



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : Tignes

Discipline	GS Bas	GS Haut		
Piste pour :	H. ☒ D. ☒	H. ☒ D. ☒	H. ☐ D. ☐	H. ☐ D. ☐
Nom de la piste	LOGNAN			
Catégorie	Toutes categ.	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	2405	2662		
Altitude arrivée (m) :	2105	2405		
Dénivelé (m) :	300	257		
Longueur (m) :	990	880		
Sous le N° d'homologation	4542/11/24	4543/11/24		
Code FFS	140	2138		
Ancien nom de la piste				

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

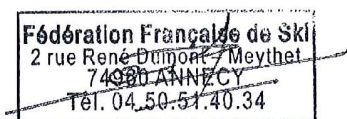
Inspecteur : Jean-Lou Costerg

Date d'expiration (1) :
07/34

Fait le : 29 novembre 2024

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.



(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr

Sub-Committee for Alpine Courses: INSPECTION REPORT
Sous-Comité pour Pistes Alpines: RAPPORT D'INSPECTION
Sub-Komitee für Alpine Rennstrecken: INSPEKTIONSBERICHT

1.	Nation:	France	Site:	Tignes	Name of the course:	LOGNAN
	Nation:		Lieu:		Nom de la piste:	
	Nation:		Ort:		Name der Strecke:	

2.	Contact address:	Tignes developpement/Service Sports et Loisirs				
	Adresse à contacter:	BP 51				
	Kontaktadresse:	73320 Tignes				

Tel:	0479400440	Mobile:	0676021866	Email:	stade@tignes.net
------	------------	---------	------------	--------	------------------

3.	Already inspected by:	Jean-Lou Costerg	Hom. Nr	13726/10/20
	Déjà inspecté par:			
	Bereits inspiziert durch:			

4a.	Course for (event):	GS Haut	GS Bas		
	Piste pour (discipline):				
	Strecke für (Disziplin):				
	(Variantes)	M ☒ W ☒	M ☒ W ☒	M ☐ W ☐	M ☐ W ☐
	Start (m):	2662	2405		
	Départ (m):				
	Start (m):				
	Finish (m):				
	Arrivée (m):	2405	2105		
	Ziel (m):				
	Vertical Drop (m):				
	Dénivelée (m):	257	300		
	Höhendifferenz (m):				
	Length (m):				
	Longueur (m):	880	990		
	Länge (m):				
	* Minimum width (m):				
	* Largeur minimale (m):	26	30		
	* Mindestbreite (m):				
	Average gradient %:				
	Pente moyenne %:	26	75		
	Durchschnittliche Neigung:				
	Max. gradient %:				
	Pente max. %:	76	75		
	Grösste Neigung %:				
	Min. gradient %:				
	Pente min. %:	7	19		
	Geringste Neigung %:				
	Orientation:				
	Orientation:	E/SE	E/SE		
	Himmelsrichtung:				

* Optional / Optionnel / Optional

- 4b. Exceptions (Vertical drop, # Direction changes, etc):
 Exceptions (Dénivelée, # Changements de direction, etc):
 Ausnahmen (Höhendifferenz, # Richtungsänderungen, etc):

*The applicant has responsibility for the observance of applicable environmental regulations.
 Le demandeur est responsable de l'observation des règles applicables à l'environnement.
 Der Antragsteller ist dafür verantwortlich, dass die geltenden Umweltschutzbestimmungen eingehalten werden.*

5. Water supply available: yes: ☒ no: ☐ Snow making: yes: ☒ no: ☐
 Branchement d'eau: oui: ☒ non: ☐ Neige artificielle: oui: ☒ non: ☐
 Wasseranschluss: ja: ☒ nein: ☐ Beschneiungsanlage: ja: ☒ nein: ☐

