ Heure et Funifel Peccet plus haut en secour.

☞ Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

Précisez : pisteur secouriste plus poste de garde en haut péclet ; Zvacuation pour centre médical (200 m arrivée) équipé en traumatologie

- Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI

- Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)

(Précisez) : Plus prêt moitiers et après par hélicoptère Albertville, chambéry ou Grenoble ...

Date de la demande : 10 Octobre 2022

Nom du demandeur: Combre Thibaut

GSM : 0786808673

Email : thibaut.combre@valthorens.com

Stade  
A. Thioux.  
Variable Super G.

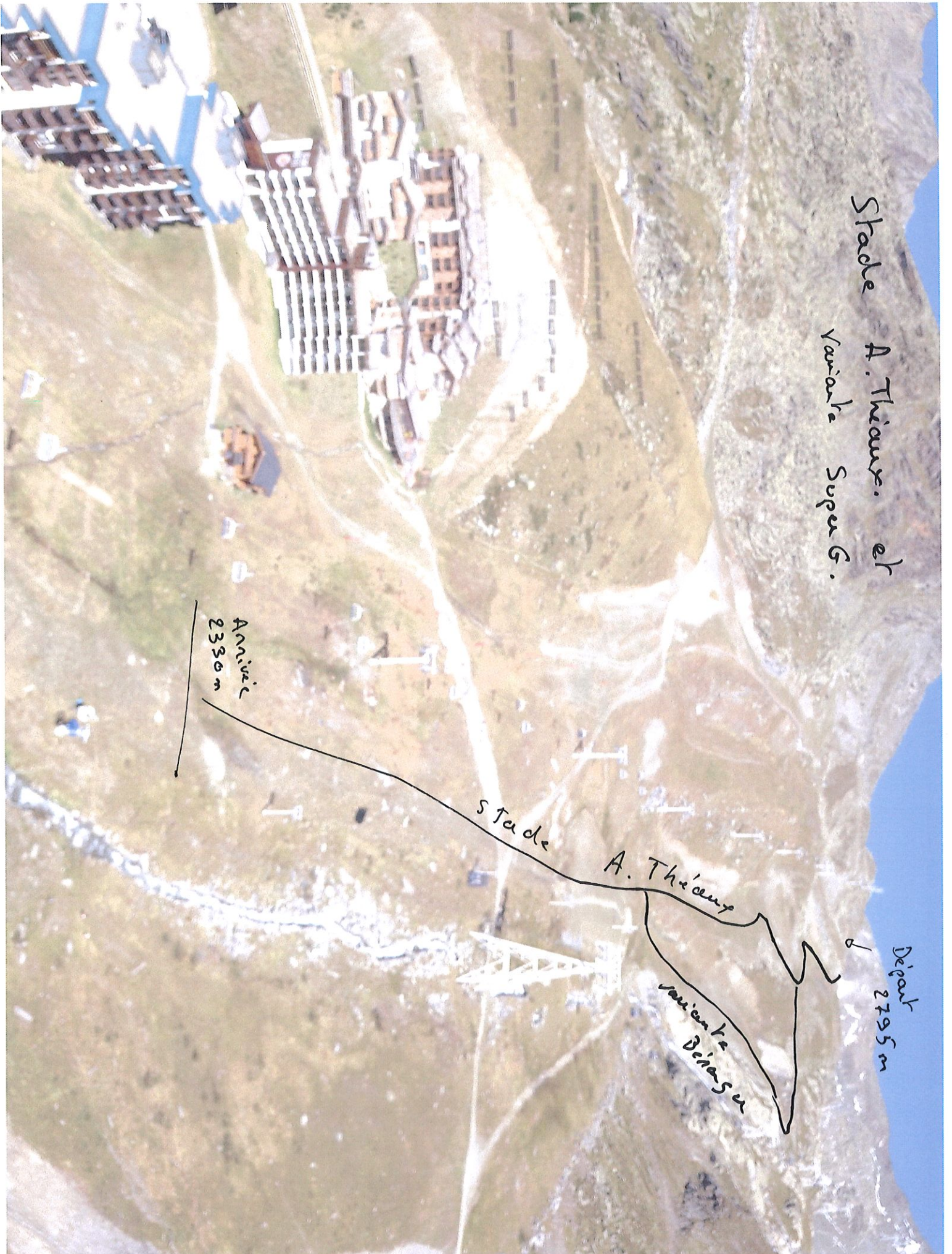
Arrivée  
2330 m

Stade

A. Thioux

Variable  
Bianca

Départ  
2795 m

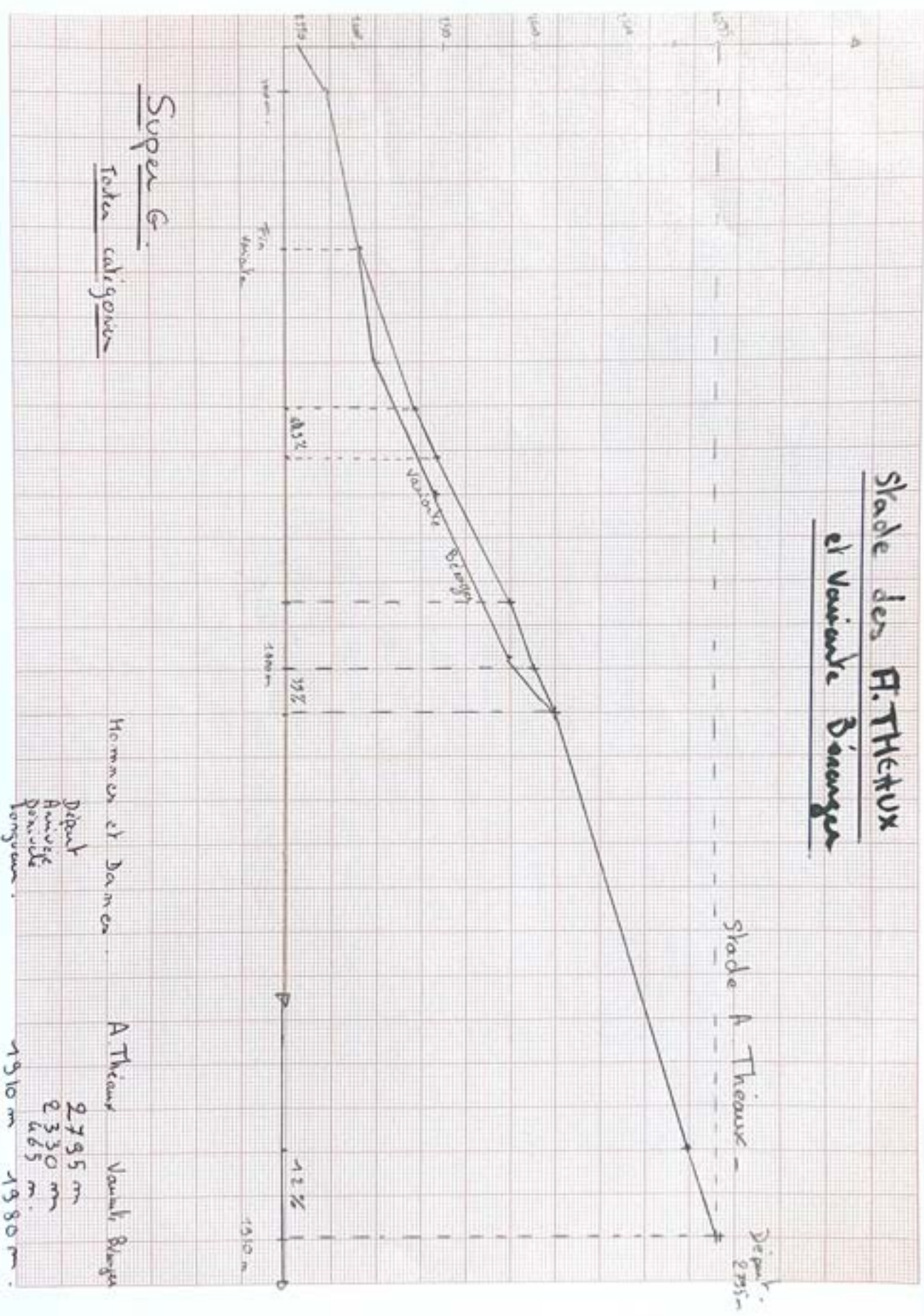




- ☼ enneigement.
- Pylone TS ou TR.
- Pilet A.
- - - Pilet B.
- - - Pilet B-C.
- ∩ Protection pylone
- Matelassé protection



