# CERTIFICAT D'HOMOLOGATION
# PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : **oui**

**LIEU OU STATION : St François Longchamp**

| Discipline | GEANT | GS Haut | SL Haut | SLALOM |
|---|---|---|---|---|
| Piste pour : | H. ☒ D.☒ | H. ☒ D.☒ | H. ☒ D.☒ | H. ☒ D.☒ |
| Nom de la piste | ROUGE DES COQS | | | |
| Catégorie | Toutes categ. | Toutes categ. | Toutes categ. | Toutes categ. |
| Altitude départ (m) : | 1930 | 1930 | 1795 | 1795 |
| Altitude arrivée (m) : | 1575 | 1630 | 1630 | 1575 |
| Dénivelé (m) : | 335 | 300 | 165 | 220 |
| Longueur (m) : | 1100 | 900 | 450 | 650 |
| Sous le N° d'homologation | 4599/01/25 | 4600/01/25 | 4601/01/25 | 4602/01/25 |
| *Code FFS* | *760* | *2417* | *2418* | *1470* |
| *Ancien nom de la piste* | | | | |

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur :Mario MASCIA

Date d'expiration (1) :
**07/35**

Fait le :23 janvier 2025

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Fédération Française de Ski
2 rue René Dumont - Meythet
74960 ANNECY
Tél. 04.50.51.40.34

Le Président de la FFS.

**(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés.(Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)**

# FEDERATION FRANCAISE DE SKI
## Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Janvier 2020

**Rapport d'inspection** : ☒ **Homologation** . ☒ **Ré homologation**

1. Comité : SA..... Lieu : **SAINT FRANCOIS LONGCHAMP** .....
Nom de la piste: **ROUGE DES COQS** .....
2. Adresse à contacter : **CLUB DES SPORTS SFL – LE ROC NOIR 73130 SAINT FRANCOIS LONGCHAMP** .....
Tél. :.....: GSM : **0633191017** .....
Email : **clubdessportssfl@gmail.com** ..

3. Déjà inspecté par : **MARIO MASCIA** .....:.....

| Ancien N° d'homologation | **3640/01/19** | | | **3641/01/19** |
|---|---|---|---|---|

4.

| Piste pour : | H. ☒ D.☒ | H. ☒ D.☒ | H. ☒ D.☒ | H. ☒ D.☐ |
|---|---|---|---|---|
| Discipline | **GS** | **GS Haut** | **SL** | **SL Haut** |
| Catégorie | **Toutes categ.** | **Toutes categ.** | **Toutes categ.** | **Toutes categ.** |
| Altitude départ (m) : | **1930** | **1930** | **1795** | **1795** |
| Altitude arrivée (m) : | **1575** | **1630** | **1630** | **1575** |
| Dénivelé (m) : | **335** | **300** | **165** | **220** |
| Longueur (m) : | **1100** | **900** | **450** | **650** |
| Pente moyenne % : | **32** | **32** | **35** | **35** |
| Pente maximum %: | **62** | **62** | **62** | **62** |
| Pente minimum % : | **20** | **20** | **20** | **20** |
| Orientation de la piste : | **OUEST/NORD** | **OUEST/NORD** | **OUEST/NORD** | **OUEST/NORD** |

| Si discipline = Vitesse » : Vitesse estimée en ski de vitesse | | | | |
|---|---|---|---|---|

5. Branchement d'eau : NON

6. Neige de culture : NON

7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? OUI

8. Taxe payée le : **09/01/2025** .....
Montant du chèque : **30 Euros** .....

9. Les besoins d'amélioration avant homologation :.....

10 : Travaux achevés ?

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :.....

**Interdire l'accès à la piste au public lors des compétitions**
**Filets pour séparer la piste avec la piste client**
**Filets B et matelas devant pylône 5 du TSD**
**1 rangée de filets B devant cabane chrono**

***Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires***

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :.....

**Tout le long de la piste**

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : OUI / Câbles : NON ou autre / Radios : OUI

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

**TSD 6 places du Marquis 2400 pers/h**
**Durée environ 6 mn**

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) : .....