6. Minimum protection necessary:
 Protection minimale nécessaire:
 Mindestanforderungen für die Absicherung:

*Ban the track to all people foreign to competitions
 Snow cannons removed during competitions
 For the GS HAUT:
 Protection of the walls wind side straight after the start by nets B for around 60m to be doubled depending on the route ,
 On the wall at Sarah's side right nets A over approximately 50m .
 For the GS Bas:
 Side crossbar protection LEFT from the start of this one by nets A on approximately 110m , well control that the railing drink
 East protected by snow
 In order general set up fixed or mobile protections depending on the dangers during competitions*

*Interdire la piste à toutes personnes étrangères aux compétitions
 Enneigeurs enlevés au moment des compétitions
 Pour le GS HAUT :
 Protection des paires vent coté droit apres le départ par filets B sur 60m environ à doubler en fonction du tracé,
 Au mur à Sarah coté droit filets A sur 50m environ .
 Pour le GS Bas :
 Protection de la traverse coté gauche depuis le depart de celle ci par filets A sur 110m environ , bien controlé que la
 rembarde bois est protégé par la neige
 En règle générale mettre en place les protections fixes ou mobiles en fonction des dangers au moment des compétitions*

6.1 FINISH AREA details (width, length, protections):

*Arrival GS Top depth 100m, width 80m. Well controlled the good setting up net A for the bottom arrival and the railing drink
 either GOOD protected by snow.
 Arrival GS Bas depth 70m, width 100m . bottom protection arrival in front of the club med wall by a row of nets B to be
 doubled if necessary*

*Arrivée GS Haut profondeur 100m, largeur 80m . Bien controlé la bonne mise en place du filet A pour le fond d'arrivée et
 que la rembarde bois soit bien protégé par la neige .
 Arrivée GS Bas profondeur 70m ,largeur 100m .protection du fond d'arrivée en avant du mur du club mèd par une rangée
 de filets B à doublé si necessaire*

**Important! The Jury may require additional protection.
 Important! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires.
 Wichtig! Die Jury kann zusätzlichen Absicherungen verlangen.**

7. Emergency evacuation arrangements:
 Modalités d'évacuation d'urgence:
 Abtransportmöglichkeiten bei Notfällen:

*on the edge of the track with possibility slab on the track bordering
 Help executed by the resort 's piste service
 DZ at the foot of the runway . office medical at the station
 Hospital Bourg St Maurice 35km*

*en bordure de piste avec possibilité d'allé sur la piste limitrophe
 Secours executé par le service des pistes de la station
 DZ en pied de piste . cabinet medical à la station
 Hopital Bourg St Maurice 35km*

8. Connection and cabling start-finish (timing cables: pairs nr and type, outlets along the course):
 Liaisons et câblages départ-arrivée (câbles électrique de chronométrage: nr et type, dérivations):
 Verbindungen und Verkabelungen Start-Ziel (Elektrisches Zeitnehmungskabel: paar nr, Anschlüsse):

*24 pair buried cable
 Derivation at all departures and arrivals _ (8 derivations*

*Cable enterré 24 paires
 Dérivation à tous les départs et arrivées _ (8 derivations)*

9. Uphill facilities (Lifts etc.) - Remontées mécaniques - Auffahrtsmöglichkeiten (Bahn, Lifts):

*Tichot TSD – 3000ph
 TSD of Grattalu – 3000ph
 Rise time for : GS high = 15 mins*

For: GS low = 10 mins
TSD de Tichot – 3000ph
TSD de Grattalu – 3000ph
Temps de montée pour :GS haut = 15mn
Pour :GS bas = 10mn

10. The inspector was assisted by: - Etaient présents à l'inspection: - Anwesende an der Inspektion:

Mr. Fabrice Malville Sports and Leisure Department

M. Fabrice Malville Service Sports et Loisirs

11. General remarks: - Observations générales: - Allgemeine Bemerkungen:

General re-approval following the installation of a wooden platform with guardrail along the entire crossing to widen the passage and keep the snow in place

Ré-homologation générale suite à la mise en place d'une plate- forme bois avec rembarde tout le long de la traversée pour élargir le passage et maintenir la neige

12. Conclusions: - Conclusions: - Schlussfolgerungen:

Good for approval

Bon pour homologation

13. Date of the inspection:
Date de l'inspection:
Inspektionsdatum:

8 novembre 2024

Signature :

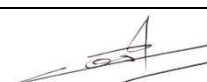
Signature :

Unterschrift:

The Inspector :

L'inspecteur :

Der Inspektor :


Jean Lou Costerg

Translation of the present Inspection Report in the local language is strongly suggested upon responsibility of the local NSA and copy of the original version must be kept attached to the Homologation Certificate.

