



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : **oui**

LIEU OU STATION : Tignes

Discipline	SUPER GEANT	SUPER GEANT		
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	LOGNAN HAUT			
Catégorie	U16	U14		
Altitude départ (m) :	2662	2662		
Altitude arrivée (m) :	2315	2412		
Dénivelé (m) :	347	250		
Longueur (m) :	1300	880		
Sous le N° d'homologation	4451/01/24	4452/01/24		
Code FFS	2348	2349		
Ancien nom de la piste				

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Dominique Petit

Date d'expiration (1) :

07/29

Fait le : 20 janvier 2024

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.

Fédération Française de Ski
50, rue des Marquisats - B.P. 2451
74011 ANNECY CEDEX
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr

2 rue René Dumont - Meythet - 74960 ANNECY - Tél. 04 50 51 40 34

Association Loi 1901 - Fondée le 24 avril 1924 - Reconnue d'utilité publique le 29 octobre 1970 - Siret 775 691 603 00077 - APE 9319Z



FEDERATION FRANCAISE DE SKI
 Sport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Janvier 2020

Rapport d'inspection : Homologation Réhomologation

1. Comité : **SA**..... Lieu : **TIGNES**..... Nom de la piste: **LOGNAN**.....
 2. Adresse à contacter : **Tignes Développement/Service Sports et Loisirs BP 51 73320 Tignes ...**
 Tél. **0479400440**: : **GSM : 06 76 02 18 66**
 Email : **stade@tignes.net / fmalville@tignes.net**

3. Déjà inspecté par :

Ancien N° d'homologation				
--------------------------	--	--	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	SG	SG		
Catégorie →	U16	U10-U12-U14		
Altitude départ (m) :	2662	2662		
Altitude arrivée (m) :	2315	2412		
Dénivelé (m) :	347	250		
Longueur (m) :	1300	880		
Pente moyenne % :	26	26		
Pente maximum % :	76	76		
Pente minimum % :	7	7		
Orientation de la piste :	S/SE	S/SE		

Si discipline = Vitesse » : Vitesse estimée en ski de vitesse				
--	--	--	--	--

5. Branchement d'eau : **OUI** 6. Neige de culture : **OUI**
 7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI** 8. Taxe payée le : **11/01/24**

 Montant du chèque : **30**
 euros

9. Les besoins d'amélioration avant homologation :

10 : Travaux achevés **OUI**
 11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :

Interdire l'accès à toutes personnes étrangères aux compétitions.

Enlever les enneigeurs.

DEPART 2662m u16/u10 u12 u14

Droite une ligne de filets B env 150m(protection pare vent)

Gauche une ligne de filets B env 60m.

Protection ancrage treuil filet B en U env 2m en amont de l'obstacle.

Mur à Sarah:à droite filets B env 150m.

Bas mur à Sarah à gauche filets B suivant l'enneigement du talus.

Gauche :armoire chrono filets B suivant tracé et demande du jury.

Gauche entrée bosse Rossignol filets B protection ancrage treuil et potance filets anti intrusion.

Droite Filet A plus bâches filets B env 60m en amont avec chevauchement sur le filet A env 10m.

ARRIVEE u10 u12 u14 2412m Raquette(longueur env 90m,largeur env 30m)en filets B/C .Fond de raquette 2 rangées de filets B.

Gauche entrée traverse 2 lignes de filets B protection potance aval potance filet anti intrusion et ancrage cables filet A.

Filet A plus bâches.

ARRIVEE u16 2315m raquette droite filets B/C gauche filet A plus bâches(longueur env90m,largeur env 20m)ligne chrono 2315m au niveau de la 8^e potence du filet A en descendant.Fond de raquette 2 lignes de filets B.

Mettre en place toutes les protections fixes ou mobiles suivant l'enneigement et les dangers lors des compétitions.

