CERTIFICAT D'HOMOLOGATION
PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : **oui**

LIEU OU STATION : Crest Voland

Discipline	GEANT	GS Variante	GS Haut	GS Bas
Piste pour :	H. ☒ D.☒	H. ☒ D.☒	H. ☒ D.☒	H. ☒ D.☒
Nom de la piste	STADE			
Catégorie	Toutes categ.	Toutes categ.	U10	U10
Altitude départ (m) :	1580	1580	1580	1580
Altitude arrivée (m) :	1324	1310	1480	1460
Dénivelé (m) :	256	270	100	120
Longueur (m) :	890	1025	412	546
Sous le N° d'homologation	4681/11/25	4682/11/25	4683/11/25	4684/11/25
Code FFS	*801*	*2133*	*2134*	*2135*
Ancien nom de la piste				

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur :Dominique PETIT

Date d'expiration (1) :
07/35

Fait le :18 novembre 2025

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Fédération Française de Ski
2 rue René Dumont - Meythet
74960 ANNECY
Tél. 04.50.51.40.34

Le Président de la FFS.

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés.(Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

FEDERATION FRANCAISE DE SKI
pport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Janvier 2020

Rapport d'inspection : ☐ **Homologation** . ☒ **Ré homologation**

1. Comité : **SA** ..... Lieu : **CREST VOLAND** ..... Nom de la piste: **STADE**.....
2. Adresse à contacter : **SEBASTIEN LORET 47 CHEMIN D'UGINETTE 73400 UGINE**.....
Tél. **06 89 30 25 08**: .....: GSM : .....
Email : **loretseb@gmail.com** .....

3. Déjà inspecté par :**Dominique PETIT** ..... :.....

Ancien N° d'homologation	3923/10/20	3924/10/20	3925/10/20	3926/10/20

4.

Piste pour :	H. ☒ D.☒	H. ☒ D.☒	H. ☒ D. ☒	H. ☐ D.☐
Discipline →	**GS**	**GS Variante**	**GS Haut**	**GS Bas**
Catégorie →	**Toutes categ.**	**Toutes categ.**	**U10**	**U10**
Altitude départ (m) :	**1580**	**1580**	**1580**	**1580**
Altitude arrivée (m) :	**1324**	**1310**	**1480**	**1460**
Dénivelé (m) :	**256**	**270**	**100**	**120**
Longueur (m) :	**890**	**1025**	**412**	**546**
Pente moyenne % :	**29**	**29**	**25**	**26**
Pente maximum %:	**98**	**98**	**79**	**79**
Pente minimum % :	**10**	**10**	**10**	**10**
Orientation de la piste :	**NO**	**NO**	**NO**	**NO**

Si discipline = Vitesse » : Vitesse estimée en ski de vitesse				

5. Branchement d'eau : **NON** 6. Neige de culture : **NON**

7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI** 8. Taxe payée le : **11/10/20**
.....

Montant du chèque :
30EUROS .....

9. Les besoins d'amélioration avant homologation : .....

10 : Travaux achevés **OUI**

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :. .....

INTERDIRE L'ACCES A TOUTES PERSONNES ETRANGERES AUX COMPETIONS.
TOUS LES PYLONES TELECABINE PROTEGES PAR FILETS B.
DEPART 1580M
GAUCHE/DEPART JUSQU'AU BOUT DU PLAT UNE LIGNE DE FILETS B ENV 80M
DROITE:SEPARATION TSKI PISTE UNE LIGNE DE FILET C ENV 160M SUR LE TALUS.