**Additional Reports (eg Technical Adviser) must be attached to the homologation dossier.
D'autres rapports (par exemple d'un Expert Sécurité) doit être joint au dossier d'homologation.
Weitere Berichte (z. B. Technische Berater) müssen diesem Homologationsdossier beigefügt sein.**

DEMANDE : ☐ d'homologation ☒ de ré-homologation pour une inspection :
☒ **NATIONALE** et/ou ☒ **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.

Comité : SA	Club : TIGNES	
Lieu : TIGNES	Nom de la piste : LOGNAN	
Nom et adresse du demandeur : Tignes Développement / Service Sports et loisirs BP 51 73320 TIGNES		
Tél. 0479400440:	GSM : 0676021866	Email : stade@tignes.net

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par : **Jean-Lou COSTERG**

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	13726/1020	13726/1020		
-----------------------------	-------------------	-------------------	--	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. ☒ D. ☒	H. ☒ D. ☒	H. ☐ D. ☐	H. ☐ D. ☐
Discipline →	GS Haut	GS Bas		
Catégorie →	Toutes categ.	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	2662	2405		
Altitude arrivée (m) :	2405	2105		
Dénivelé (m) :	257	300		
Longueur (m) :	880	990		
Pente moyenne % :	26	30		
Pente maximum % :	76	75		
Pente minimum % :	7	19		
Orientation de la piste :	E/SE	E/SE		

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

Terrain d'alpage

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **OUI**

Neige de culture : **OUI**

(Précisez) : Neige de culture du haut de la Traversée (2345m) jusqu'à la ligne d'arrivée (11 regards).

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

Vent à dominance N/O

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez :

- stade fermé : clôture réglementaire sur la totalité de la piste
- filets de sécurité : de type A et de type B le long de la piste et selon la discipline
- pas de hauts parleurs sur la piste
- possibilité de passage le long de la piste sur les côtés, pour des lissages, ou entretiens divers

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : 3 ou 4 lignes existantes pour chaque départ et arrivée
câble enterré avec boîtier extérieur
une dizaine de radios disponibles : liaison nette entre départ et arrivée

○ Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

Pas d'abris en dure mais possibilité de tente...

○ Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

Précisez : Aire de départ : surface plate, possibilité de mettre une tente de départ
Aire d'arrivée large sur la piste
Aire de départ partie plus basse : possibilité de tente également
Aire d'arrivée plate juste à côté du chalet de chronométrage, abri et toilettes

○ Possibilités de liaison départ - arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : **NON** / Câbles : **TRIPAIR** / Radios : **OUI**

Précisez : Câbles blindés AWG24 souterrain
8 dérivations sur la piste (hors départ et arrivée)
Fibre optique et système Wifi au niveau du chalet de chronométrage

Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : 1 ou 2 télésièges (si GS ou SL sur la partie haute du stade) à prendre pour accéder au départ

○ Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

Télésiège de Tichot (débrayable de 6 places) : capacité 3000 pers/h
Télésiège de Grattalu (débrayable de 6 places) : capacité 3000 pers/h

Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

Précisez : Possibilité d'évacuation des blessés le long de lapiste sur les côtés

○ Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : **OUI**

○ Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche) (Précisez) : Hôpital de Bourg St Maurice situé à 32km du stade

