CERTIFICAT D'HOMOLOGATION
PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : **oui**

LIEU OU STATION : Tignes

Discipline	GS Bas	GS Haut		
Piste pour :	H. ☒ D.☒	H. ☒ D.☒	H. ☐ D.☐	H. ☐ D.☐
Nom de la piste	LOGNAN			
Catégorie	Toutes categ.	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	2405	2662		
Altitude arrivée (m) :	2105	2405		
Dénivelé (m) :	300	257		
Longueur (m) :	990	880		
Sous le N° d'homologation	4542/11/24	4543/11/24		
Code FFS	*140*	*2138*		
Ancien nom de la piste				

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur :Jean-Lou Costerg

Date d'expiration (1) :
07/34

Fait le :29 novembre 2024

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Fédération Française de Ski
2 rue René Dumont - Meythet
74960 ANNECY
Tél. 04.50.51.40.34

Le Président de la FFS.

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés.(Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

Sub-Committee for Alpine Courses: INSPECTION REPORT

Sous-Comité pour Pistes Alpines: RAPPORT D'INSPECTION

Sub-Komitee für Alpine Rennstrecken: INSPEKTIONSBERICHT

1.	Nation: Nation: Nation:	France	Site: Lieu: Ort:	Tignes	Name of the course: Nom de la piste: Name der Strecke:	LOGNAN

2.	Contact address: Adresse à contacter: Kontaktadresse:	*Tignes developpement/Service Sports et Loisirs* *BP 51* *73320 Tignes*

Tel: 0479400440 Mobile: 0676021866 Email: stade@tignes.net

3.	Already inspected by: Déjà inspecté par: Bereits inspiziert durch:	Jean-Lou Costerg	Hom. Nr	13726/10/20

4a.

Course for (event): Piste pour (discipline): Strecke für (Disziplin):	GS Haut		GS Bas					
(Variantes)	M ☒	W ☒	M ☒	W ☒	M ☐	W ☐	M ☐	W ☐
Start (m): Départ (m): Start (m):	2662		2405					
Finish (m): Arrivée (m): Ziel (m):	2405		2105					
Vertical Drop (m): Dénivelée (m): Höhendifferenz (m):	257		300					
Length (m): Longueur (m): Länge (m):	880		990					
* Minimum width (m): * Largeur minimale (m): * Mindestbreite (m):	26		30					
Average gradient %: Pente moyenne %: Durchschnittliche Neigung:	26		75					
Max. gradient %: Pente max. %: Grösste Neigung %:	76		75					
Min. gradient %: Pente min. %: Geringste Neigung %:	7		19					
Orientation: Orientation: Himmelsrichtung:	E/SE		E/SE					

*** Optional / Optionnel / Optional**

4b. Exceptions (Vertical drop, # Direction changes, etc):
Exceptions (Dénivelée, # Changements de direction, etc):
Ausnahmen (Höhendifferenz, # Richtungsänderungen, etc):

The applicant has responsibility for the observance of applicable environmental regulations.
Le demandeur est responsable de l'observation des règles applicables à l'environnement.
Der Antragsteller ist dafür verantwortlich, dass die geltenden Umwetschutzbestimmungen eingehalten werden.

5. Water supply available: yes: ☒ no: ☐ Snow making: yes: ☒ no: ☐
Branchement d'eau: oui: ☒ non: ☐ Neige artificielle: oui: ☒ non: ☐
Wasseranschluss: ja: ☒ nein: ☐ Beschneiungsanlage: ja: ☒ nein: ☐

6. Minimum protection necessary:
Protection minimale nécessaire:
Mindestanforderungen für die Absicherung:

Ban the track to all people foreign to competitions
Snow cannons removed during competitions
For the GS HAUT:
Protection of the walls wind side straight after the start by nets B for around 60m to be doubled depending on the route ,
On the wall at Sarah's side right nets A over approximately 50m .
For the GS Bas:
Side crossbar protection LEFT from the start of this one by nets A on approximately 110m , well control that the railing drink
East protected by snow
In order general set up fixed or mobile protections depending on the dangers during competitions