**Monsieur DIDIER Grégory, entraîneur du Club**

16. Observations générales : .....

**Piste en parfait état**

17. Conclusions :.....

**PISTE HOMOLOGABLE**

18. Les dossiers sont-ils complets ? OUI

**- Homologation ou ré-homologation -** Documents techniques :

Photo ☒ Croquis ☒ Profil ☒ Descriptif ☒ Plan de situation ☒

.....

**Lieu et date : 9/01/25** ***L'inspecteur Régional :*** **Mario MASCIA**

*Signature :M.MASCIA*

**DEMANDE :** ☒ d'homologation ☒ de ré-homologation **pour une inspection** :
☒ **NATIONALE et/ou** ☐ **INTERNATIONALE d'une piste ALPINE.**

*03/2019*

***CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).***
***A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.***

| | |
|---|---|
| Comité : **SA** | Club : **Club des Sports Saint François Longchamp** |
| Lieu : **ST FRANCOIS LONGCHAMP** | Nom de la piste : **ROUGE DES COQS** |

Nom et adresse du demandeur : **CLUB DES SPORTS SFL**
**- LE ROC NOIR - 73130 SAINT FRANCOIS LONGCHAMP**

| | | |
|---|---|---|
| Tél. -: | GSM : **0633191017** | Email : **clubdessportssfl@gmail.com** |

**Ré-homologation :** La piste a déjà été inspectée par :**Mario MASCIA**.....:
(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Ancien(s) N° d'homologation | **3640/01/19** | | | **3641/01/19** |

# 1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

| Piste pour : | H. ☒ D.☒ | H. ☒ D.☒ | H. ☒ D.☒ | H. ☐ D.☐ |
|---|---|---|---|---|
| Discipline → | **GS** | **GS** | **SL** | **SL** |
| Catégorie → | **Toutes categ.** | **Toutes categ.** | **Toutes categ.** | **Toutes categ.** |
| Altitude départ (m) : | **1930** | **1930** | **1795** | **1795** |
| Altitude arrivée (m) : | **1575** | **1630** | **1630** | **1575** |
| Dénivelé (m) : | **355** | **300** | **165** | **220** |
| Longueur (m) : | **1100** | **900** | **450** | **650** |
| Pente moyenne % : | **32** | **32** | **35** | **35** |
| Pente maximum %: | **62** | **62** | **62** | **62** |
| Pente minimum % : | **20** | **20** | **20** | **20** |
| Orientation de la piste : | **OUEST/NORD** | **OUEST/NORD** | **OUEST/NORD** | **OUEST/NORD** |

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain** :(Précisez)
**PISTE SITUEE DANS LA STATION DE SAINT FRANCOIS LONGCHAMP, A 15KMS DE LA CHAMBRE EN PRENANT LA SORTIE DE L'AUTOROUTE DIRECTION COL DE LA MADELEINE.**
**ELLE SE SITUE SUR LES PATURAGE DE LA BUFFAZ ET EST BORDEE A DROITE EN DESCENDANT PAR DES ARCOSSES SUR SA PARTIE LA PLUS PENTUE. LA PARTIE HAUTE EST DEGAGEE ET LA BASSE BORDEE PAR QUELQUES ARBRES....**

☞ **Enneigement habituel :**
**Branchement d'eau** : **NON** **Neige de culture** : **NON**
(Précisez) : **PROJET D'AMENAGEMENT EN CANONS A NEIGE TOUJOURS D'ACTUALITE MAIS ON NE SAIT PAS QUAND…**
**L'ENNEIGEMENT HABITUEL EST ENTRE 1M ET 1M50..**

☞ **Effets du vent** : (Précisez) :
**VENT DOMINANT SECTEUR NORD AVEC UNE INFLUENCE MOYENNE...**

☞ **Dispositif de sécurité et de protection** :
*(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)*

Précisez : **FILET DE SECURITES POUR DELIMITER LES AIRES DE DEPART ET D'ARRIVEE**
**PISTE FERMEE SUR SON COTE GAUCHE EN DESCENDANT PAR DES FILETS**
**FILETS B + MATELAT EN PROTECTION DU PYLONE DU TELESIEGE DU MARQUIS SUR LA PARTIE INTERMEDIAIRE**
**FILETS B EN PROTECTION DE LA CABANE D'ARRIVEE**