Date de la demande : 24/10/2024

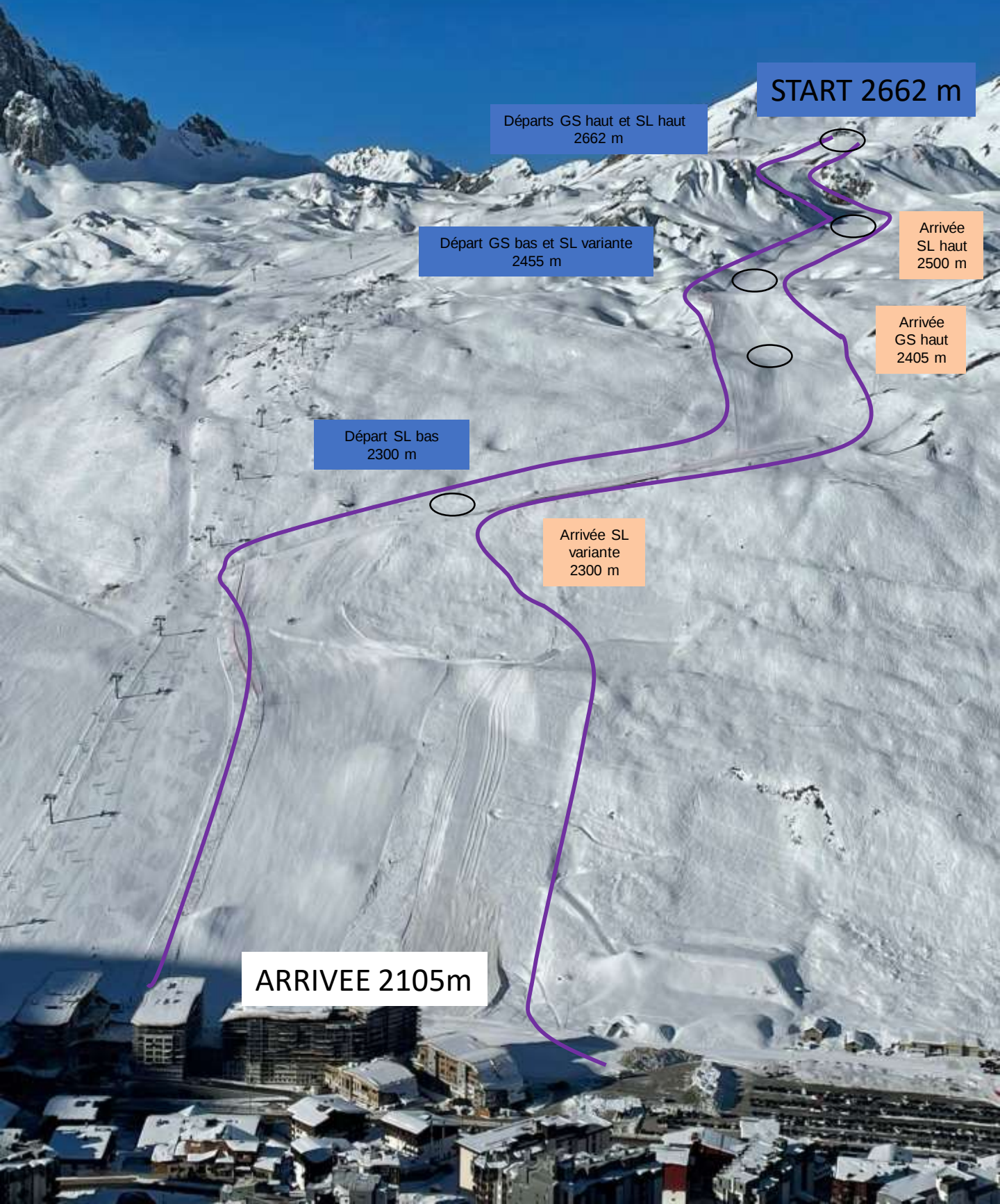
Nom du demandeur: Fabrice MALEVILLE pour le Service Sports et loisirs