Interdire la piste à toutes personnes étrangères aux compétitions
Enneigeurs enlevés au moment des compétitions
Pour le GS HAUT :
Protection des pares vent coté droit apres le départ par filets B sur 60m environ à doubler en fonction du tracé,
Au mur à Sarah coté droit filets A sur 50m environ .
Pour le GS Bas :
Protection de la traverse coté gauche depuis le depart de celle ci par filets A sur 110m environ , bien controlé que la rembarde bois est protégé par la neige
En règle générale mettre en place les protections fixes ou mobiles en fonction des dangers au moment des compétitions

6.1 FINISH AREA details (width, length, protections):
Arrival GS Top depth 100m, width 80m. Well controlled the good setting up net A for the bottom arrival and the railing drink either GOOD protected by snow.
Arrival GS Bas depth 70m, width 100m . bottom protection arrival in front of the club med wall by a row of nets B to be doubled if necessary

Arrivée GS Haut profondeur 100m, largeur 80m . Bien controlé la bonne mise en place du filet A pour le fond d'arrivée et que la rembarde bois soit bien protégé par la neige .
Arrivée GS Bas profondeur 70m ,largeur 100m .protection du fond d'arrivée en avant du mur du club mèd par une rangée de filets B à doublé si necessaire

Important! The Jury may require additional protection.
Important! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires.
Wichtig! Die Jury kann zusätzlichen Absicherungen verlangen.

7. Emergency evacuation arrangements:
Modalités d'évacuation d'urgence:
Abtransportmöglichkeiten bei Notfällen:

on the edge of the track with possibility slab on the track bordering
Help executed by the resort 's piste service
DZ at the foot of the runway . office medical at the station
Hospital Bourg St Maurice 35km

en bordure de piste avec possibilité d'allé sur la piste limitrophe
Secours executé par le service des pistes de la station
DZ en pied de piste . cabinet medical à la station
Hopital Bourg St Maurice 35km

8. Connection and cabling start-finish (timing cables: pairs nr and type, outlets along the course):
Liaisons et câblages départ-arrivée (câbles électrique de chronométrage: nr et type, dérivations):
Verbindungen und Verkabelungen Start-Ziel (Elektrisches Zeitnehmungskabel: paar nr, Anschlüsse):

24 pair buried cable
Derivation at all departures and arrivals _ (8 derivations

Cable enterré 24 paires
Dérivation à tous les départs et arrivées _(8 derivations)

9. Uphill facilities (Lifts etc.) - Remontées mécaniques - Auffahrtsmöglichkeiten (Bahn, Lifts):

Tichot TSD – 3000ph
TSD of Grattalu – 3000ph
Rise time for : GS high = 15 mins

For: GS low = 10 mins
TSD de Tichot – 3000ph
TSD de Grattalu – 3000ph
Temps de montée pour :GS haut = 15mn
Pour :GS bas = 10mn

10. The inspector was assisted by: - Etaient présents à l'inspection: - Anwesende an der Inspektion:

Mr. Fabrice Malville Sports and Leisure Department

M. Fabrice Malville Service Sports et Loisirs

11. General remarks: - Observations générales: - Allgemeine Bemerkungen:

General re-approval following the installation of a wooden platform with guardrail along the entire crossing to widen the passage and keep the snow in place

Ré-homologation générale suite à la mise en place d'une plate- forme bois avec rembarde tout le long de la traversée pour élargir le passage et maintenir la neige

12. Conclusions: - Conclusions: - Schlussfolgerungen:

Good for approval

Bon pour homologation

13.

Date of the inspection: Date de l'inspection: Inspektionsdatum:	8 novembre 2024	Signature : Signature : Unterschrift:	
		The Inspector : L'inspecteur : Der Inspektor :	Jean Lou Costerg

Translation of the present Inspection Report in the local language is strongly suggested upon responsibility of the local NSA and copy of the original version must be kept attached to the Homologation Certificate.