1ER MUR
A DROITE UNE LIGNE DE FILETS B ENV 250M
A GAUCHE UNE LIGNE DE FILETS B PROTECTION BOSQUETS ENV 250M
DEPART FLECHE
A GAUCHE PROTECTION BOSQUET ENV 100M
A DROITE PROTECTION TALUS UNE LIGNE DE FILETS B ENV 100M
PASSAGE CHAMOIS
A DROITE PROTECTION TALUS ET ARBRES UNE LIGNE DE FILETS B ENV 80M
A GAUCHE FILETS B SUIVANT TRACE ET DEMANDE DU JURY
ARRIVEE GS U10 1480M
PROECTION CABANE CHRONO FILETS B .
RAQUETTE EN FILETS B/C PROFONDEUR ENV 60M
PASSAGE DE LA FERME.
LE SERVICE DES PISTES MET EN PLACE UN FILET B PERMANENT POUR PROTEGER LA FERME DOUBLER CE FILET PAR UNE LIGNE DE FILETS B ENV 40M A ENV 3M EN AMONT.
ARRIVEE GS U10 BOSSE A GERARD 1460M
RAQUETTE EN FILETS B/C ENV 80M
PROTECTION TENTE CHRONO PAR FILET B EN U
MUR BOSSE A GERARD
A GAUCHE ET A DROITE FILETS B SUIVANT TRACE ET DEMANDE DU JURY.
ARRIVEE GS 1324M
PROTECTION CABANE CHRONO MATELAS SUR PIQUETS POLYCARBONATE 2 LIGNES DE FILETS B
RAQUETTE EN FILETS B ENV80M
ARRIVEE GS VARIANTE 1310M
RAQUETTE EN FILETS B ENV 80M FOND DE RAQUETTE DOUBLEE EN FILETS B.
PROTECTION TENTE CHRONO FILET B EN U

METTRE EN PLACE TOUTES LES PROTECTIONS FIXES OU MOBILES SUIVANT LES DANGERS ET L'ENNEIGEMENT LORS DES COMPETITIONS

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident : .....

PISTEURS SECOURITES EN POSTE AU DEPART.EVACUATION BORD DE PISTE.AMBULANCE.CABINET MEDICAL.HOPITAL ALBERTVILLE 30KM

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : **TRIPAIR** ou autre / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

TSD LA L'ORIERE 8MN TSKI STADE 10MN

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) *:*

……

SEBASTIEN LORET PRESIDENT SKI CLUB.
BENJAMIN GARDET ENTRAINEUR SKI CLUB
ADRIEN BOURGEOIS ROMAIN ENTRAINEUR SKI CLUB
CEDRIC OUVRIER BUFFET SKI CLUB

16. Observations générales :

……

LE BOSQUET D'ARBRES AU MILIEU MUR BOSSE A GERARD A ETE SUPPRIME.AU NIVEAU DE LA ROUTE LA BOSSE A ETE ATTENUEE.
RECOMMANDE UN PROGRAMME DE BROYAGE POUR MAINTENIR LA REPOUSSE DE LA VEGETATION ET DES ARBRES

LA CABANE CHRONO SERA DEMONTEE ET REMPLACEE PAR UNE CABANE CHRONO MOBILE

17. Conclusions :.....

BON POUR REHOMOLOGATION.

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo ☒ Croquis ☒ Profil ☒ Descriptif ☒ Plan de situation ☒

……

Lieu et date : **CREST VOLAND 10/11/2025** *L'inspecteur Régional :*
DOMINIQUE PETIT
Signature :

D. PETIT

DEMANDE : ☐ d'homologation ☒ de ré-homologation **pour une inspection** :

☐ **NATIONALE et/ou** ☐ **INTERNATIONALE d'une piste ALPINE.**

03/2019

CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).

A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.

