



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : Tignes

Discipline	SL Bas	SL Haut	SL Variante	
Piste pour :	H. ☒ D. ☒	H. ☒ D. ☒	H. ☒ D. ☒	H. ☐ D. ☐
Nom de la piste	LOGNAN			
Catégorie	Toutes categ.	Toutes categ.	Toutes categ.	
Altitude départ (m) :	2300	2662	2455	
Altitude arrivée (m) :	2105	2500	2300	
Dénivelé (m) :	195	162	155	
Longueur (m) :	480	560	630	
Sous le N° d'homologation	4544/11/24	4545/11/24	4546/11/24	
Code FFS	452	1503	2139	
Ancien nom de la piste				

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

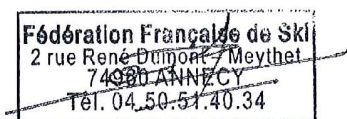
Inspecteur : Jean-Lou Costerg

Date d'expiration (1) :
07/34

Fait le : 29 novembre 2024

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.



(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr

Sub-Committee for Alpine Courses: INSPECTION REPORT
Sous-Comité pour Pistes Alpines: RAPPORT D'INSPECTION
 Sub-Komitee für Alpine Rennstrecken: INSPEKTIONSBERICHT

1.	Nation:	France	Site:	Tignes	Name of the course:	Lognan
	Nation:		Lieu:		Nom de la piste:	
	Nation:		Ort:		Name der Strecke:	

2.	Contact address:	Tignes développement/Service sports et loisirs		
	Adresse à contacter:	BP 51		
	Kontaktadresse:	73320 TIGNES		

Tel:	0479400440	Mobile:	0676021866	Email:	stade@tignes.net
------	------------	---------	------------	--------	------------------

3.	Already inspected by:	Jean-Lou COSTERG	Hom. Nr	13727/10/20
	Déjà inspecté par:			
	Bereits inspiziert durch:			

4a.	Course for (event):	SL bas	SL haut	SL variante	
	Piste pour (discipline):				
	Strecke für (Disziplin):				
	(Variantes)	M ☒ W ☒	M ☒ W ☒	M ☒ W ☒	M ☐ W ☐
	Start (m):	2300	2662	2455	
	Départ (m):				
	Start (m):				
	Finish (m):	2105	2500	2300	
	Arrivée (m):				
	Ziel (m):				
	Vertical Drop (m):	195	162	155	
	Dénivelée (m):				
	Höhendifferenz (m):				
	Length (m):	480	560	630	
	Longueur (m):				
	Länge (m):				
	* Minimum width (m):	40	30	26	
	* Largeur minimale (m):				
	* Mindestbreite (m):				
	Average gradient %:	43	27	30	
	Pente moyenne %:				
	Durchschnittliche Neigung:				
	Max. gradient %:	75	63	76	
	Pente max. %:				
	Grösste Neigung %:				
	Min. gradient %:	25	7	19	
	Pente min. %:				
	Geringste Neigung %:				
	Orientation:	E/SE	E/SE	E/SE	
	Orientation:				
	Himmelsrichtung:				

* Optional / Optionnel / Optional

- 4b. Exceptions (Vertical drop, # Direction changes, etc):
 Exceptions (Dénivelée, # Changements de direction, etc):
 Ausnahmen (Höhendifferenz, # Richtungsänderungen, etc):

The applicant has responsibility for the observance of applicable environmental regulations.
Le demandeur est responsable de l'observation des règles applicables à l'environnement.
Der Antragsteller ist dafür verantwortlich, dass die geltenden Umweltschutzbestimmungen eingehalten werden.

