



# CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : **oui**

**LIEU OU STATION : St Franç. Longchamp**

Discipline	GEANT	SLALOM		
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	LE SOLEIL LUNE BLEUE			
Catégorie	U14	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	1790	1790		
Altitude arrivée (m) :	1625	1625		
Dénivelé (m) :	165	165		
Longueur (m) :	642	642		
Sous le N° d'homologation	4321/01/23	4322/01/23		
Code FFS	1822	1179		
Ancien nom de la piste				

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Mario Mascia

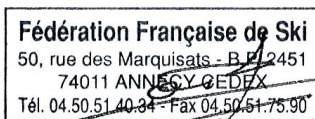
Date d'expiration (1) :

**07/33**

Fait le : 18 Janvier 2023

Le Responsable National  
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.



[www.ffs.fr](http://www.ffs.fr)

**(1)** : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. ([Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes](#))

---

50, rue des Marquisats - B.P. 2451 - 74011 ANNECY Cedex - **Tél. 04 50 51 40 34** - Fax 04 50 51 75 90

[www.ffs.fr](http://www.ffs.fr)

50, rue des Marquisats - B.P. 2451 - 74011 ANNECY Cedex - **Tél. 04 50 51 40 34** - Fax 04 50 51 75 90



FEDERATION FRANCAISE DE SKI  
Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Janvier 2020

Rapport d'inspection :  Homologation .  Ré homologation

1. Comité : **SA** ..... Lieu : **SAINT FRANCOIS LONGCHAMP** Nom de la piste: **LE SOLEIL LUNE BLEUE** ....
2. Adresse à contacter : **CLUB DES SPORTS SAINT FRANCOIS LONGCHAMP** .....  
Tél. : ..... GSM : **06 33 19 10 17** Email : **clubdessportssfl@gmail.com** .....
3. Déjà inspecté par : **Mario MASCIA**..... :

Ancien N° d'homologation	3298/01/16	2844/01/12		
--------------------------	------------	------------	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	<b>GS</b>	<b>SL</b>		
Catégorie →	<b>U10-U12-U14</b>	<b>Toutes categ.</b>		
Altitude départ (m) :	<b>1790</b>	<b>1790</b>		
Altitude arrivée (m) :	<b>1625</b>	<b>1625</b>		
Dénivelé (m) :	<b>165</b>	<b>165</b>		
Longueur (m) :	<b>642</b>	<b>642</b>		
Pente moyenne % :	<b>32</b>	<b>32</b>		
Pente maximum %:	<b>41</b>	<b>41</b>		
Pente minimum % :	<b>10</b>	<b>10</b>		
Orientation de la piste :	<b>NORD/OUEST</b>	<b>NORD/OUEST</b>		

Si discipline = Vitesse » : Vitesse estimée en ski de vitesse				
--	--	--	--	--

5. Branchement d'eau : **OUI**
6. Neige de culture : **OUI**
7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI**
8. Taxe payée le : **10 janvier 2023** .....  
Montant du chèque : **30 euros**.....
9. Les besoins d'amélioration avant homologation : .....

10 : Travaux achevés ?

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires : .....

Pist fermée au public, interdire l'accès à toute personne étranger à la compétition  
Filets de type C côté gauche en descendant pour séparer la piste Clients  
Matelas de protection pour chaque enneigeur et filets B en fonction du tracé  
Filet B en amont du pylône 5 du télésiège  
Filet B en amont du pylône 4 en GS et en fonction du tracé en SL  
Si mise en place d'une cabine de chrono, prévoir matelas et filets B  
Prévoir environ 50 mètres de profondeur pour aire d'arrivée fermée par filets BC  
En règle générale, mettre en place les protections fixes ou mobiles en fonction des dangers au moment des compétitions, en plus des consignes indiquées ci-dessus

*Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires*

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident : .....

Evacuation sans difficulté tout au long de la piste  
DZ à proximité

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : **NON** ou autre / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

TSD 6 places de La Lune Bleue 2400 pers/h

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) : .....