Comité : **SA**	Club : **SKI CLUB LA GENTIANE**	
Lieu : **CREST VOLAND**	Nom de la piste : **STADE**	
Nom et adresse du demandeur : **LORET SEBASTIEN 47 CHEMIN D'UGINETTE 73400 UGINE**		
Tél. **0689302508**:	GSM :	Email : **loretseb@gmail.com**

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par :**Dominique PETIT** .....:

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	**3923/10/20**	**3924/10/20**	**3925/10/20**	**3926/10/20**

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. ☒ D.☒	H. ☒ D.☒	H. ☒ D. ☒	H. ☒ D.☒
Discipline →	**GS**	**GS Variante**	**GS Haut**	**GS Bas**
Catégorie →	**Toutes categ.**	**Toutes categ.**	**U10**	**U10**
Altitude départ (m) :	**1580**	**1580**	**1580**	**1580**
Altitude arrivée (m) :	**1324**	**1310**	**1480**	**1460**
Dénivelé (m) :	**256**	**270**	**100**	**120**
Longueur (m) :	**890**	**1025**	**412**	**546**
Pente moyenne % :	**29**	**29**	**25**	**26**
Pente maximum %:	**98**	**98**	**79**	**79**
Pente minimum % :	**10**	**10**	**10**	**10**
Orientation de la piste :	**N O**	**NO**	**NO**	**NO**

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain** :(Précisez)

.terrain en herbe depart du sommet de la station sous la remontee mecanique principale. piste non coupée par d'autre piste en bordure se trouve en téléski permettant les rotations sur cette piste ..

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **NON** **Neige de culture** : **NON**

(Précisez) : **...**

☞ **Effets du vent** : (Précisez) :

piste abritée du vent en haut car elle est au milieu de la foret. piste sur le bas n'ayant aucune prise au vent ...

☞ **Dispositif de sécurité et de protection** :

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : **pas de filets de securité permanents.**
pas de pylone ni de canon a neige sur la piste.
accès possible a differents point par des chemins d'accès pouvant etre damés (milieu de la piste et bas de la piste)

la piste etant un stade d'entrainement celle-ci est fermé au public en haut et n'a pas de piste en bordure directe.

☞ **Description des aires de départ et d'arrivée :**:

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public
Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : **l'aire d'arrivée et au niveau du chalet de chronométrage permanent. il possible de prevoir un longue zone d'arret sur la partie infierieure de l'arrivée car il n'y a pas de pistes qui croisent celle-ci . cette partie est damée sur 5 passe envirion pour se rendre aux remontées mécanique en bas de station**

- **Possibilités d'abri au départ** : (Précisez) :
  .oui 2 bars se trouvent a proximité proche du départ (environ 2' a pied)..

- **Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée** :

Précisez : **pas d elocaux a l'arrivée pour les concurents. au départ BAR.**

- **Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage)** :
  (Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : **OUI** / Câbles : **TRIPAIR** / Radios : **OUI**

Précisez :

☞ **Possibilités d'accès** (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),
(Précisez) : .

- **Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes)** : (Précisez) :
  Télécabine la LOgière 8mn TSki Stade 10mn TS du Lachat 15mn...

