



# CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : **oui**

**LIEU OU STATION : Meribel**

Discipline	GEANT	SLALOM		
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	ROC DE FER STADE HAUT			
Catégorie	Toutes categ.	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	1960	1830		
Altitude arrivée (m) :	1635	1635		
Dénivelé (m) :	325	195		
Longueur (m) :	1100	600		
Sous le N° d'homologation	4467/02/24	4468/02/24		
Code FFS	2360	2361		
Ancien nom de la piste				

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Jean Louis Costerg

Date d'expiration (1) :

**07/34**

Fait le : 11 février 2024

Le Responsable National  
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.

Fédération Française de Ski  
50, rue des Marquisats - B.P. 2451  
74011 ANNECY CEDEX  
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



FEDERATION FRANCAISE DE SKI  
Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF - Décembre 2019

Rapport d'inspection :  Homologation .  Ré homologation

1. Comité : SA ..... Lieu : Meribel ..... Nom de la piste: ROC DE FER STADE HAUT .....  
2. Adresse à contacter : Club des Sports Meribel .....  
Tél. 0479005090 : ..... GSM : 0674534194..... Email : direction@sportsmeribel.fr .....  
3. Déjà inspecté par : .....

Ancien N° d'homologation				
--------------------------	--	--	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	GS	SL		
Catégorie →	Toutes categ.	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	1960	1830		
Altitude arrivée (m) :	1635	1635		
Dénivelé (m) :	325	195		
Longueur (m) :	1100	600		
Pente moyenne % :	27	27		
Pente maximum % :	46	46		
Pente minimum % :	6	6		
Orientation de la piste :	N E	N E		

Si discipline = Vitesse » : Vitesse estimée en ski de vitesse				
--	--	--	--	--

5. Branchement d'eau : OUI  
6. Neige de culture : OUI  
7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? OUI  
8. Taxe payée le : .....  
Montant du chèque : 30€.....  
9. Les besoins d'amélioration avant homologation : .....

- 10 : Travaux achevés ?  
11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires : .....

Interdire la piste à toutes personnes étrangères aux compétitions  
Protection des enneigeurs par matelas et suivant le tracé filets B  
Depuis le départ de chaque coté de la piste filets A jusqu'à l'altitude 1927m  
Depuis l'altitude 1927m coté gauche filets BC pour separer la piste clients GELINOTTE jusqu'à l'altitude 1892m  
Depuis l'altitude 1927m coté droit filets B jusqu'a l'altitude 1827m  
Depuis l'altitude 1892m coté gauche filets A jusqu'a l'altitude 1868m , ensuite filets B jusqu'a l'altitude 1833m  
En fonction du tracé protection de la cabane depart SL par matelas pour le GS  
Depuis la cabane SL coté gauche filets B jusqu'au filets A altitude 1752m  
Depuis l'altitude 1730m environ coté droit filets A jusqu'à l'altitude 1650m  
depuis l'altitude 1734m environ coté gauche filets B jusqu'à l'arrivée  
En règle générale mettre en place les protections fixes ou mobiles en fonction des dangers au moment des compétitions

**Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires**

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident : .....

par le service des pistes de la station  
Cabinet medical à la station  
Hopital de moutier à 12k  
DZ à la station au bas des pistes

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : **TRIPAIR** ou autre / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

TSD Legends 3600ph

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) : .....

M. Jeremy Carroz directeur du club des sports  
M. Yannick Favière directeur du stade

16. Observations générales : .....

les filets A notés dans les sécurités restent en place tout au long de l'hiver , si ils devait etre enlevé ils devront etre remplacés par des filets B éventuellement à doublé par endroit en fonction du tracé , le jury sera juge

17. Conclusions : .....

Bon pour homologation

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo  Croquis  Profil  Descriptif  Plan de situation

Lieu et date : 17 janvier 2024

L'inspecteur Régional : Jean Louis Costerg

Signature :