Monsieur grégory DIDIER, Entraîneur du Club

16. Observations générales : .....

17. Conclusions : .....

PISTE RE-HOMOLOGABLE

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo  Croquis  Profil  Descriptif  Plan de situation

Lieu et date : St François Longchamp, 10/01/2023  
Mario

L'inspecteur Régional : MASCIA

Signature *MASCIA Mario*

**DEMANDE :**                     d'homologation     de ré-homologation pour une inspection :  
 **NATIONALE** et/ou     **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).  
A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : <b>SA</b>		Club : <b>SAINT FRANCOIS LONGCHAMP</b>	
Lieu : <b>SAINT FRANCOIS LONGCHAMP</b>		Nom de la piste : <b>LE SOLEIL LUNE BLEUE</b>	
Nom et adresse du demandeur : <b>CLUB DES SPORTS SAINT FRANCOIS LONGCHAMP</b>			
Tél. :	GSM : <b>06 33 19 10 17</b>	Email : <b>clubdessportssf@gmail.com</b>	

**Ré-homologation :** La piste a déjà été inspectée par : **Mario MASCIA**..... :  
(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	<b>2844/01/12</b>	<b>3298/01/16</b>		
-----------------------------	-------------------	-------------------	--	--

## 1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	<b>SL</b>	<b>GS</b>		
Catégorie →	<b>Toutes categ.</b>	<b>U10-U12-U14</b>		
Altitude départ (m) :	<b>1790</b>	<b>1790</b>		
Altitude arrivée (m) :	<b>1625</b>	<b>1625</b>		
Dénivelé (m) :	<b>165</b>	<b>165</b>		
Longueur (m) :	<b>642</b>	<b>642</b>		
Pente moyenne % :	<b>32</b>	<b>32</b>		
Pente maximum % :	<b>41</b>	<b>41</b>		
Pente minimum % :	<b>10</b>	<b>10</b>		
Orientation de la piste :	<b>NORD/OUEST</b>	<b>NORD/OUEST</b>		

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

**PISTE SITUEE DANS LA STATION DE SAINT FRANCOIS LONGCHAMP, A 15KMS DE LA CHAMBRE EN PRENANT LA SORTIE DE L'AUTOROUTE DIRECTION COL DE LA MADELEINE.  
ELLE SE SITUE SUR LES PATURAGE DE LA LUNE BLEUE  
ELLE EST DEGAGEE SUR L'ENSEMBLE, TRAVERSE LA LIGNE DE MONTEE DU TSD LA LUNE BLEUE SUR 1 PYLONE ET EST EQUIPEE DE CANONS A NEIGE.**

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **OUI**

Neige de culture : **OUI**

(Précisez) : ...

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

**PEU EXPOSEE**

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

**Précisez :**

**Piste fermée pour la compétition**

**Protection du pylône cinq du télésiège par filet B.**

**Protection des canons neige par matelas et en fonction du trace et si nécessaire par filets B.**

**En règle générale, mettre en place les protections fixes ou mobiles nécessaires au moment des compétition**

**Description des aires de départ et d'arrivée :**

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

**Précisez :**

**AIRE DE DEPART SE SITUE SUR UNE ZONE DEGAGEE, A PROXIMITE DU PYLONE 7 DU TSD DE LA LUNE BLEUE. L'ARRIVEE EST EN CENTRE STATION SUR LE FRONT DE NEIGE AVEC A COTE LE DEPART DU TELESIEGE DE LA LUNE BLEUE ET L'OFFICE DU TOURISME. FACILEMENT ACCESSIBLE A PIEDS.**

- **Possibilités d'abri au départ :** (Précisez) :  
**POSSIBILITEE D'ABRIS DEMONTABLES AU DEPART.**

- **Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :**

**Précisez : PAS DE LOCAUX**

- **Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :**  
(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

**Ondes : OUI / Câbles : NON / Radios : OUI**

**Précisez :**

**COUVERTURE TELEPHONIQUE PAR TOUS LES OPERATEURS  
PAS DE LIAISON PAR CABLE, ONDE ET SATELITE OK**

**Possibilités d'accès** (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) :

**PAS D'ACCES PAR ROUTE POUR LE DEPART ET L'ARRIVEE.**

**ACCES DEPART PAR LE TELESIEGE DEBRAYABLE 6 PLACES DE LA LUNE BLEUE.**

**ACCES ARRIVEE PAR LA ROUTE JUSQU'AU CENTRE STATION ET A PIEDS SUR LE FRONT DE NEIGE A COTE DE L'OFFICE DU TOURISME ET DU DEPART TSD DE LA LUNE BLEUE.**

- **Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) :** (Précisez) :  
**TSD 6 PLACES 2400 PERSONNES / HEURES.**

**Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :**

**Précisez :**

**POSTE DE SECOURS AU SOMMET DU TSD DE LA LUNE BLEUE, EVACUATION SANS DIFFICULTEES SUR TOUTE LA PISTE.  
AIRE DE DZ A PROXIMITE.**

- **Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI**
- **Dispositif hospitalier :** (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)  
(Précisez) : **HOPITAL DE SAINT JEAN DE MAURIENNE A 20 KMS**

**Date de la demande : 10/01/2023**

Nom du demandeur: CLUB DES SPORTS SFL	
---------------------------------------	--