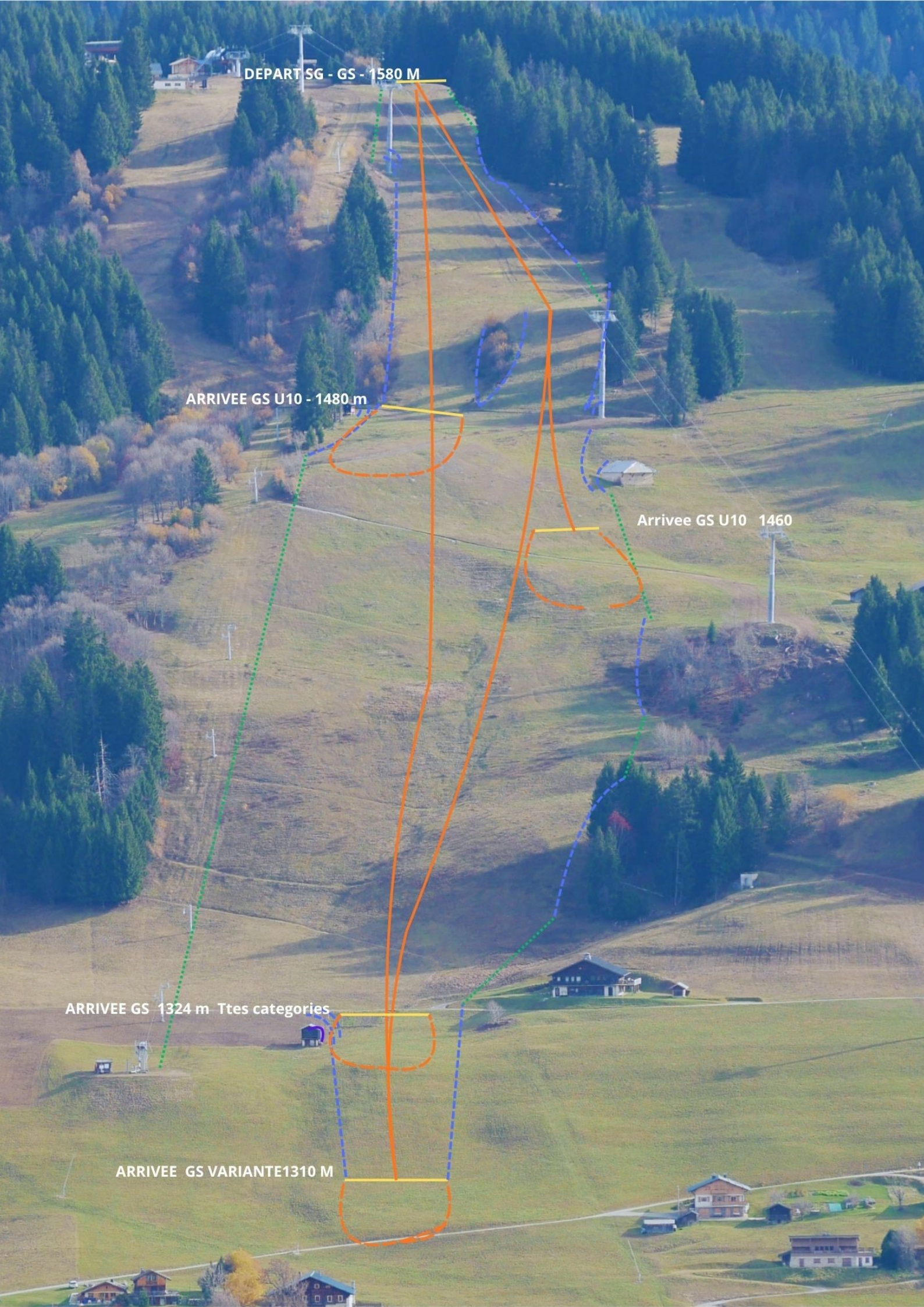
☞ **Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :**

Précisez : **les services de secours sont a 100m du départ de la piste. Cabinet Médical dans la station**

- **Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère** : **OUI**
- **Dispositif hospitalier** : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)
  (Précisez) : **Hopital D'albertville 30 km...**

Date de la demande : **20/10/25**

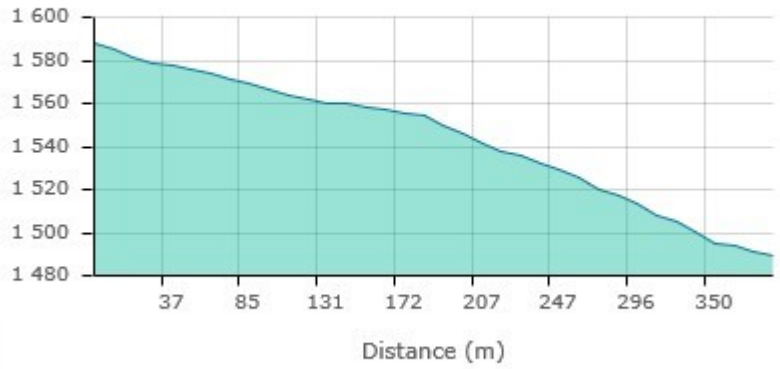
Nom du demandeur: **Sebastien LORET**	
GSM : **0689302508**	Email : **loretseb@gmail.com**