Additional Reports (eg Technical Adviser) must be attached to the homologation dossier.
D'autres rapports (par exemple d'un Expert Sécurité) doit être joint au dossier d'homologation.
Weitere Berichte (z. B. Technische Berater) müssen diesem Homologationsdossier beigefügt sein.

DEMANDE : ☐ d'homologation ☒ de ré-homologation **pour une inspection** :
☒ **NATIONALE et/ou** ☒ **INTERNATIONALE d'une piste ALPINE.**

03/2019

CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.

Comité : **SA**	Club : **TIGNES**	
Lieu : **TIGNES**	Nom de la piste : **LOGNAN**	
Nom et adresse du demandeur : **Tignes Développement / Service Sports et loisirs** **BP 51 73320 TIGNES**		
Tél. **0479400440**:	GSM : **0676021866**	Email : **stade@tignes.net**

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par :**Jean-Lou COSTERG** .....:
(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	**13726/1020**	**13726/1020**		

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. ☒ D.☒	H. ☒ D.☒	H. ☐ D.☐	H. ☐ D.☐
Discipline →	**GS Haut**	**GS Bas**		
Catégorie →	**Toutes categ.**	**Toutes categ.**		
Altitude départ (m) :	**2662**	**2405**		
Altitude arrivée (m) :	**2405**	**2105**		
Dénivelé (m) :	**257**	**300**		
Longueur (m) :	**880**	**990**		
Pente moyenne % :	**26**	**30**		
Pente maximum %:	**76**	**75**		
Pente minimum % :	**7**	**19**		
Orientation de la piste :	**E/SE**	**E/SE**		

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain** :(Précisez)
Terrain d'alpage

☞ **Enneigement habituel :**
Branchement d'eau : **OUI** **Neige de culture** : **OUI**
(Précisez) : **Neige de culture du haut de la Traversée (2345m) jusqu'à la ligne d'arrivée (11 regards).**

☞ **Effets du vent** : (Précisez) :
Vent à dominance N/O

☞ **Dispositif de sécurité et de protection** :
(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez :
- **stade fermé : clôture règlementaire sur la totalité de la piste**
- **filets de sécurité : de type A et de type B le long de la piste et selon la discipline**
- **pas de hauts parleurs sur la piste**
- **possibilité de passage le long de la piste sur les côtés, pour des lissages, ou entretiens divers**

☞ **Description des aires de départ et d'arrivée :**:

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : **3 ou 4 lignes existantes pour chaque départ et arrivée**
câble enterré avec boitier extérieur
une dizaine de radios disponibles : liaison nette entre départ et arrivée

- **Possibilités d'abri au départ** : (Précisez) :

Pas d'abris en dure mais possibilté de tente...

- **Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée** :

Précisez : **Aire de départ : surface plate, possibilité de mettre une tente de départ**
Aire d'arrivée large sur la piste
Aire de départ partie plus basse : possibilité de tente également
Aire d'arrivée plate juste à côté du chalet de chronométrage, abri et toilettes

- **Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage)** :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : **NON** / Câbles : **TRIPAIR** / Radios : **OUI**

Précisez : **Cables blindés AWG24 souterrain**
8 dérivations sur la piste (hors départ et arrivée)
Fibre optique et système Wifi au niveau du chalet de chronométrage

☞ **Possibilités d'accès** (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),
(Précisez) : **1 ou 2 télésièges (si GS ou SL sur la partie haute du stade) à prendre pour accéder au départ**

- **Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes)** : (Précisez) :

Télésiège de Tichot (débrayable de 6 places) : capacité 3000 pers/h
Télésiège de Grattalu (débrayable de 6 places) : capacité 3000 pers/h

☞ **Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :**

Précisez : **Possibilité d'évacuation des blessés le long de lapiste sur les côtés**