5. Water supply available: yes: ☒ no: ☐ Snow making: yes: ☒ no: ☐
 Branchement d'eau: oui: ☒ non: ☐ Neige artificielle: oui: ☒ non: ☐
 Wasseranschluss: ja: ☒ nein: ☐ Beschneiungsanlage: ja: ☒ nein: ☐

6. Minimum protection necessary:
 Protection minimale nécessaire:
 Mindestanforderungen für die Absicherung:

*Ban the track to all people foreigners to competitions
 Snow cannons removed during competitions
 SL TOP: protection of the walls wind side straight after the start by nets B for approximately 60m to be doubled depending on the route
 Protection of the wall at Sarah side right by nets About 50m .
 SL variant : side crossbar LEFT nets A over about 110m . Well controlled that the snow protects the railing drink .
 : In order general set up fixed or mobile protections depending on the dangers during competitions*

*Interdire la piste à toutes personnes étrangères aux compétitions
 Enneigeurs enlevés au moment des compétitions
 SL HAUT : protection des parres vent coté droit apres le départ par filets B sur 60m environ à doubler en fonction du tracé
 Protection du mur à Sarah coté droit par filets B sur 50m environ.
 SL variante : traverse coté gauche filets A sur 110m environ . Bien contrôlé que la neige protège la rambarde bois .
 : En règle générale mettre en place les protections fixes ou mobiles en fonction des dangers au moment des compétitions*

6.1 FINISH AREA details (width, length, protections):

*Arrival SL HAUT 80m depth closed by nets C
 SL BAS: 70m depth at the bottom arrival BC nets in front of Club Med
 SL variant : 70m long , 50m wide, closed by B nets at the bottom of the course*

*Arrivée SL HAUT 80m de profondeur à fermé par filets C
 SL BAS : 70m de profondeur en fond d'arrivée filets BC en avant du club Med
 SL variante : 70m de long , 50m de large à fermé par filets B en fond de parcours*

**Important! The Jury may require additional protection.
 Important! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires.
 Wichtig! Die Jury kann zusätzlichen Absicherungen verlangen.**

7. Emergency evacuation arrangements:
 Modalités d'évacuation d'urgence:
 Abtransportmöglichkeiten bei Notfällen:

*on the edge of the track with possibility slab on the track bordering
 Help executed by the resort 's piste service
 DZ at the foot of the runway . office medical at the station
 Hospital Bourg St Maurice 35km*

*en bordure de piste avec possibilité d'allé sur la piste limitrophe
 Secours executé par le service des pistes de la station
 DZ en pied de piste . cabinet medical à la station
 Hopital Bourg St Maurice 35km*

8. Connection and cabling start-finish (timing cables: pairs nr and type, outlets along the course):
 Liaisons et câblages départ-arrivée (câbles électrique de chronométrage: nr et type, dérivations):
 Verbindungen und Verkabelungen Start-Ziel (Elektrisches Zeitnehmungskabel: paar nr, Anschlüsse):

*24 pair buried cable
 Derivation at all departures and arrivals _ (8 derivations)*

*Cable enterré 24 paires
 Dérivation à tous les départs et arrivées _ (8 derivations)*

9. Uphill facilities (Lifts etc.) - Remontées mécaniques - Auffahrtsmöglichkeiten (Bahn, Lifts):

*Tichot TSD – 3000ph
 TSD of Grattalu – 3000ph
 Rise time for : GS high = 15 mins
 For : GS low = 10 mins
 For SL variant = 10mn*

*TSD de Tichot – 3000ph
 TSD de Grattalu – 3000ph
 Temps de montée pour :GS haut = 15mn
 Pour :GS bas = 10mn
 Pour SL variante = 10mn*

10. The inspector was assisted by: - Etaient présents à l'inspection: - Anwesende an der Inspektion:

Mr. Fabrice Malville Sports and Leisure Department

M. Fabrice Malville Service Sports et Loisirs

11. General remarks: - Observations générales: - Allgemeine Bemerkungen:

Ré-homologation générale suite à la mise en place d'une plate- forme bois avec rembarde tout le long de la traversée pour élargir le passage et maintenir la neige

12. Conclusions: - Conclusions: - Schlussfolgerungen:

Good for approval

Bon pour homologation

13. Date of the inspection:

November 8, 2024

Date de l'inspection:

8 novembre 2024

Inspektionsdatum:

Signature :

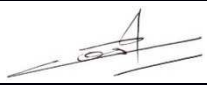
Signature :

Unterschrift:

The Inspector :

L'inspecteur :

Der Inspektor :


Jean Lou COSTERG

Translation of the present Inspection Report in the local language is strongly suggested upon responsibility of the local NSA and copy of the original version must be kept attached to the Homologation Certificate.