DEPART SG - GS - 1580 M
ARRIVEE GS U10 - 1480 m
Arrivee GS U10 1460
ARRIVEE GS 1324 m Ttes categories
ARRIVEE GS VARIANTE1310 M

PROFIL ALTIMÉTRIQUE

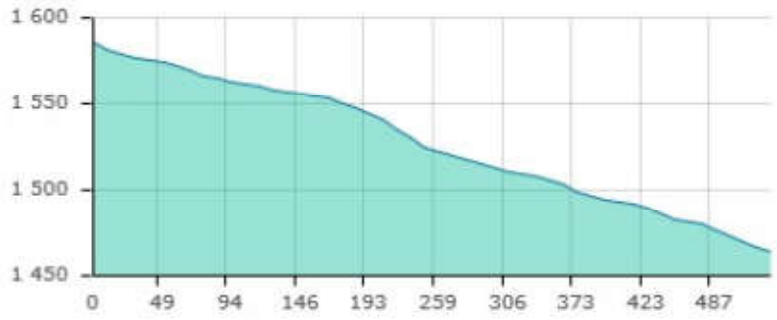
Dénivelé positif : 0 m - Dénivelé négatif : -280,15 m
Pente moyenne : 29 % - Plus forte pente : 80 %

PROFIL ALTIMÉTRIQUE



Dénivelé positif : 0 m - Dénivelé négatif : -98,41 m
Pente moyenne : 26 % - Plus forte pente : 59 %