GSM : 0676021866

Email : stade@tignes.net

STADE DE LOGNAN

Epreuves technique



START 2662 m

Départs GS haut et SL haut
2662 m

Départ GS bas et SL variante
2455 m

Arrivée
SL haut
2500 m

Arrivée
GS haut
2405 m

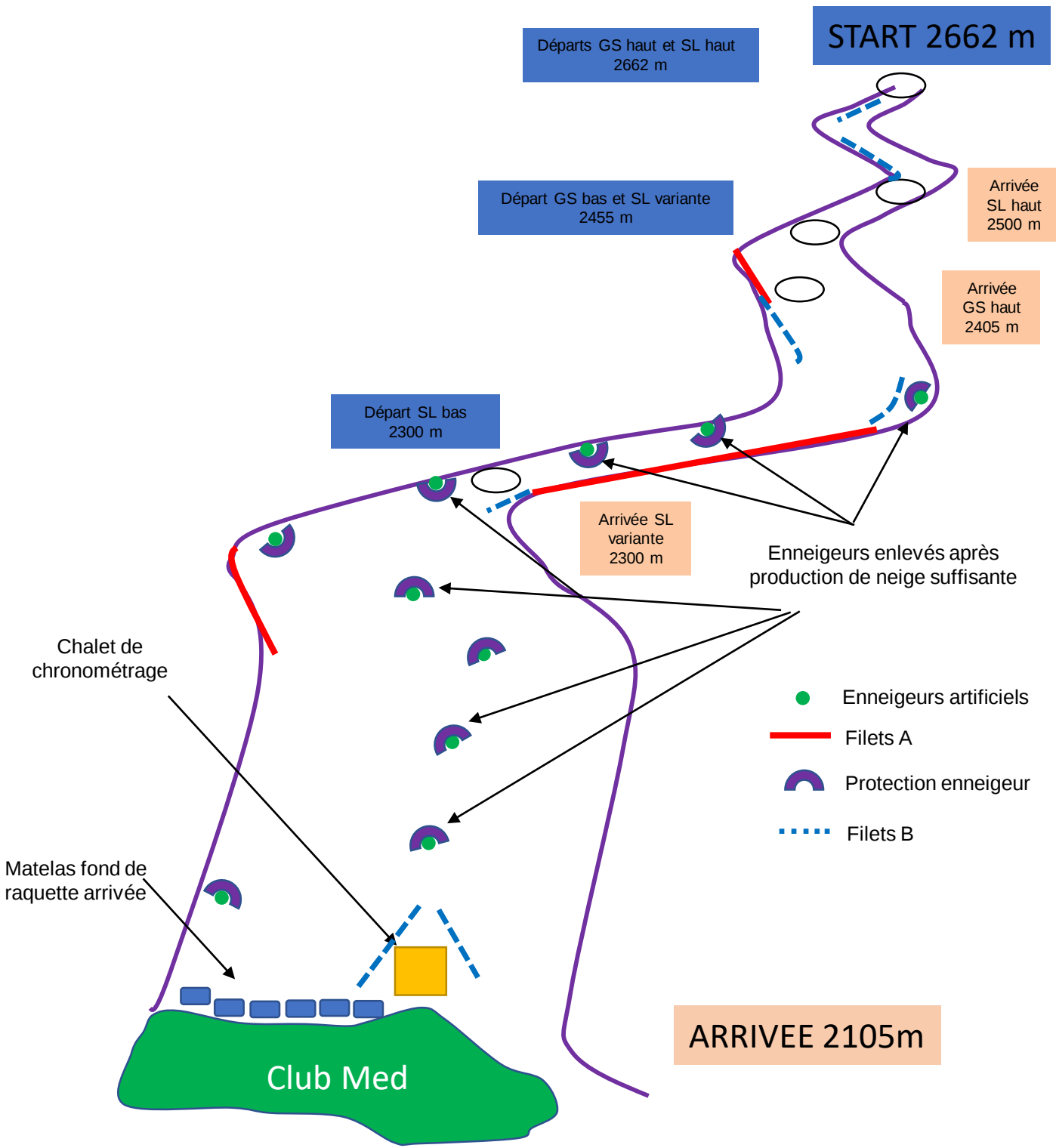
Départ SL bas
2300 m

Arrivée SL
variante
2300 m