☞ **Description des aires de départ et d'arrivée :**:

*(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)*

Précisez : **AIRE DE DEPART POUR LE GS ET SG SITUEE SUR UNE ZONE TRES DEGAGEE SUR LA BOSSE DE LA BUFFAZ ET POUR LE SL SUR LA PARTI BASSE DU MUR.**
**L'ARRIVEE EST A PROXIMITEE DE LA ZONE D'HABITATION ET DE COMMERCES DES LONGES ET DU DEPART DU TELESIEGE DU MARQUIS, FACILEMENT ACCESSIBLE A PIEDS.**

- **Possibilités d'abri au départ** : (Précisez) :
  **POSSIBILITEE D'ABRIS DEMONTABLES AU DEPART...**

- **Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée** :

Précisez : **PAS DE LOCAUX**

- **Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage)** :
  (Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : **OUI** / Câbles : **NON** / Radios : **OUI**

Précisez : **COUVERTURE TELEPHONIQUE PAR TOUS LES OPERATEURS**
**PAS DE LIAISON PAR CABLE,**
**ONDE ET SATELITE OK**

☞ **Possibilités d'accès** (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),
(Précisez) : **PAS D'ACCES PAR ROUTE POUR LE DEPART ET L'ARRIVEE.**
**ACCES DEPART PAR LE TELESIEGE DEBRAYABLE 6 PLACES DU MARQUIS.**
**ACCES ARRIVEE PAR LA ROUTE JUSQU'AU QUARTIER DES LONGES AU PIED DU TSD DU MARQUIS ET 5 MINUTES A PIEDS...**

- **Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes)** : (Précisez) :
  **TSD 6 PLACES 2400 PERSONNES / HEURES...**

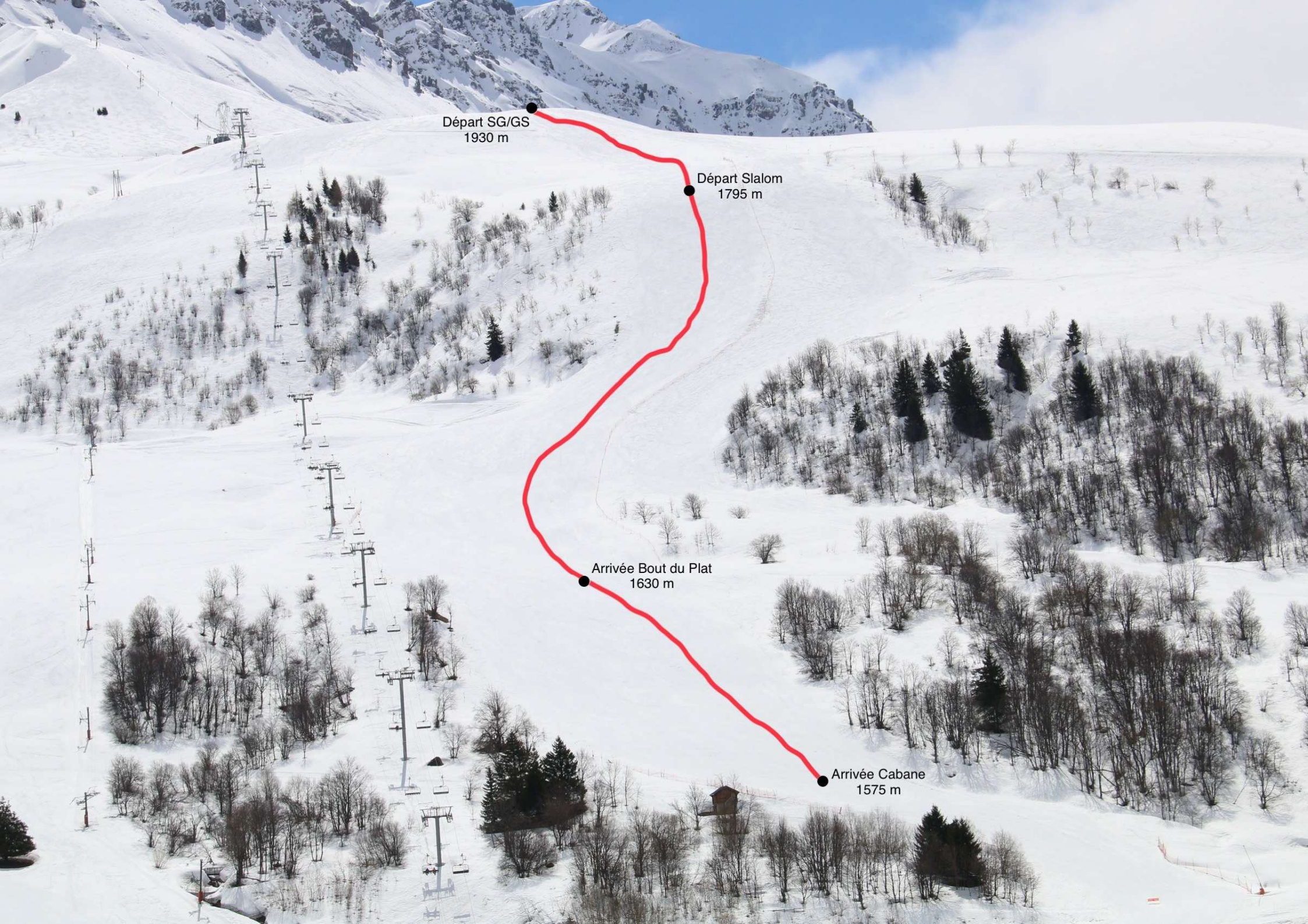
☞ **Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :**