Additional Reports (eg Technical Adviser) must be attached to the homologation dossier.

D'autres rapports (par exemple d'un Expert Sécurité) doit être joint au dossier d'homologation.

Weitere Berichte (z. B. Technische Berater) müssen diesem Homologationsdossier beigelegt sein.

DEMANDE : ☐ d'homologation ☒ de ré-homologation pour une inspection :
☒ **NATIONALE** et/ou ☒ **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.

Comité : SA	Club : TIGNES	
Lieu : TIGNES	Nom de la piste : LOGNAN	
Nom et adresse du demandeur : Tignes Développement / Service Sports et loisirs BP 51 73320 TIGNES		
Tél. 0479400440:	GSM : 0676021866	Email : stade@tignes.net

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par : **Jean-Lou COSTERG**

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	13727/1020	13727/1020	13727/1020	
-----------------------------	-------------------	-------------------	-------------------	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. ☒ D. ☒	H. ☒ D. ☒	H. ☒ D. ☒	H. ☐ D. ☐
Discipline →	SL Variante	SL Haut	SL Bas	
Catégorie →	Toutes categ.	Toutes categ.	Toutes categ.	
Altitude départ (m) :	2455	2662	2300	
Altitude arrivée (m) :	2300	2500	2105	
Dénivelé (m) :	155	162	195	
Longueur (m) :	630	560	480	
Pente moyenne % :	30	27	43	
Pente maximum % :	76	63	75	
Pente minimum % :	19	7	25	
Orientation de la piste :	E/SE	E/SE	E/SE	

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

Terrain d'alpage

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **OUI**

Neige de culture : **OUI**

(Précisez) : Neige de culture du haut de la Traversée (2345m) jusqu'à la ligne d'arrivée (11 regards).

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

Vent à dominance N/O

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez :

- stade fermé : clôture réglementaire sur la totalité de la piste
- filets de sécurité : de type A et de type B le long de la piste
- pas de hauts parleurs sur la piste
- possibilité de passage le long de la piste sur les côtés, pour des lissages, ou entretiens divers

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : 3 ou 4 lignes existantes pour chaque départ et arrivée
câble enterré avec boîtier extérieur
une dizaine de radios disponibles : liaison nette entre départ et arrivée

○ Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

Pas d'abris en dure mais possibilité de tente...

○ Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

Précisez : Aire de départ : surface plate, possibilité de mettre une tente de départ
Aire d'arrivée large

○ Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : **NON** / Câbles : **TRIPAIR** / Radios : **OUI**

Précisez : Câbles blindés AWG24 souterrain
8 dérivations sur la piste (hors départ et arrivée)
Fibre optique et système Wifi au niveau du chalet de chronométrage

Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : 1 ou 2 télésièges à prendre pour accéder au départ

○ Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

Télésiège de Tichot (débrayable de 6 places) : capacité 3000 pers/h

Télésiège de Grattalu (débrayable de 6 places) : capacité 3000 pers/h

Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

Précisez : Possibilité d'évacuation des blessés le long de la piste sur les côtés

○ Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : **OUI**

○ Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche) (Précisez) : Hôpital de Bourg St Maurice situé à 32km du stade