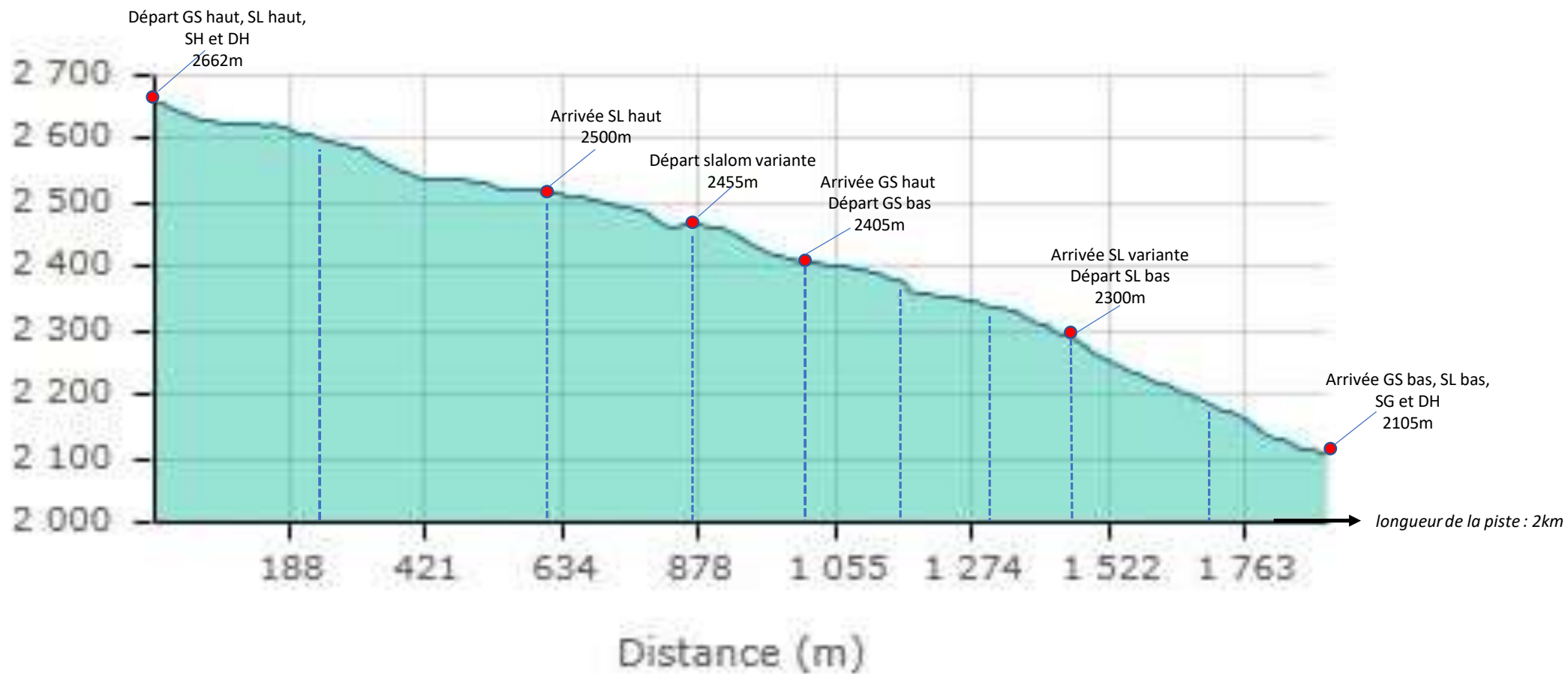
ARRIVEE 2105m

STADE DE LOGNAN

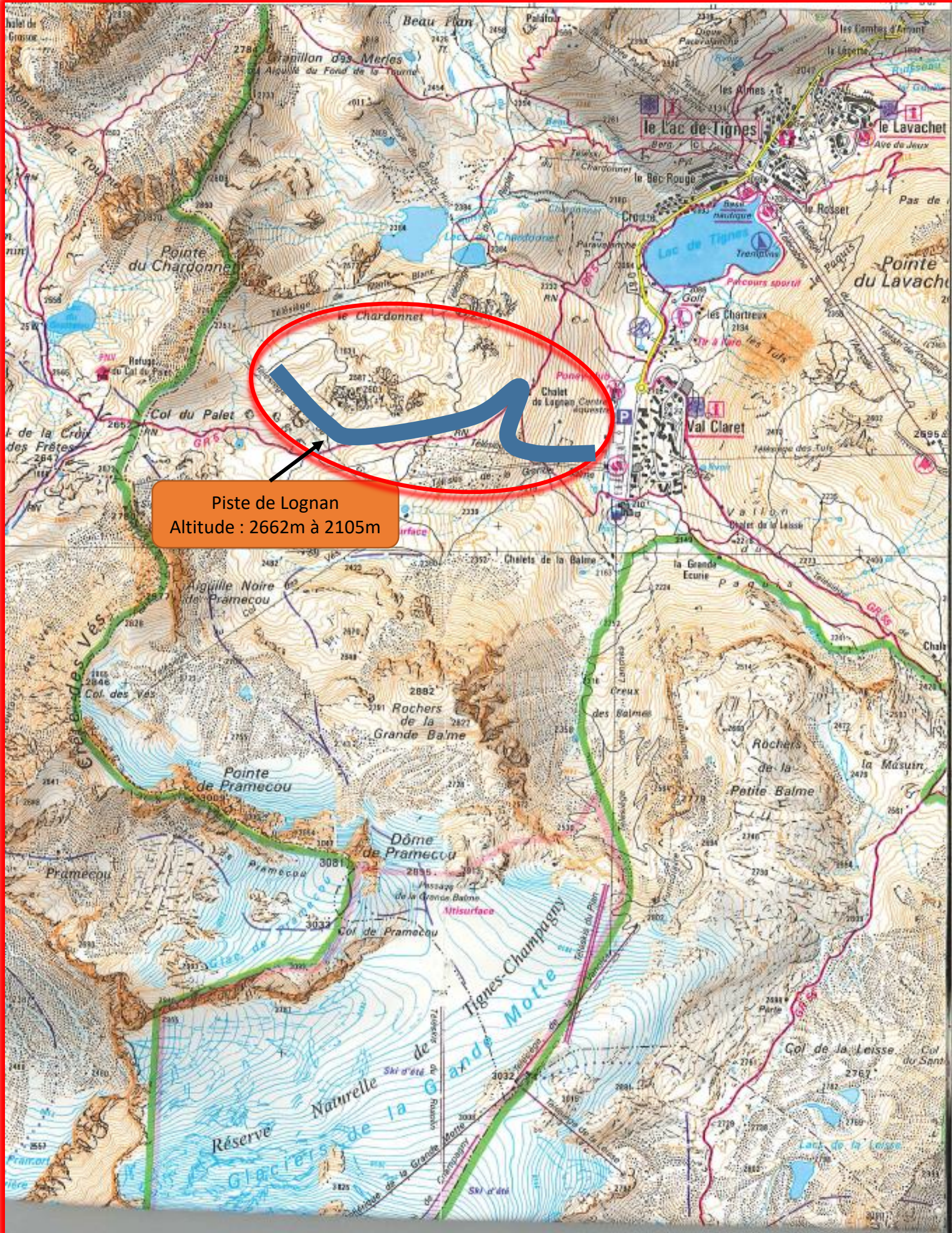
Epreuves techniques



PROFIL EN LONG STADE DE LOGNAN - TIGNES



Départ stade	Mur à Sarah	Bosse à David	Bosse Rossignol	Départ Pisteur Compression	Mur des Tufts	Traversée	Sortie traversée	Mur final	Arrivées stade
--------------	-------------	---------------	-----------------	----------------------------	---------------	-----------	------------------	-----------	----------------



Piste de Lognan
Altitude : 2662m à 2105m

Homologation piste de Lognan
TIGNES – France
Echelle 1/25 000ème