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

Pisteurs secouristes en poste au départ. Evacuation bord de piste par service des pistes. Ambulance. Cabinet médical station. Hôpital Bourg St Maurice 35km. DZ hélico. possibilité hélitreuillage sur zone.

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : ? / Câbles : **TRIPAIR** ou autre / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

TSD Tichot 8mn TSD Grattalu 10mn

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

Cyril Nocenti responsable entraineurs Club.
Pascal Sylvestre Entraîneur comité ski Savoie
Fabienne Dheyriat comité ski Savoie

16. Observations générales :

17. Conclusions :

BON pour HOMOLOGATION

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo Croquis Profil Descriptif Plan de situation

Lieu et date : Tignes 11/01/2024

L'inspecteur Régional : Dominique PETIT

Signature :

D. PETIT

DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).

A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.

Comité : SA	Club : TIGNES	
Lieu : TIGNES	Nom de la piste : LOGNAN	
Nom et adresse du demandeur : Tignes Développement / Service Sports et loisirs BP 51 73320 TIGNES		
Tél. 0479400440:	GSM : 0676021866	Email : stade@tignes.net

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par :

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation				
-----------------------------	--	--	--	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	SG	SG		
Catégorie →	U16	U10-U12-U14		
Altitude départ (m) :	2662	2662		
Altitude arrivée (m) :	2315	2412		
Dénivelé (m) :	347	250		
Longueur (m) :	1300	880		
Pente moyenne % :	26	26		
Pente maximum % :	76	76		
Pente minimum % :	7	7		
Orientation de la piste :	E/SE	E/SE		

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

..Terrain d'alpage.

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **OUI**

Neige de culture : **OUI**

(Précisez) : ..Neige naturel sur la partie supérieure et neige de culture à partir du haut de la traversée.

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

..Vent à dominance N/O..

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez :

- stade fermé : clôture réglementaire sur la totalité de la piste
- filets de sécurité : de type A et de type B le long de la piste
- Airfence + filets B pour protection chalet de chronométrage
- pas de hauts parleurs sur la piste
- possibilité de passage le long de la piste sur les côtés, pour des lissages, ou entretiens divers

☞ Description des aires de départ et d'arrivée ::

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public)

Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : Aires d'arrivée fermées latéralement par des filets B/C et fond de raquette double rangée de filets B

- Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :
...Pas d'abris en dure mais possibilité de tente..

- Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

Précisez : Aire de départ à 2662m : surface plate, possibilité de mettre une tente de départ

- Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : **NON** / Câbles : **TRIPAIR** / Radios : **OUI**

Précisez : Câbles blindés AWG24 souterrain

8 dérivations sur la piste (hors départ et arrivée)

Fibre optique et système Wifi au niveau du chalet de chronométrage

☞ Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : 2 télésièges à prendre pour accéder au départ

- Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

...Télésiège de Tichot (débrayable de 6 places) : capacité 3000 pers/h

Télésiège de Grattalu (débrayable de 6 places) : capacité 3000 pers/h

☞ Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

Précisez : Possibilité d'évacuation des blessés le long de la piste sur les côtés. Aire d'arrivée large sur la piste

- Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : **OUI**
- Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)
(Précisez) : Hôpital de Bourg St Maurice situé à 32km du stade

Date de la demande : 11/01/2024

Nom du demandeur: Fabrice MALEVILLE pour le Service Sports et loisirs	
--	--

GSM : 0676021866	Email : stade@tignes.net
-------------------------	---------------------------------