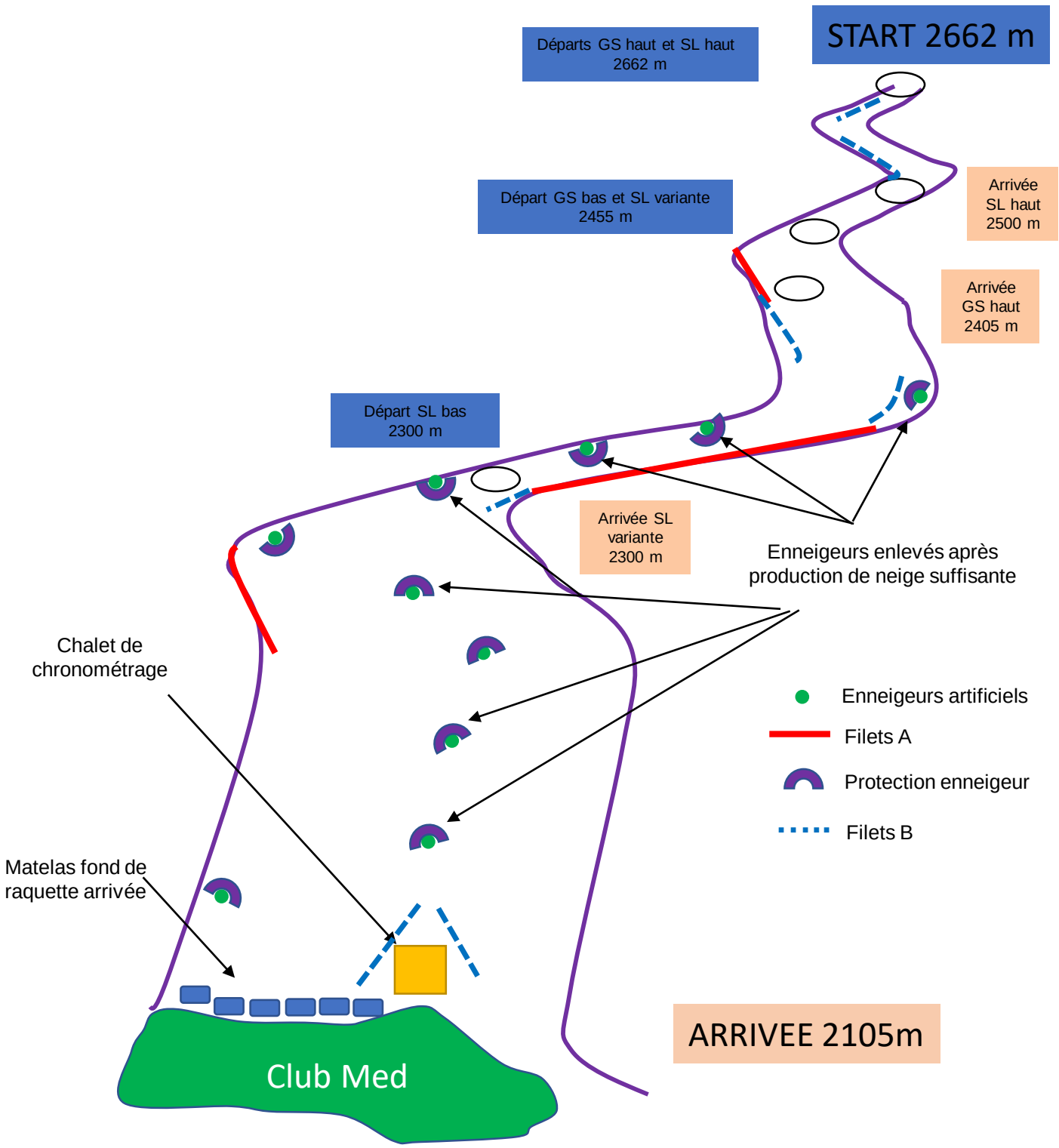
- **Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère** : **OUI**
- **Dispositif hospitalier** : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)
(Précisez) : **Hôpital de Bourg St Maurice situé à 32km du stade**