# Stade des F. THÉAUX et Variante Bânauges

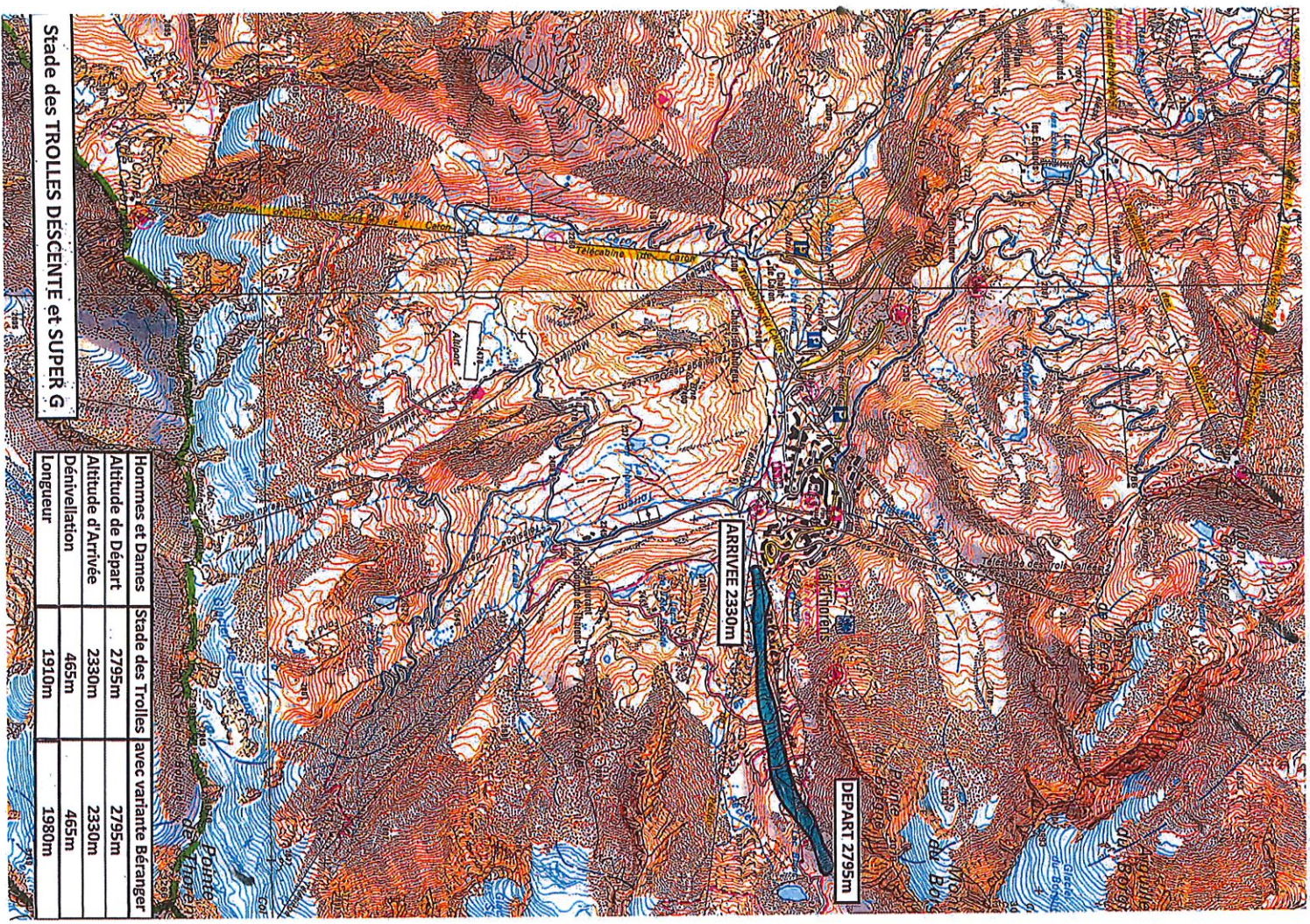


Super G.  
Tokus caligoris

Hommes et dames  
Départ  
Arrivée  
Parcours  
longue

A. Théaux  
2795 m  
2330 m  
465 m  
1910 m

Vendredi Bânauges  
1980 m



**Stade des TROLLES DESCENTE et SUPER G**

Stade des Trolles avec variante Béranger	
Altitude de Départ	2795m
Altitude d'Arrivée	2330m
Dénivellation	465m
Longueur	1910m