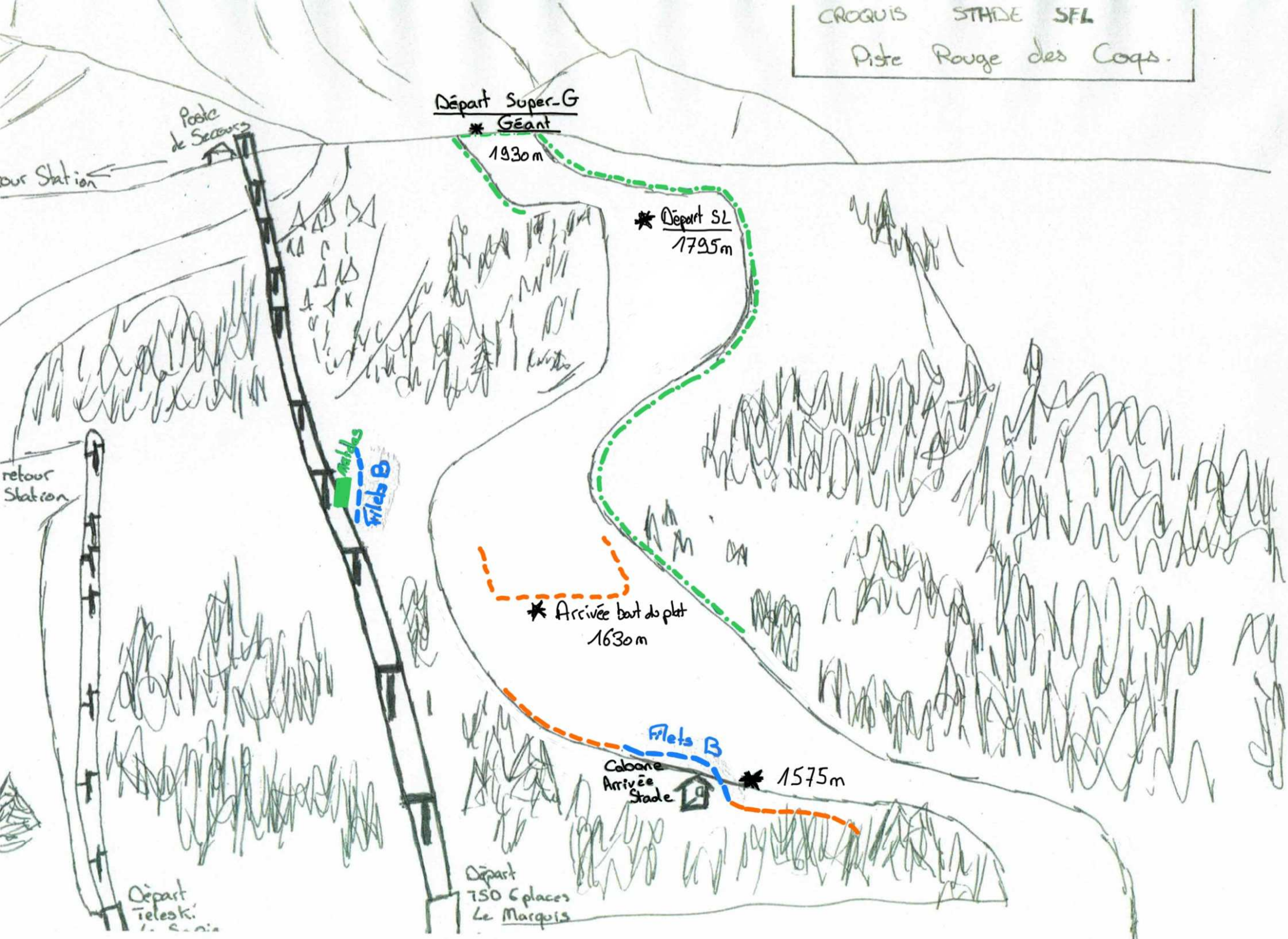
Précisez : **POSTE DE SECOURS AU SOMMET DU TSD DU MARQUIS**
**EVACUATION SANS DIFFICULTEES SUR TOUTE LA PISTE.**