Date de la demande : 24/10/2024

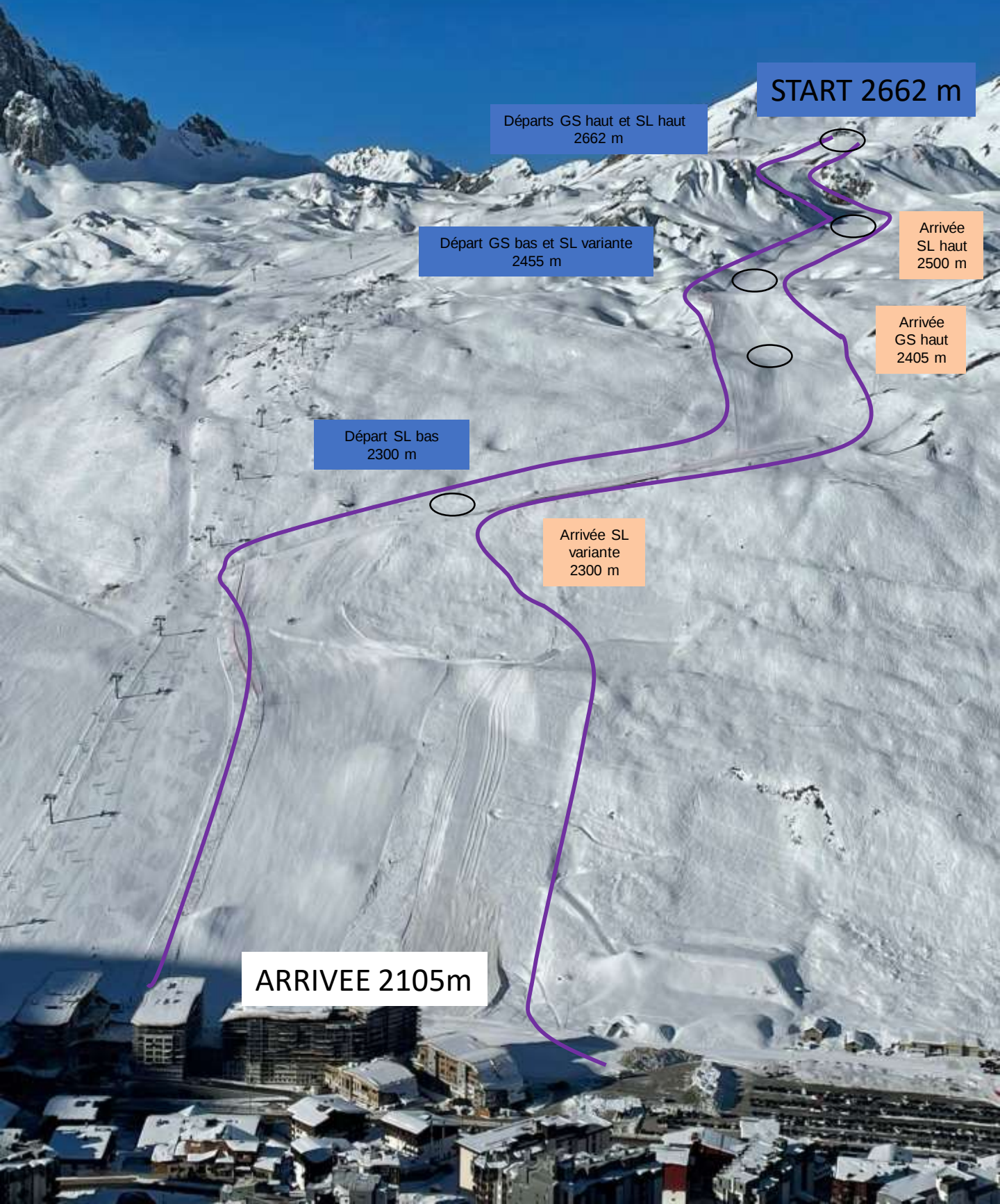
Nom du demandeur: Fabrice MALEVILLE pour le Service Sports et loisirs