**DEMANDE :**                     d'homologation     de ré-homologation pour une inspection :  
 **NATIONALE** et/ou     **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).  
A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : <b>SA</b>		Club : <b>CLUB DES SPORTS MERIBEL</b>
Lieu : <b>MERIBEL</b>		Nom de la piste : <b>ROC DE FER STADE HAUT</b>
Nom et adresse du demandeur : <b>550 Route Albert Gacon 73550 Méribel Les Allues/ CARROZ Thierry</b>		
Tél. <b>0479005090</b> :	GSM : <b>0674534194</b>	Email : <b>direction@sportsmeribel.fr</b>

**Ré-homologation :** La piste a déjà été inspectée par : .....

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation				
-----------------------------	--	--	--	--

## 1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	<b>GS</b>	<b>SL</b>		
Catégorie →	<b>Toutes categ.</b>	<b>Toutes categ.</b>		
Altitude départ (m) :	<b>1960</b>	<b>1830</b>		
Altitude arrivée (m) :	<b>1635</b>	<b>1635</b>		
Dénivelé (m) :	<b>325</b>	<b>195</b>		
Longueur (m) :	<b>1100</b>	<b>600</b>		
Pente moyenne % :	<b>27</b>	<b>27</b>		
Pente maximum % :	<b>46</b>	<b>46</b>		
Pente minimum % :	<b>6</b>	<b>6</b>		
Orientation de la piste :	<b>Nord EST</b>	<b>Nord EST</b>		

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

.

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **OUI**

Neige de culture : **OUI**

(Précisez) : ...

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

.RAS..

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

**Précisez :** Filet A rive droite(75m) et rive gauche Tunnel (75m)+ Double filet A à la traverse( 125m)+filet A pracoua(120m) + filet A goulet (270m)  
Filet B sur les 2 rives de la piste  
**Doublement en filet B entrée et sortie filet A et sur les emplacements plus dangereux.**  
(voir carte)  
**Protection des enneigeurs restant avec airfence et filet B.**  
**Raquette d'arrivée Filet B et filet B/C**

## Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

**Précisez :** +FileeFChronométrage Câble 30 paires souterrain régie chrono et commentateur 60m2 , 30 postes de radio disponible , accueil journaliste , presse et secretariat de course au Parc Olympique à 150 m de la ligne d'arrivée

### Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

Mise en place d'abris temporaire( tentes etc..)

### Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

**Précisez :** Salle Hors Sacs dans le Télécabine de Saulire Express

### Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : TRIPAIR / Radios : OUI

**Précisez :** Cable 30 paires souterrain  
15 bornes chronométrage

## Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : Accès au départ GS par le télésiège Legends

### Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

.Télésiège Legends (3600p/h)

## Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

**Précisez :** Plan de secours Méribel Alpina

### Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI

### Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)

(Précisez) : Cabinet médical à 200 m de l'aire d'arrivée  
Hopital de Moutiers à 12 km et Albertville à 40 km.