- **Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère** : **OUI**
- **Dispositif hospitalier** : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)
  (Précisez) : **HOPITAL DE SAINT JEAN DE MAURIENNE A 20 KMS...**

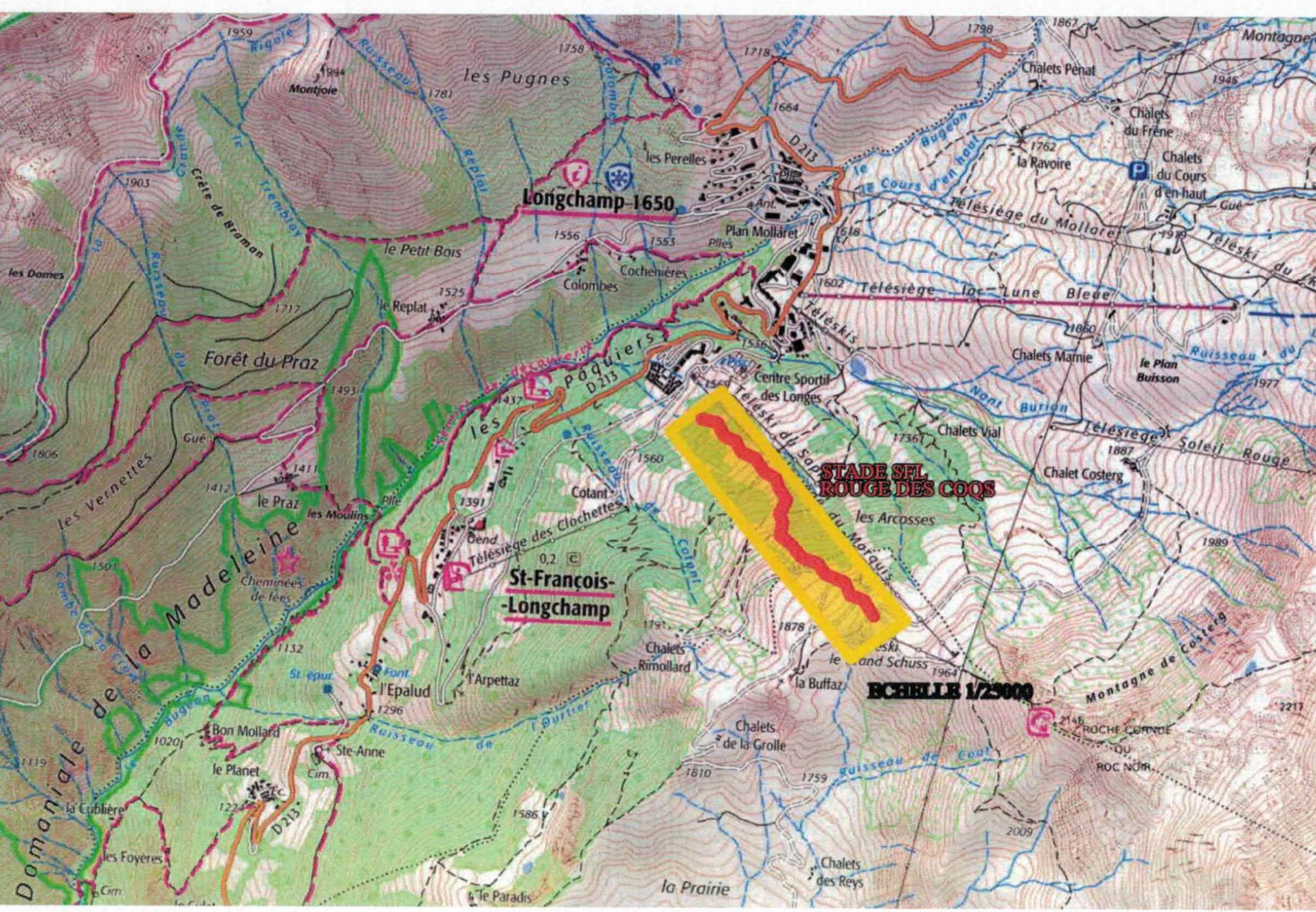
**Date de la demande** : **03/01/2025**

| Nom du demandeur: **demandeur: CLUB DES SPORTS SFL** | |
|---|---|
| GSM : **0633191017** | Email : **clubdessportssfl@gmail.com** |


Départ SG/GS
1930 m
Départ Slalom
1795 m
Arrivée Bout du Plat
1630 m
Arrivée Cabane
1575 m


CROQUIS STADE SFL
Piste Rouge des Coqs.
Départ Super-G
Géant
1930m
Poste de Secours
retour Station
Départ SL
1795m
Filets B
retour Station
Arrivée bout du plat
1630m
Filets B
Cabane Arrivée Stade
1575m
Départ Telesk.
Départ
750 6places
Le Marquis

Piste du STADE Rouge des COQS
Départ GS/SL/SG
1930 m
1915
1895
1875
1855
1835
1815
1795
1775
1755
1735
1715
1695
1675
1655
1635
1615
1595
1575
0
200
400
600
800
1000
Départ SL
1795 m
Arrivée Bout du plat
GS/SL/SG
1630 m
Arrivée Cabane du Stade
GS/SL/SG
1575 m