Date de la demande : **24/10/2024**

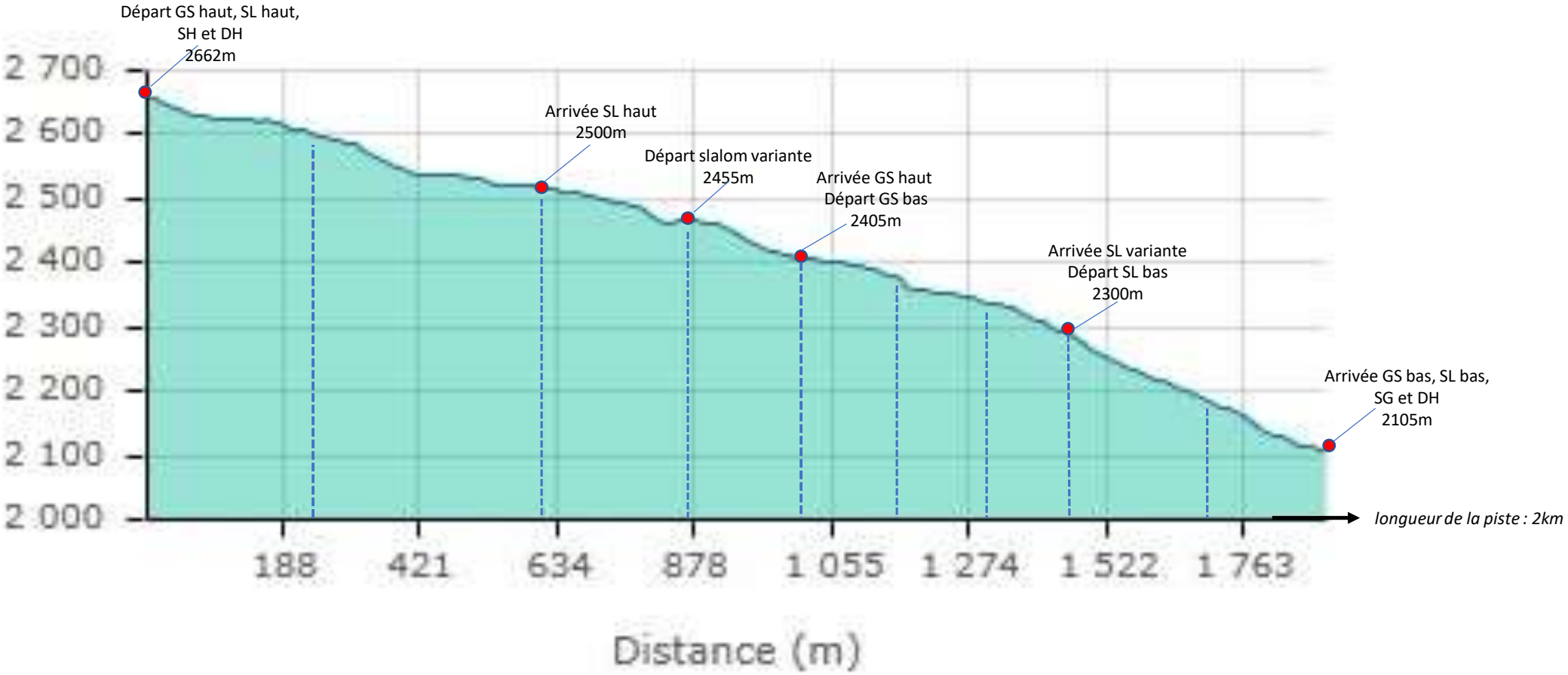
Nom du demandeur: **Fabrice MALEVILLE pour le Service Sports et loisirs**	
GSM : **0676021866**	Email : **stade@tignes.net**