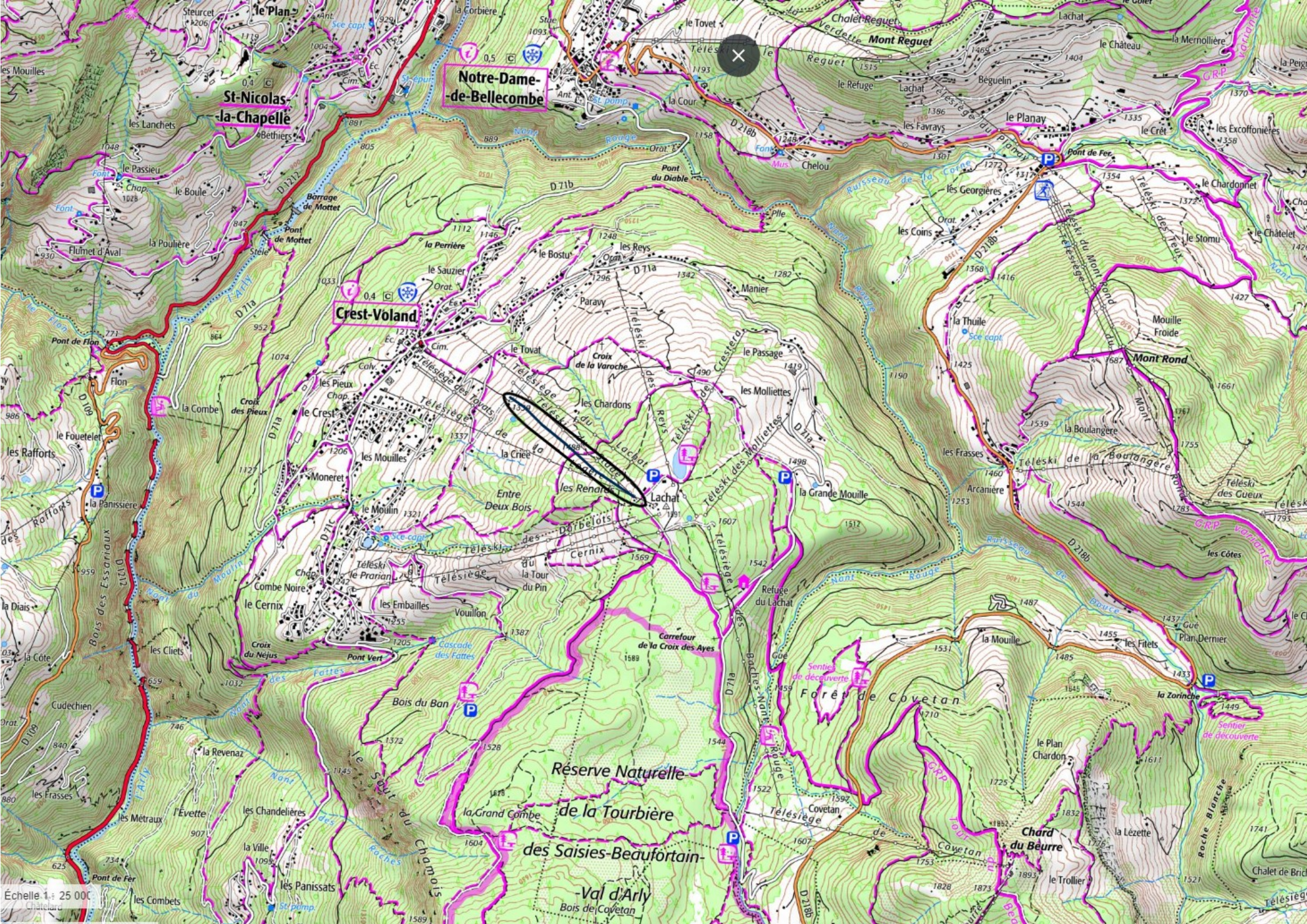
PROFIL ALTIMÉTRIQUE



Dénivelé positif : 0 m - Dénivelé négatif : -122,87 m
Pente moyenne : 25 % - Plus forte pente : 79 %

PROFIL ALTIMÉTRIQUE

Dénivelé positif : 0 m - Dénivelé négatif : -252,81 m
Pente moyenne : 29 % - Plus forte pente : 98 %


Notre-Dame-de-Bellecombe
St-Nicolas-la-Chapelle
Crest-Voland
Réserve Naturelle de la Tourbière des Saisies-Beaufortain-Val d'Arly
Forêt de Covetan
Mont Reguet
Mont Rond
Chard du Beurre
Pont de Fer
Pont du Diable
Pont de Flon
Pont de Mottet
Barrage de Mottet
Pont Vert
Refuge du Lachat
Carrefour de la Croix des Ayes
Croix de la Varoche
Croix des Pieux
Croix du Néjus
Bois du Ban
Bois de Covetan
Entre Deux Bois
Bois des Essariaux
Cascade des Fattes
le Plan
le Tovet
le Refuge
la Cour
le Planay
le Châtelet
le Stomu
le Chardonnet
les Georgières
les Coins
la Thuile
Mouille Froide
le Passage
les Molliettes
les Chardons
le Tovat
le Crest
les Pieux
les Mouilles
la Combe
le Fouetelet
les Rafforts
la Panissière
le Moulin
Moneret
la Criée
les Renards
Lachat
la Grande Mouille
les Frasses
la Boulangère
Arcanière
les Côtes
la Mouille
les Fitets
Plan Dernier
la Zorinche
le Plan Chardon
la Lézette
le Trollier
Chalet de Bric
Covetan
la Grand Combe
les Cliets
les Embailles
Vouillon
Combe Noire
le Cernix
la Côte
la Diais
la Revenaz
les Métraux
l'Evette
les Chandelières
la Ville
les Panissats
les Combets
Cudechien
les Lanchets
les Mouilles
le Passieu
le Boule
la Poulière
Flumet d'Aval
Bethiers
Steurcet
le Plan
la Corbière
le Bostu
les Reys
Paravy
Manier
le Sauzier
la Perrière
les Coins
les Favrays
Chelou
Béguelin
le Château
la Mernollière
le Crêt
les Excoffonières
le Stomu
Mouille Froide
Mont Rond
la Boulangère
les Côtes
Plan Dernier
la Zorinche
Sentier de découverte
Roche Blanche
Échelle 1 : 25 000