STADE SFL
ROUGE DES COQS
ECHELLE 1/2500
Longchamp 1650
St-François-
-Longchamp
Domaine de la Madeleine
les Pugnes
Forêt du Praz
les Paquiers
les Arcosses
la Prairie
Montjoie
les Perelles
le Petit Bois
le Replat
les Dames
les Vernettes
le Praz
les Moulins
Cheminées de fées
Cotant
Centre Sportif des Longes
Chalets Pénat
Chalets du Frêne
la Ravoire
Chalets du Cours d'en haut
Plan Mollaret
Cochenières
Colombes
Chalets Mamie
le Plan Buisson
Chalets Vial
Chalet Costerg
Chalets Rimollard
la Buffaz
Chalets de la Grolle
Chalets des Reys
l'Arpettaz
l'Epalud
Bon Mollard
Ste-Anne
le Planet
la Cublière
les Foyères
le Paradis
ROCHE CORNUE
ROC NOIR
Télésiège du Mollaret
Télésiège Ice-Lune Bleue
Téléski du Sapey
Téléski du Marquis
Télésiège Soleil Rouge
Télésiège des Clochettes
Ruisseau du Replat
Ruisseau de Colombes
Ruisseau de Bugeon
Ruisseau de Coutet
Ruisseau de Nant Burlon
Ruisseau de Coigny
Ruisseau de l'Arpettaz
Ruisseau de la Combe de la Cour
Ruisseau de la Combe de la Cour
Ruisseau du Trembloy
Ruisseau du Praz
Montagne de Costerg
D213