GSM : 06 33 19 10 17	Email : clubdessportssf@gmail.com
----------------------	-----------------------------------



1625 m

Arrivée GS/SL

1790m

Départ GS/SL



Retour Station  
Poste de Secours

CROQUIS  
Piste de La Lune Bleue

\* Départ GS/SL  
175m

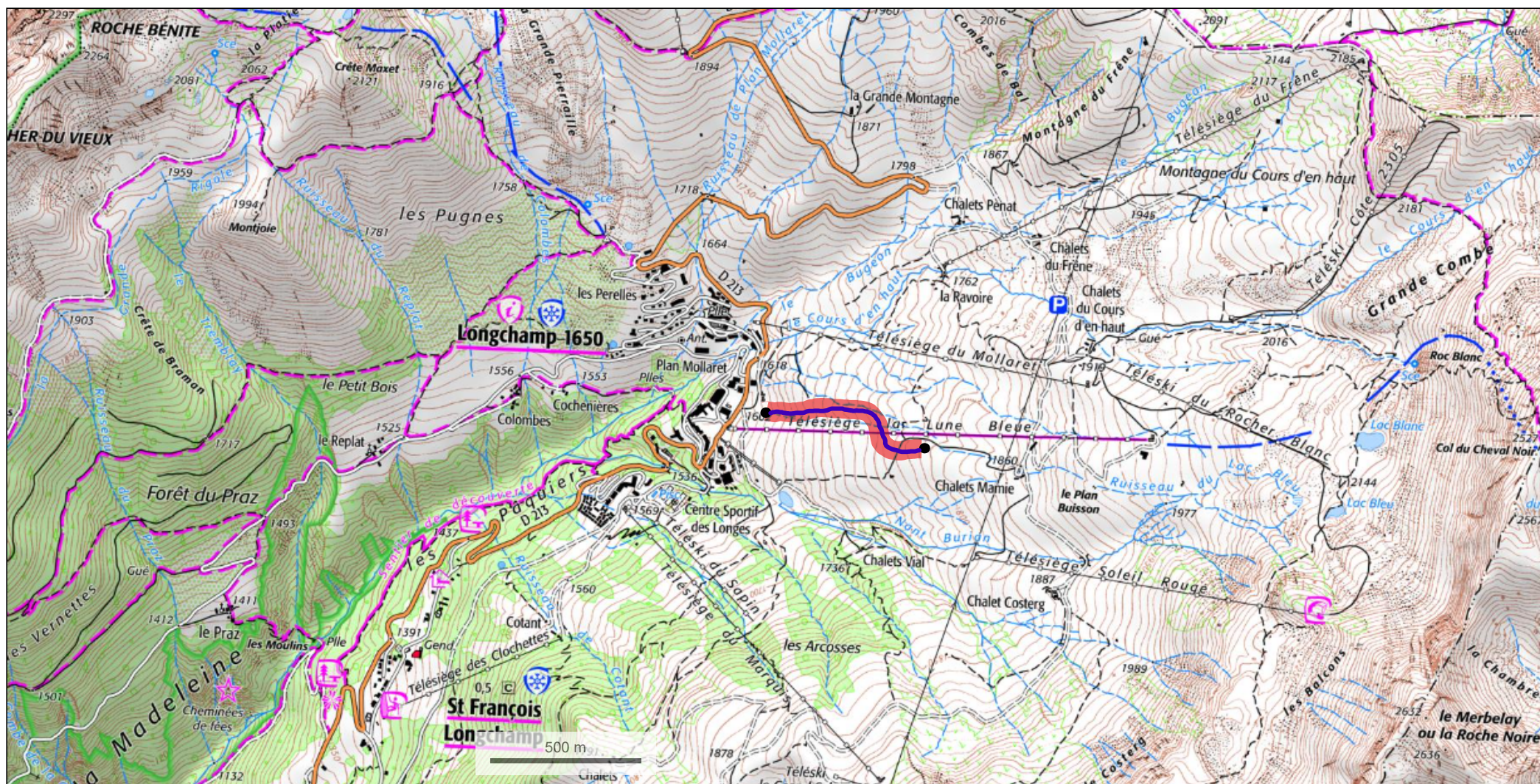
Retour Station

\* Arrivée GS/SL  
1625m

Départ  
TSD 6 places  
La Lune Bleue







© IGN 2023 - [www.geoportail.gouv.fr/mentions-legales](http://www.geoportail.gouv.fr/mentions-legales)

Carte 1:25 000

Longitude : 6° 22' 30" E  
Latitude : 45° 25' 07" N