GSM : 0676021866

Email : stade@tignes.net

STADE DE LOGNAN

Epreuves technique



START 2662 m

Départs GS haut et SL haut
2662 m

Départ GS bas et SL variante
2455 m

Arrivée
SL haut
2500 m

Arrivée
GS haut
2405 m

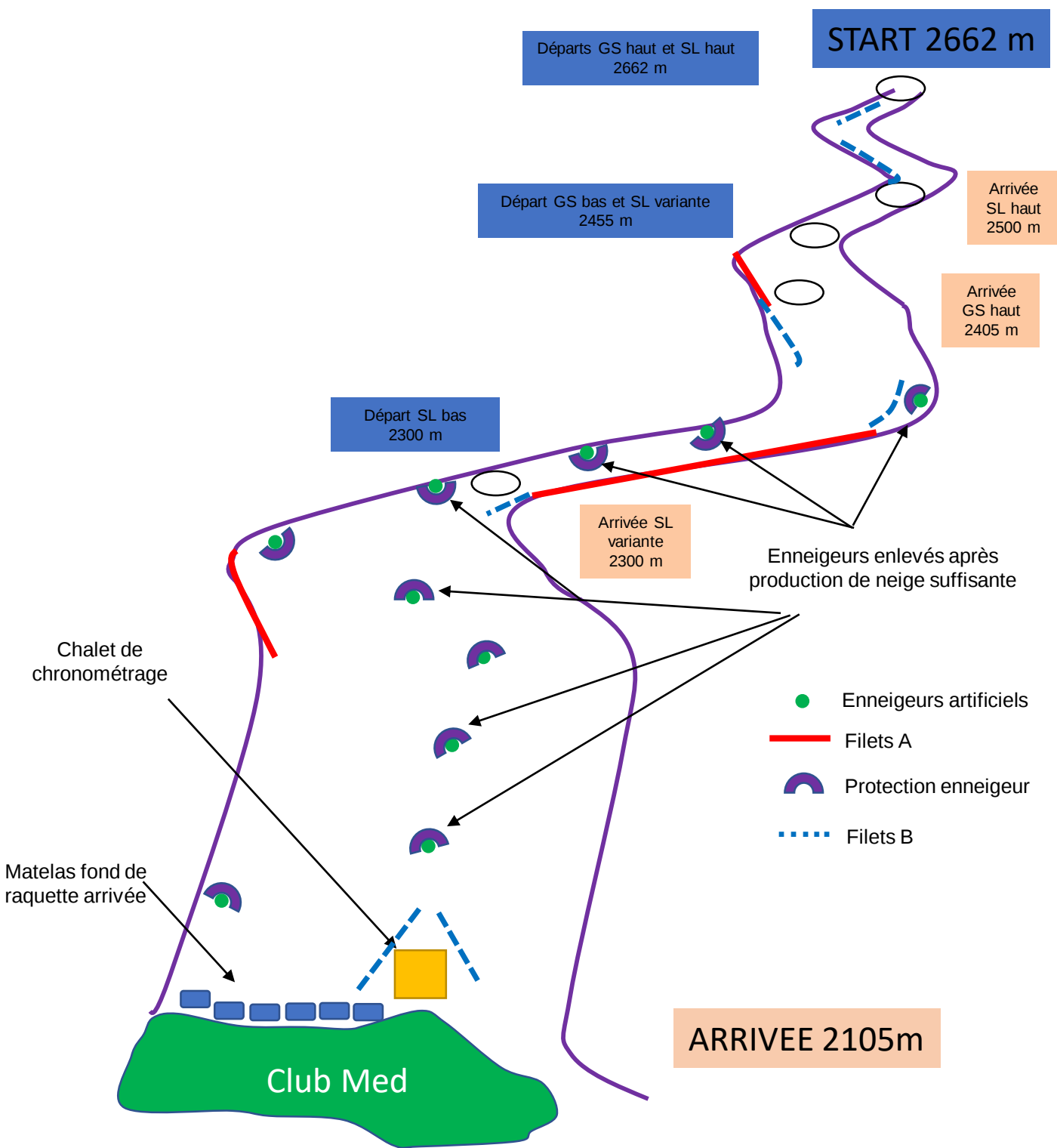
Départ SL bas
2300 m

Arrivée SL
variante