STADE DE LOGNAN
Epreuves technique

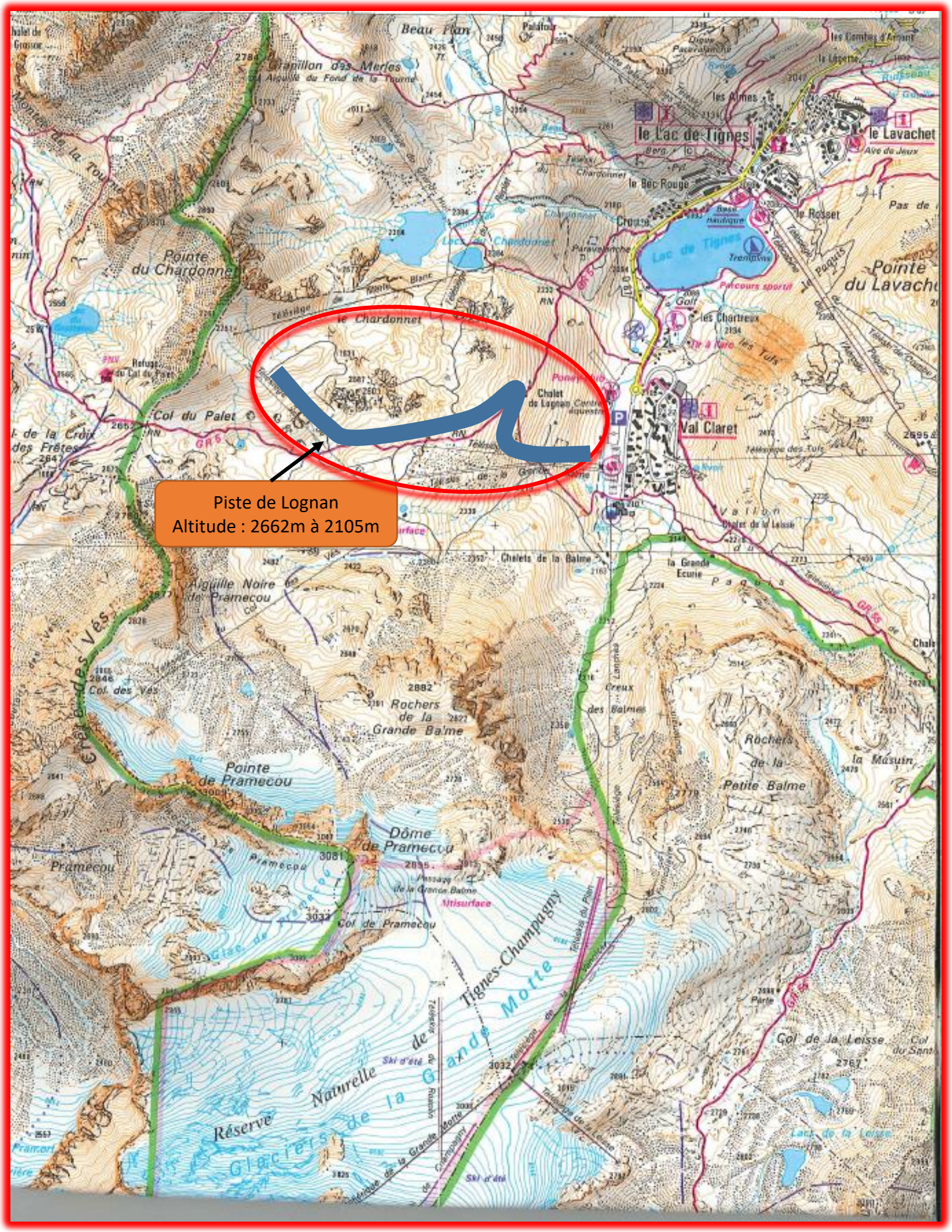
STADE DE LOGNAN
Epreuves techniques



PROFIL EN LONG STADE DE LOGNAN - TIGNES



Départ stade	Mur à Sarah	Bosse à David	Bosse Rossignol	Départ Pisteur Compression	Mur des Tufs	Traversée	Sortie traversée	Mur final	Arrivées stade



Homologation piste de Lognan
TIGNES – France
Echelle 1/25 000ème