**Date de la demande :** 24/10/2023

**Nom du demandeur:** CARROZ Thierry

**GSM :** 0674534194

**Email :** direction@sportsmeribel.fr

# Piste du Roc de Fer Stade Haut

Départ Géant Stade Haut

H/F ALTI 1960

Départ Slalom Stade Haut

H/F ALTI 1830

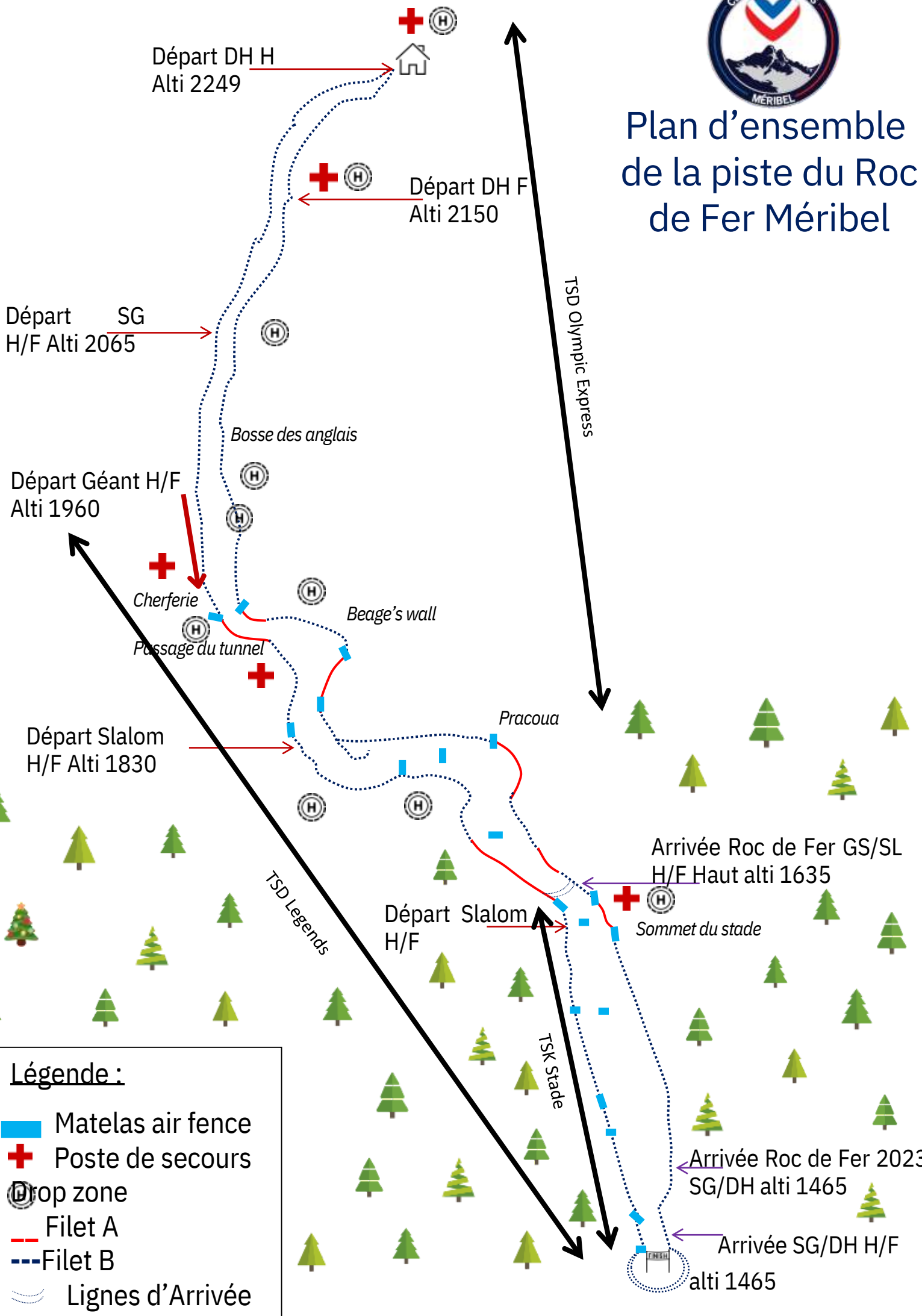
Arrivée Géant/ Slalom

H/F ALTI 1635 Stade Haut





# Plan d'ensemble de la piste du Roc de Fer Méribel



**Légende :**

- Matelas air fence
- Poste de secours
- Drop zone
- Filet A
- Filet B
- Lignes d'Arrivée

16/10/2023 11:09:46 am

# Piste Roc de Fer GS/SL Variante H/F

Départ GS H/F  
ALT 1960

Départ GS Variante H/F  
ALT 1960

Départ SL H/F  
Alti 1830m

Arrivée GS/SL H/F  
Alti 1635m

Arrivée GS/SL H/F  
ALT 1635

1649 m  
1.14 km -27.4%

Google Earth

Date des images satellite : 24/7/2022 45°23'26.26"N 6°33'33.14"E élév. 1649 m altitude 2.86 km





# Roc de Fer Stade haut