2300 m

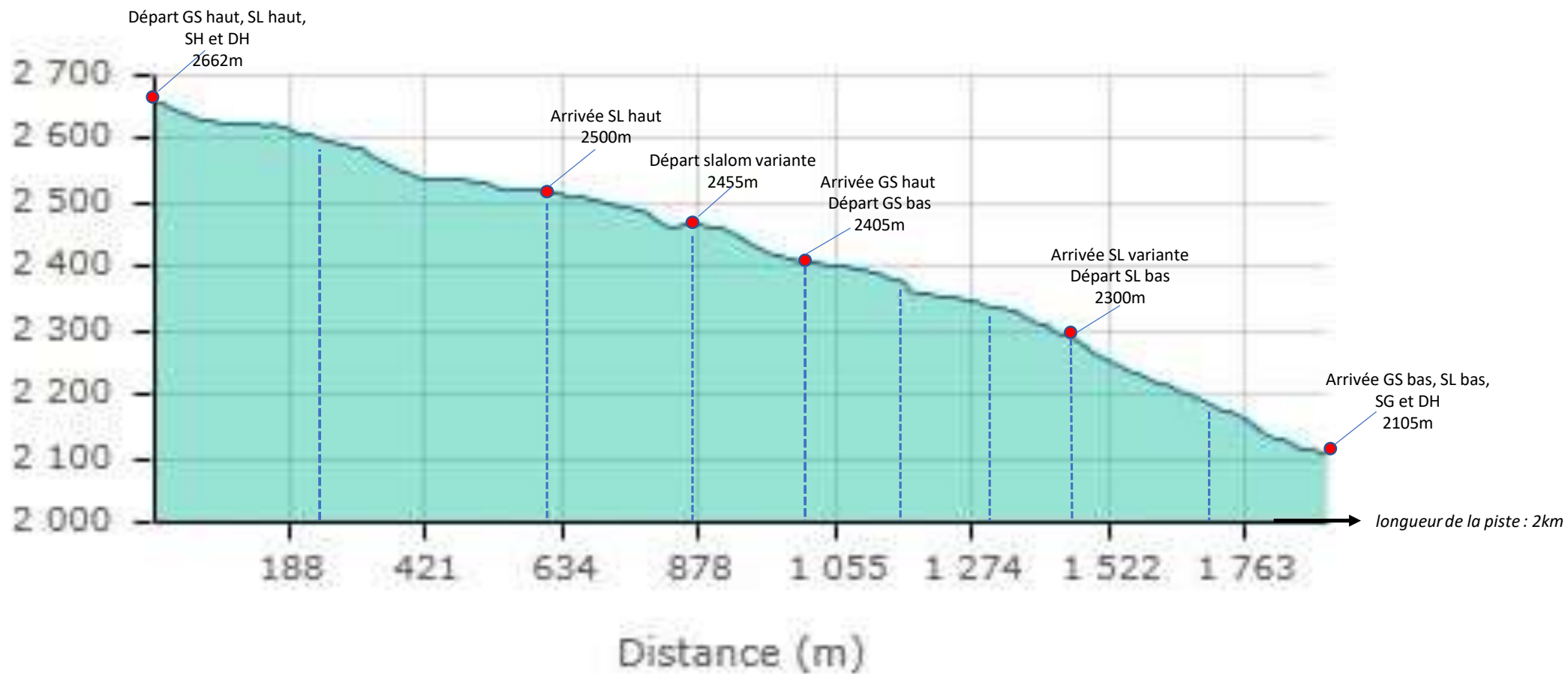
ARRIVEE 2105m

STADE DE LOGNAN

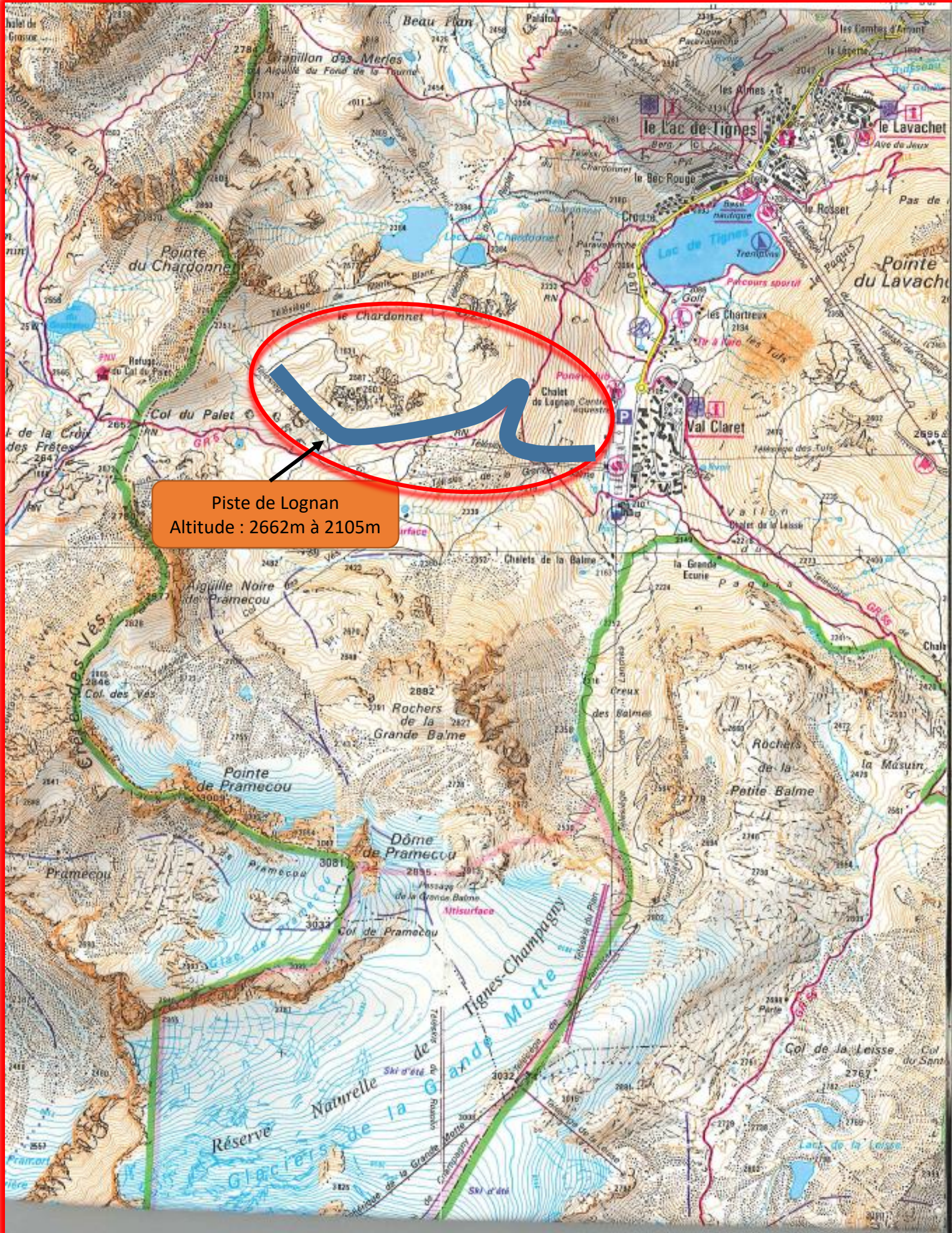
Epreuves techniques



PROFIL EN LONG STADE DE LOGNAN - TIGNES



Départ stade	Mur à Sarah	Bosse à David	Bosse Rossignol	Départ Pisteur Compression	Mur des Tufs	Traversée	Sortie traversée	Mur final	Arrivées stade
--------------	-------------	---------------	-----------------	----------------------------	--------------	-----------	------------------	-----------	----------------



Piste de Lognan
Altitude : 2662m à 2105m

Homologation piste de Lognan
TIGNES – France
Echelle 1/25 000ème