STADE DE LOGNAN

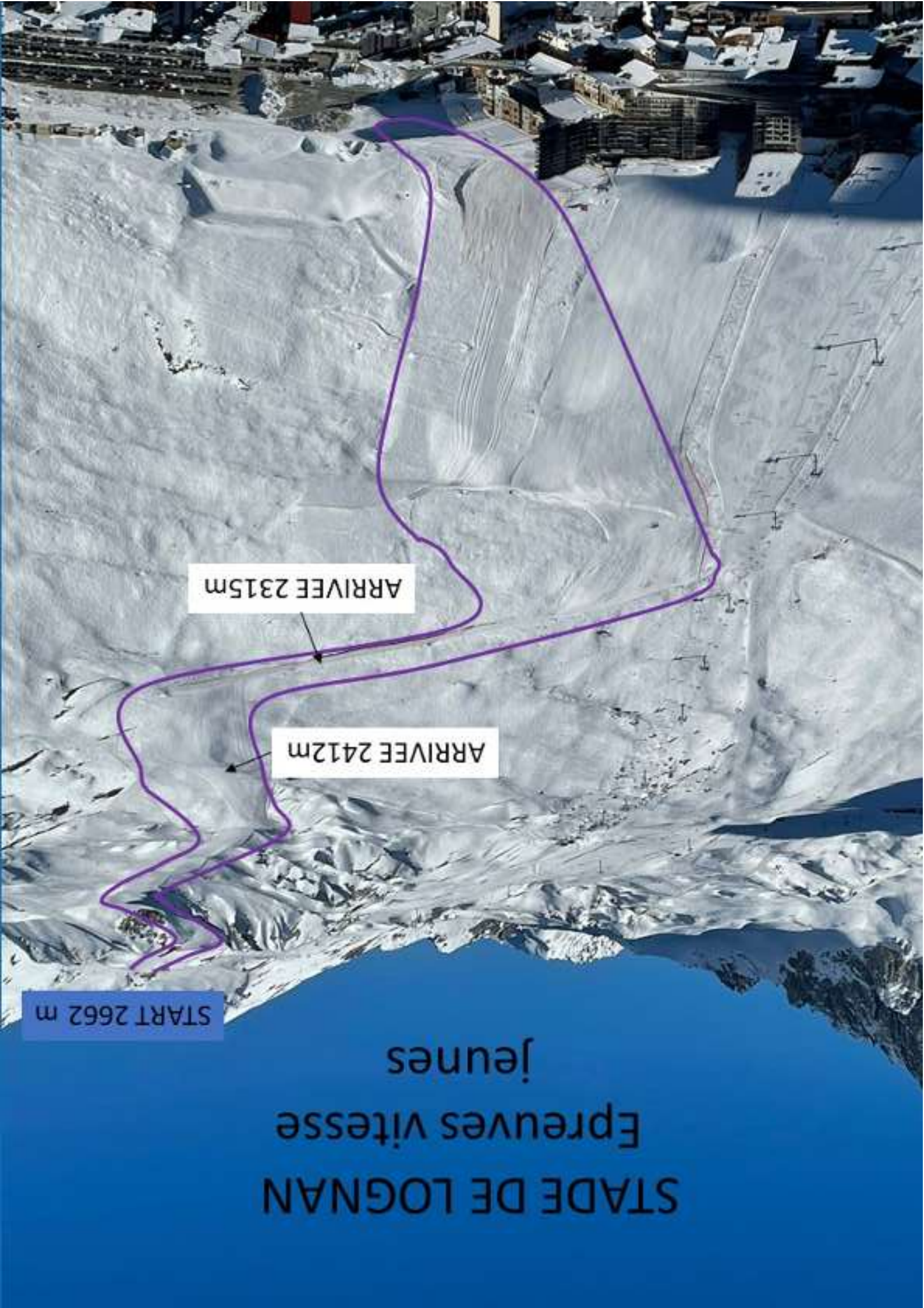
Epreuves vitesse

jeunes

START 2662 m

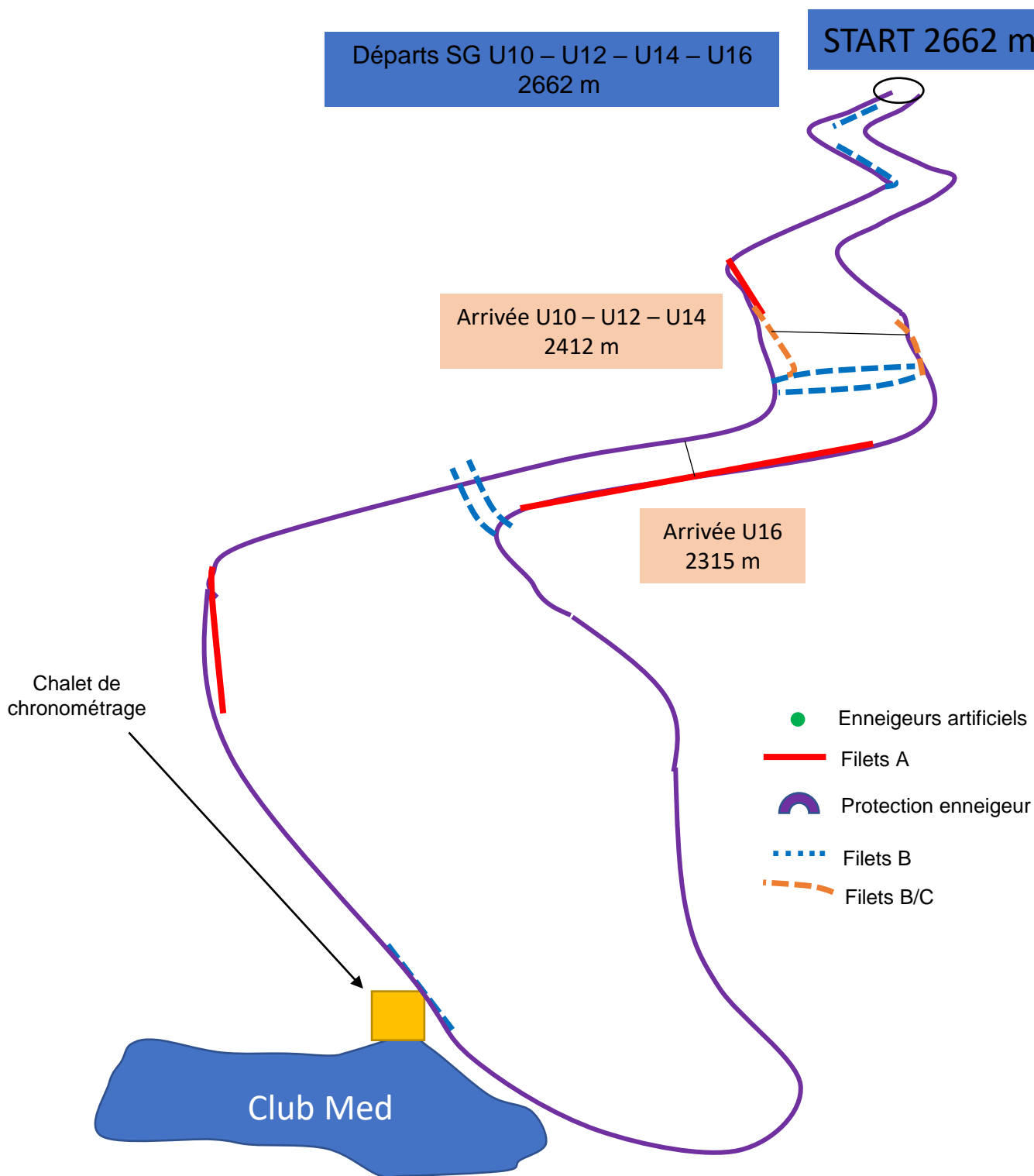
ARRIVEE 2412m

ARRIVEE 2315m



STADE DE LOGNAN

Epreuves vitesse jeunes

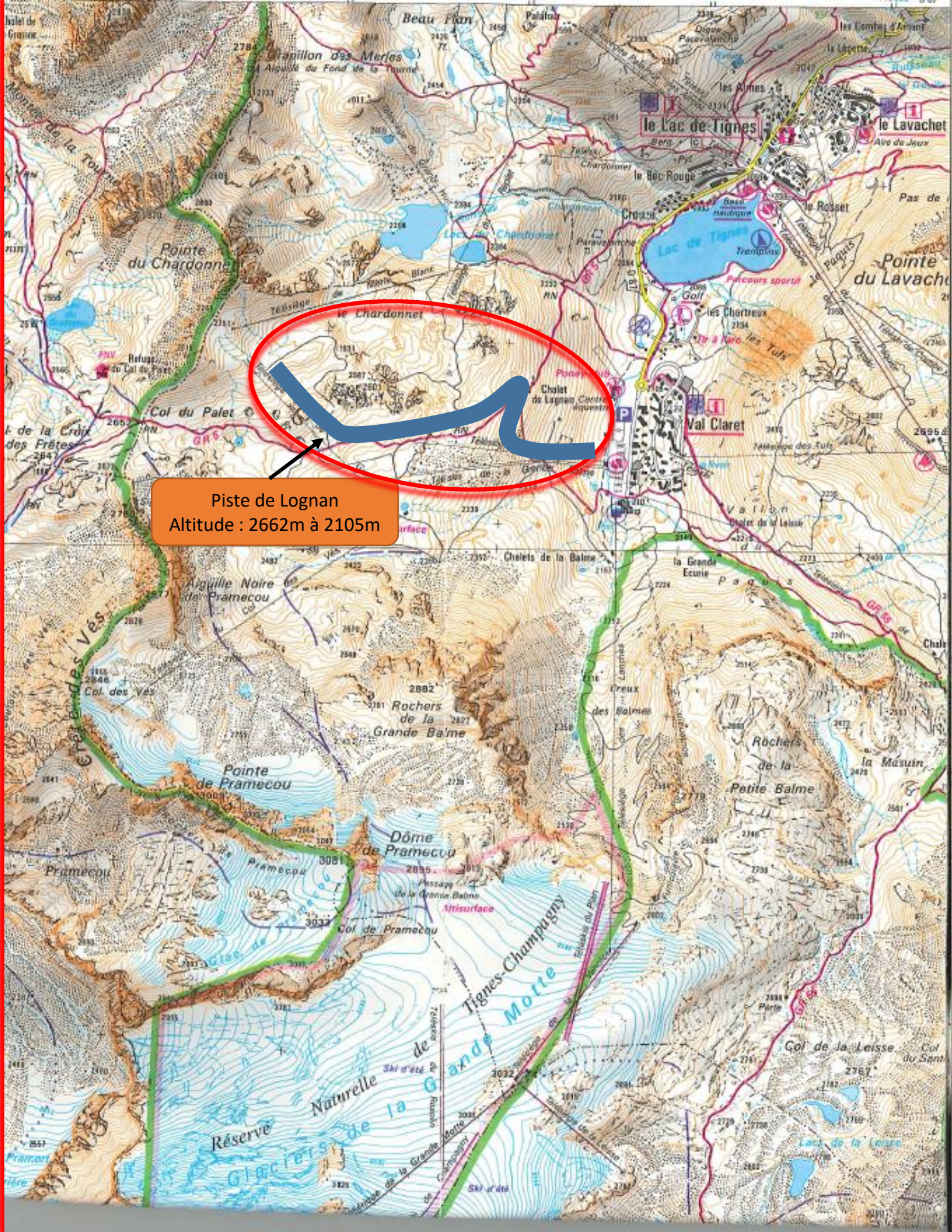




PROFIL EN LONG STADE DE LOGNAN - TIGNES



Départ stade	Mur à Sarah	Bosse à David	Bosse Rossignol	Départ Pisteur Compression	Mur des Tufs	Traversée	Sortie traversée	Mur final	Arrivées stade
--------------	-------------	---------------	-----------------	----------------------------	--------------	-----------	------------------	-----------	----------------



Piste de Lognan
Altitude : 2662m à 2105m

Homologation piste de Lognan
TIGNES – France
Echelle 1/25 000ème

